



RAM 1500 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

17

FCA CANADA

Ram 1500 2017

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

### INFORMATION GÉNÉRALE

Type de véhicule	Cabine simple, Quad Cab et cabine d'équipe 4x2 et 4x4
Usine de montage	Cabine simple : Usine de montage de camions de Saltillo, Coahuila (Mexique) Quad Cab : Usine de montage de camions de Warren, Michigan Cabine d'équipe : Usines de montage de camions de Warren, Michigan, et de Saltillo, Coahuila (Mexique)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion standard

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	4x2 – moteur avant longitudinal 4x4 – moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	4x2 – châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi 4x4 – châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi

### MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	305 ch (224 kW) à 6 400 tr/min
Couple	269 lb-pi (364 N•m) à 4 175 tr/min
Régime du moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2, compatible avec l'E85
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17**

Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	13,9/9,5 (20/30) – modèles 4x2
	14,6/10,1 (19/28) – modèles 4x4

\* Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

**MOTEUR : V6 ECODIESEL DE 3 LITRES**

Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	2 999 cm <sup>3</sup> (182 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars, injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fonte, culasse en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,5 à 1
Puissance	240 ch (179 kW) à 3 600 tr/min
Couple	420 lb-pi (569 N•m) à 2 000 tr/min
Régime du moteur maximal	4 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	10 litres (10,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	11,4 litres (12 pte)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules diesel, RCS avec injection d'urée
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	11,3/8 (25/35) – modèles HFE 4x2
	11,6/8,4 (24/34) – modèles non HFE 4x2
	12,1/8,8 (23/32) – modèles 4x4

\* Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

**MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L**

Type et description	V8 à 90 degrés refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable (VCT), >16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17**

Puissance	395 ch (291 kW) à 5 600 tr/min
Couple	410 lb-pi (556 N.m) à 3 950 tr/min
Régime du moteur maximal	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,3 litres (14 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route), transmission automatique à 8 vitesses	15,8 (18) / 10,9 (26) – modèles 4x2 16,2 (17) / 11,5 (25) – modèles 4x4
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route), transmission automatique à 6 vitesses.	17,1 (17) / 12 (24) – modèles 4x2 17,7 (16) / 12,7 (22) – modèles 4x4

\* Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

**TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 6 VITESSES 65RFE**

Disponibilité	Livable en option sur les camions équipés du V8 HEMI de 5,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1er	3
2e	1,67
3e	1,50
4e	1
5e	0,75
6e	0,67
Marche arrière	3
Rapports de pont	3,21, 3,55, 3,92

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17****TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE**

Disponibilité	Couplée de série au V6 Pentastar 3,6 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e.
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapports de pont	3,21, 3,55, 3,92 (Rebel uniquement)

**TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70**

Disponibilité	De série sur les camions équipés du V6 EcoDiesel de 3 L ou du V8 HEMI de 5,7 L
Description	Commande électronique adaptative, changement automatique ou manuel à partir du sélecteur ERS. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e.
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapports de pont	3,21 (sauf pour le V6 EcoDiesel de 3 litres), 3,55 (sauf pour le V8 HEMI de 5,7 litres), 3,92

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17****BOÎTE DE TRANSFERT : À PRISE TEMPORAIRE BW 44-45**

Disponibilité	4x4 avec V6 EcoDiesel de 3 litres, 4x4 avec V6 Pentastar 3,6 litres et 4x4 avec V8 HEMI de 5,7 litres
Mécanisme de changement de rappo	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

**BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-44 SUR DEMANDE**

Disponibilité	4x4 avec V6 EcoDiesel de 3 litres, 4x4 avec V6 Pentastar 3,6 litres et 4x4 avec V8 HEMI de 5,7 litres
Mécanisme de changement de rappo	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; 4X4 automatique; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

**ESSIEUX**

Avant	ZF 215 mm
Arrière	C235 mm (autobloquant livrable en option)
Rapports livrables en option	3,21, 3,55, 3,92

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Architecture	PowerNet
Alternateur	160 A, 180 A, 220 A (système arrêt-démarrage et ensemble services spéciaux) 230 A (V6 EcoDiesel de 3 litres)
Batterie	Groupe 65, 730 ADF faible entretien (800 ADF à séparateurs en fibre de verre avec système arrêt-démarrage)

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17****SUSPENSION**

Avant	Triangles de suspension supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes, barre antiroulis. La suspension pneumatique livrable en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux. Le Rebel est doté d'amortisseurs monotubes Bilstein avec suspension pneumatique
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide. La suspension pneumatique livrable en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux. Le Rebel est doté d'amortisseurs monotubes Bilstein avec suspension pneumatique.

