



RAM 1500 2017



LE GROS CAMION LE PLUS ÉCOÉNERGÉTIQUE DE TOUS LES TEMPS AU PAYS¹

- Le seul camion diesel d'une demi-tonne au pays²
 - Consommation de carburant aussi avantageuse que 8 L/100 km (35 mi/gal), la plus faible de sa catégorie¹
 - Couple à bas régime de 420 lb-pi, le meilleur de sa catégorie³
 - A figuré 3 fois au palmarès de *Wards* des « 10 meilleurs moteurs » (2014, 2015 et 2016)
 - Gagnant à répétition du Canadian Truck King Challenge



LE CAMION LÉGER QUI CONNAÎT LA PLUS FORTE CROISSANCE AU PAYS⁴

- Taux de loyauté des clients le plus élevé parmi tous les gros camions⁵
- Suspensions exclusives dans sa catégorie, y compris le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC2} livrable en option
- Offre le meilleur système de rangement de sa catégorie², comprenant les éléments suivants :
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} exclusif dans sa catégorie²
 - Rangement dans le plancher exclusif dans sa catégorie sur les modèles à cabine d'équipe²
 - Console centrale de catégorie supérieure avec volet coulissant en bois véritable sur les modèles Laramie Longhorn et Laramie Limited
 - Sièges tout en cuir exclusifs dans sa catégorie et livrables en option²
- Capacité de remorquage jusqu'à 4 178 kg (10 640 lb) grâce au légendaire moteur HEMI^{MD} de 5,7 L

LES CAMIONS LÉGERS LES PLUS DURABLES AU PAYS⁶

Pourcentage, par marque, de tous les camions légers vendus au cours des 28 dernières années et qui sont toujours sur la route aujourd'hui

RAM	81 %
CHEVROLET	68 %
FORD	70 %
GMC	70 %