**FREINS**

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 336 x 28 (13,2 x 1,1) avec étriers coulissants à deux pistons et système de freinage antiblocage (ABS) de 54 (2,13)
Surface balayée	1 884 cm <sup>2</sup> (292 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type	Disques de 352 x 22 (13,8 x 0,87) avec étriers coulissants à un piston et ABS de 54 (2,13)
Surface balayée	1 768 cm <sup>2</sup> (274 po <sup>2</sup> )
Type d'assistance	À dépression double effet avec membranes en tandem

**SACS GONFLABLES**

Cabine simple	6
Quad Cab	6
Cabine d'équipe	6

**DIRECTION**

Type d'assistance				
<b>Cabine simple</b>	<b>4x2</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>	<b>4x4</b>
Longueur de caisse	1,9 m	2,4 m	1,9 m	2,4 m
Empattement (nominal)	3 061 (120,5)	3 569,2 (140,5)	3 061 (120,5)	3 569,2 (140,5)
Rapport de direction	19,1 à 1	17,9 à 1	19,1 à 1	17,9 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5	3,3	3,5	3,3
Diamètre de braquage – pneus de 17 po – en m (pi)	12 (39,5)	13,7 (45,1)	12,1 (39,8)	13,8 (45,4)
Diamètre de braquage – pneus de 20 po – en m (pi)	12 (39,3)	13,7 (44,9)	12,1 (39,8)	13,9 (45,5)



RAM 1500 2017  
FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE

17

<b>Quad Cab</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Longueur de caisse	1,9 m	1,9 m
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (140,5)
Rapport de direction	17,9 à 1	17,9 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,3	3,3
Diamètre de braquage – pneus de 17 po – en m (pi)	13,7 (45,1)	13,8 (45,4)
Diamètre de braquage – pneus de 20 po – en m (pi)	13,7 (44,9)	13,9 (45,5)

<b>Cabine d'équipe</b>	<b>4x2</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>	<b>4x4</b>
Longueur de caisse	1,7 m	1,9 m	1,7 m	1,9 m
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 797,3 (149,5)	3 569,2 (140,5)	3 797,3 (149,5)
Rapport de direction	19,1 à 1	17,9 à 1	19,1 à 1	17,9 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5	3,3	3,5	3,3
Diamètre de braquage – pneus de 17 po – en m (pi)	12 (39,5)	13,7 (45,1)	12,1 (39,8)	13,8 (45,4)
Diamètre de braquage – pneus de 20 po – en m (pi)	12 (39,3)	13,7 (44,9)	12,1 (39,8)	13,9 (45,5)

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### Caisse

<b>Dimensions de la caisse</b>	<b>1,7 m (cabine d'équipe)</b>	<b>1,9 m (cabine simple/Quad/cabine d'équipe)</b>	<b>2,4 m (Caisse simple)</b>
Volume selon la SAE, litres (pi <sup>3</sup> )	1 424 (50,3)	1 628 (57,5)	2 115 (74,7)
Longueur du plancher, hayon fermé	1 712,4 (67,4)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	508,6 (20)	511,1 (20,1)	513 (20,2)
Ouverture du hayon	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17****Camion à cabine simple**

<b>Dimension et modèles de pneus</b>	<b>4x2 -265/70R17</b>		<b>4x4 -265/70R17</b>	
Longueur de caisse	1,9 m	2,4 m	1,9 m	2,4 m
Empattement (nominal)	3 061,2 (120,5)	3 569,2 (140,5)	3 062,5 (120,5)	3 570,2 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 308,5 (209)	5 866,5 (231)	5 308,5 (209)	5 866,5 (231)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 894,2 (74,6)	1 889,2 (74,4)	1 910,4 (75,2)	1 906 (75)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	229,3 (9)	229,2 (9)	232,6 (9,2) (232,6)	232,7 (9,2)
Pont arrière	221,2 (8,7)	221,5 (8,7)	219,2 (8,6) (219,2)	219,5 (8,6)
Entre le hayon ouvert et le sol	883,4 (34,8)	878,3 (34,6)	889,6 (35) (889,6)	885,3 (34,9)
Hauteur de la caisse	511,1 (20,1)	513 (20,2)	511,1 (20,1) (511,1)	513 (20,2)
Angle d'attaque (degrés)	15,6	15,7	17,7	17,8
Angle de surplomb (degrés)	25,2	24,1	25,6	24,4

**Camion à cabine simple (suite)**

<b>Dimension et modèles de pneus</b>	<b>4x2 -265/70R17</b>		<b>4x4 -265/70R17</b>	
Longueur de caisse	1,9 m	2,4 m	1,9 m	2,4 m
Angle de rampe (degrés)	21,5	19,2	22,9	20,5
Contenance, réservoir de carbura	98 litres (26 gal) (de série)	121 litres (32 gal) (de série)	98 litres (26 gal) (de série)	121 litres (32 gal) (de série)

**Quad Cab 1,9 m Caisse**

<b>Dimension et modèles de pneus</b>	<b>4x2 -265/70R17</b>	<b>4x4 -265/70R17</b>
Longueur de caisse	1,9 m	1,9 m
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 570 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68)	1 732,3 (68,2)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 960,2 (77,2)	1 974,8 (77,7)

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17**

<b>Dimension et modèles de pneus</b>	<b>4x2 –265/70R17</b>	<b>4x4 –265/70R17</b>
Longueur de caisse	1,9 m	1,9 m
<b>Garde au sol</b>		
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Pont arrière	235 (9,3)	235 (9,3)
Entre le hayon ouvert et le sol	847,2 (33,4)	904,1 (35,6)
Hauteur de la caisse	508,6 (20)	508,6 (20)
Angle d'attaque (degrés)	16,6	22,9
Angle de surplomb (degrés)	19,4	22,2
Angle de rampe sans plaque de protection	17,1	22,5
Angle de rampe avec plaque de protection	13,8	18,7
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	269,5 (10,6)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	252,8 (9,9)
Contenance du réservoir de carburant	98 litres (de série)	98 litres (de série)
	121 litres (en option)	121 litres (en option)

**Quad Cab 1,9 m – suspension pneumatique Rebel 4x4 4x2 et 4x4**

<b>Dimension des pneus</b>	<b>265/70R17</b>			
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 909 (75,2)	1 962 (77,2)	1 986,6 (78,2)	2 013 (79,2)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Pont arrière	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)
Entre le hayon ouvert et le sol	832,8 (32,8)	871,2 (34,3)	889,6 (35)	922,2 (36,3)
Hauteur de la caisse	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)
Angle d'attaque (degrés)	13,8	18,3	20,9	22,5
Angle de surplomb (degrés)	23	24,8	25,6	27,1
Angle de rampe (degrés)	15,9	19,4	21,4	23



RAM 1500 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
 CANADIENNE**



Garde au sol sans plaque de protection	171 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)
Contenance, réservoir de carburant	98 litres (de série)			
	121 litres (en option)			

**Quad Cab 1,9 m – suspension pneumatique Rebel 4x4 4x2 et 4x4**

Dimension des pneus		275/60R20		
Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)
Longueur hors tout	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	79,4 (2 017,4) 2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)

**Quad Cab 1,9 m – suspension pneumatique 4x2 et 4x4 (suite)**

Dimension des pneus		275/60R20		
Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Hauteur hors tout	1 924,4 (75,8)	1 977,4 (77,8)	2002 (78,8)	2 028,4 (79,9)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Pont arrière	235 (9,3)	235 (9,3)	235 (9,3)	235 (9,3)
Entre le hayon ouvert et le sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la caisse	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,8	22,4	23,9
Angle de surplomb (degrés)	23,7	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	17,1	20,6	22,5	24,2
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)



RAM 1500 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
 CANADIENNE**



Contenance, réservoir de carburant	98 litres (de série)			
	121 litres (en option)			

**Camion à cabine d'équipe**

Dimension et modèles de pneus	4x2 -265/70R17		4x4 -265/70R17	
	Longueur de caisse	1,7 m	1,9 m	1,7 m
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 795,3 (149,4) (3 795,3)	3 570,2 (140,5) (3 570,2)	3 795,2 (149,4) (3 795,2)
Voie, avant	728,2 (68) (1 728,2)	1 728,2 (68)	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229)	6 042,6 (237,9)	5 816,5 (229)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 016,6 (79,4)
Hauteur hors tout	1 953,8 (76,9)	1 950,6 (76,8)	1 967,9 (77,5)	1 965,1 (77,4)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	229,2 (9)	231,1 (9,1)	232,7 (9,2)	235,2 (9,2)
Pont arrière	221,5 (8,7)	220,5 (8,7)	219,5 (8,6)	218,3 (8,6)
Entre le hayon ouvert et le sol	878,3 (34,6)	874 (34,4)	885,3 (34,9)	880,8 (34,7)

**Camion à cabine d'équipe (suite)**

Dimension et modèles de pneus	4x2 -265/70R17		4x4 -265/70R17	
	Longueur de caisse	1,7 m	1,9 m	1,7 m
Hauteur de la caisse	508,6 (20)	511,1 (20,1)	508,6 (20)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	15,7	16	17,8	18
Angle de surplomb (degrés)	25,1	24,9	24,7	25,2
Angle de rampe (degrés)	19,2	18,5	20,5	19,7
Contenance, réservoir de carburant	98 litres (de série)			
	121 litres (en option)			



RAM 1500 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
 CANADIENNE**



**Cabine d'équipe, caisse de 1,7 m – suspension pneumatique 4x2 et 4x4**

<b>Dimension des pneus</b>		<b>265/70R17</b>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68)(1 728,2)	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 902,1 (74,9)	1 955,1 (77)	1 979,2 (77,9)	2 006,1 (79)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)	232,3 (9,1)
Pont arrière	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)
Entre le hayon ouvert et le sol	832,8 (32,8) (832,8)	871,2 (34,3) (871,2)	889,6 (35)	922,2 (36,3)
Hauteur de la caisse	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)
Angle d'attaque (degrés)	13,8	18,3	20,9	22,5
Angle de surplomb (degrés)	23	24,8	25,6	27,1
Angle de rampe (degrés)	15,9	19,4	21,4	23
Garde au sol sans plaque de protection	171 (6,7)	223,5 (8,8)	254 (10)	274,3 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	153,1 (6)	205,7 (8,1)	236,2 (9,3)	256,5 (10,1)

**Cabine d'équipe, caisse de 1,7 m – suspension pneumatique 4x2 et 4x4 (suite)**

<b>Dimension des pneus</b>		<b>265/70R17</b>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Contenance du réservoir de carburant	98 litres (de série)	98 litres (de série)	98 litres (de série)	98 litres (de série)
	121 litres (en option)	121 litres (en option)	121 litres (en option)	121 litres (en option)



RAM 1500 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
 CANADIENNE**



**Cabine d'équipe, caisse de 1,7 m – suspension pneumatique Rebel 4x4 4x2 et 4x4**

<b>Dimension des pneus</b>		<b>275/60R20</b>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)
Longueur hors tout	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 917,4 (75,5)	1 970,4 (77,6)	1 994,5 (78,5)	2 021,4 (79,6)
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Pont arrière	235 (9,3)	235 (9,3)	235 (9,3)	235 (9,3)
Entre le hayon ouvert et le sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la caisse	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,8	22,4	23,9
Angle de surplomb (degrés)	23,7	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	17,1	20,6	22,5	24,2
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Contenance, réservoir de carburant	98 litres (de série)	98 litres (de série)	98 litres (de série)	98 litres (de série)
	121 litres (en option)	121 litres (en option)	121 litres (en option)	121 litres (en option)

**Cabine d'équipe, caisse de 1,9 m – suspension pneumatique 4x2 et 4x4**

<b>Dimension des pneus</b>		<b>265/70R17</b>		
<b>Mode de suspension</b>	<b>Entrée/sortie</b>	<b>Hauteur de caisse normale</b>	<b>Hors route 1</b>	<b>Hors route 2</b>
Empattement (nominal)	3 798 (149,5)	3 798 (149,5)	3 798 (149,5)	3 798 (149,5)
Voie, avant	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 897,7 (74,7)	1 950,7 (76,8)	1 975,2 (77,8)	2 001,7 (78,8)

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17****Garde au sol**

Essieu avant	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)	231,6 (9,1)
Pont arrière	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)	217,7 (8,6)
Entre le hayon ouvert et le sol	827,9 (32,6)	866,6 (34,1)	885,2 (34,8)	917,6 (36,1)
Hauteur de la caisse	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	13,8	18,3	20,9	22,5
Angle de surplomb (degrés)	22,8	24,6	25,5	26,9
Angle de rampe (degrés)	15,3	18,7	20,5	22,2
Garde au sol sans plaque de protection	170 (6,7)	222,7 (8,8)	252,4 (9,9)	273,7 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	152,3 (6)	205,4 (8,1)	235,4 (9,3)	256,4 (10,1)
Contenance, réservoir de carburant	98 litres (de série)			
	121 litres (en option)			

**Cabine d'équipe, caisse de 1,9 m – suspension pneumatique Rebel 4x4 4x2 et 4x4****Dimension des pneus****275/60R20**

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 798 (149,5)	3 798 (149,5)	3 798 (149,5)	3 798 (149,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)
Longueur hors tout	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)	6 042,6 (237,9)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 914,5 (75,4)	1 967,5 (77,5)	1 991,9 (78,4)	2 018,5 (79,5)

**Cabine d'équipe, caisse de 1,9 m – suspension pneumatique 4x2 et 4x4 (suite)****Dimension des pneus****275/60R20**

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
<b>Garde au sol</b>				
Essieu avant	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)	247,9 (9,8)
Pont arrière	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)	234,7 (9,2)
Entre le hayon ouvert et le sol	819,5 (32,3)	883,9 (34,8)	902,5 (35,5)	934,9 (36,8)

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17**

Hauteur de la caisse	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
Angle d'attaque (degrés)	15,5	19,7	22,3	23,9
Angle de surplomb (degrés)	22,5	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	16,4	19,8	21,7	23,3
Garde au sol sans plaque de protection	185,8 (7,3)	239 (9,4)	268,7 (10,6)	290 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	168,8 (6,6)	221,7 (8,7)	251,7 (9,9)	272,7 (10,7)
Contenance, réservoir de carburant	98 litres (de série)			
	121 litres (en option)			

**Cabine d'équipe, caisse de 1,7 m – suspension pneumatique Rebel 4x4 Rebel 4x4**

Dimension des pneus	285/70R17		
Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 743,2 (68,6)	1 743,2 (68,6)	1 743,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)
Longueur hors tout	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)
Largeur hors tout	2 070,8 (81,5)	2 070,8 (81,5)	2 070,8 (81,5)
Hauteur hors tout	1 913,7 (75,3)	1 984,6 (78,1)	2 010,2 (79,1)
Garde au sol			
Essieu avant	237,3 (9,3)	237,3 (9,3)	237,3 (9,3)
Pont arrière	223,6 (8,8)	223,6 (8,8)	223,6 (8,8)
Hauteur de seuil	835,3 (32,9)	899,1 (35,4)	924,1 (36,4)
Hauteur de la caisse	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)
Angle d'attaque, degrés	18,7	23,8	25,3

**Cabine d'équipe, caisse de 1,7 m – suspension pneumatique Rebel 4x4 Rebel 4x4 (suite)**

Dimension des pneus	285/70R17		
Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route
Angle de surplomb, degrés	18,9	21,9	23
Angle de rampe sans plaque de protection	17,7	23,6	25,4
Angle de rampe avec plaque de protection	13	18	19,6

**RAM**

RAM 1500 2017

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE****17**

Garde au sol sans plaque de protection	175,5 (6,9)	253,5 (10,0)	279,1 (11)
Garde au sol avec plaque de protection	157,8 (6,2)	236,3 (9,3)	261,9 (10,3)
Contenance, réservoir de carburant	98 litres (de série)	98 litres (de série)	98 litres (de série)
	121 litres (en option)	121 litres (en option)	121 litres (en option)

**HABITACLE**

<b>Modèle</b>	<b>Cabine simple</b>	<b>Quad Cab</b>	<b>Cabine d'équipe</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
<b>Avant</b>			
Dégagement à la tête	1 013,4 (39,9)	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)
Dégagement aux hanches	1 598,7 (62,9) (1 598,7)	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230 (9)	230 (9)	230 (9)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
<b>Arrière</b>			
Dégagement à la tête	N/D	1 008,4 (39,7)	1 013,5 (39,9)
Dégagement aux jambes	N/D	880,9 (34,7)	1 023,3 (40,3)
Dégagement aux épaules	N/D	1 668,8 (65,7)	1 668,8 (65,7)
Dégagement aux hanches	N/D	1 598,3 (62,9)	1 605,3 (63,2)
<b>Volume intérieur</b>			
Avant – litres (pi³)	1 769,8 (62,5)	1 817,9 (64,2)	1 817,9 (64,2)
Arrière – litres (pi³)	N/D	1 483,8 (52,4)	1 730,1 (61,1)

