



FCA CANADA

Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2017

## APERÇU

### Quoi de neuf en 2017

- Le chef de file au pays en matière de camions tout-terrain améliore sa gamme de produits avec le nouveau Ram 2500 Power Wagon<sup>MD</sup> et le nouvel ensemble tout-terrain Ram 2500 4x4
- Le Ram Power Wagon 2017 est doté de nouveaux éléments de design comprenant un nouvel habitacle, de nouvelles roues, une nouvelle calandre, de nouveaux pare-chocs et de nouveaux autocollants classiques qui s'inspirent du « Macho Power Wagon » de 1979-1980
- L'ensemble tout-terrain Ram 2500 4x4 présente une liste de composants tout-terrain essentiels et est livrable en option sur les modèles Ram 2500 4x4 à cabine d'équipe ou Mega Cab :
  - Limiteur de vitesse en descente
  - Crochets de remorquage
  - Plaque de protection de la boîte de transfert
  - Amortisseurs Bilstein<sup>MD</sup>
  - Différentiel autobloquant
  - Pneus route/hors route (18 po livrés de série ou 20 po livrables en option)
  - Autocollant « Off-Road »
  - Élargisseurs d'aile noirs
- Amortisseurs monotubes Bilstein livrés de série sur les modèles Laramie Longhorn et Laramie Limited 4x4 pour améliorer un confort et une tenue de route déjà exceptionnels
- Tous les camions Ram sont dotés d'un nouveau filtre à air pour cabine de cinq microns.

### À propos du Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2017

Ram Heavy Duty fait partie de la gamme de camions la plus durable au pays et de la gamme de camions diesel la plus vendue au pays. Pour l'année 2017, Ram continue de répondre aux besoins des clients en offrant une capacité de remorquage allant jusqu'à 14 157 kg (31 210 lb), un PNBC pouvant atteindre 17 735 kg (39 100 lb), un couple diesel allant jusqu'à 900 lb-pi et une puissance de moteur à essence pouvant atteindre 410 chevaux. Voilà quelques-unes des raisons les plus importantes pour acheter un camion lourd. Les camions Ram Heavy Duty offrent de nombreuses caractéristiques novatrices et une tenue de route améliorée grâce à une suspension arrière multibras à ressorts



héliçoïdaux livrée de série pour le Ram 2500 et une suspension pneumatique arrière Auto-Level livrable en option sur le Ram 2500 et 3500.

### Points saillants

- Ram offre des compétences exceptionnelles :
  - Capacité de remorquage de 1 tonne – jusqu'à 14 157 kg (31 210 lb) sur le Ram 3500
  - Poids nominal brut combiné (PNBC) de 1 tonne – jusqu'à 17 735 kg (39 100 lb) sur le Ram 3500
  - Charge utile de 1 tonne – jusqu'à 3 352 kg (7 390 lb) pour le Ram 3500
  - Remorquage de  $\frac{3}{4}$  de tonne – jusqu'à 8 156 kg (17 980 lb) sur le Ram 2500
  - PNBC de  $\frac{3}{4}$  de tonne – jusqu'à 11 476 kg (25 300 lb) sur le Ram 2500
  - Charge utile de  $\frac{3}{4}$  tonne – jusqu'à 1 801 kg (3 990 lb) sur le Ram 2500
  - Jusqu'à 900 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L sur le Ram 3500
  - Puissance et couple du moteur à essence pouvant aller jusqu'à 410 chevaux et couple jusqu'à 429 lb-pi avec le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L
- Le Ram 2500 offre deux suspensions arrière en exclusivité dans son segment : un système de suspension multibras à ressorts héliçoïdaux ou une suspension à ressorts pneumatiques livrable en option
- Le Ram 3500 utilise toujours le système à ressorts à lames Hotchkiss arrière, et propose un système de suspension pneumatique supplémentaire livrable en option
- Systèmes d'infodivertissement novateurs Uconnect<sup>MD</sup>, comprenant le centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie, livrable en option
- Le Ram Power Wagon livré de série est équipé du moteur V8 HEMI de 6,4 L et du système de suspension Ram Articulink<sup>MD</sup>, deux caractéristiques grâce auxquelles le camion peut se vanter d'être le gros camion tout-terrain le plus compétent au pays.
- Les options de moteurs comprennent :
  - Le moteur V8 HEMI de 5,7 L développant une puissance de 383 chevaux à 5 600 tr/min et un couple de 400 lb-pi est doté d'une distribution variable des soupapes pour un rendement et des performances améliorés
  - Le moteur V8 HEMI de 6,4 L développant une puissance au sommet de sa catégorie, fort de 410 chevaux à 5 600 tr/min et d'un couple remarquable de 429 lb-pi à 4 000 tr/min est doté d'une distribution variable des soupapes (VVT) et d'un système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique



**RAM**

RAM HEAVY DUTY 2500 ET 3500 2017

**APERÇU**

**17**

- Le moteur turbo diesel Cummins à haut rendement de 6,7 L développe une puissance pouvant atteindre 385 chevaux à 2 800 tr/min et un couple pouvant aller jusqu'à 900 lb-pi à un bas régime de 1 700 tr/min selon l'application

### **Configurations 4x2 ou 4x4**

- Cabine simple – caisse de 2,4 m (8 pi)
- Cabine d'équipe – caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)
- Cabine d'équipe – caisse de 2,4 m (8 po)
- Mega Cab – caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)

### **Gamme des modèles**

La gamme Ram Heavy Duty est livrable dans sept modèles différents :

- ST
- SLT
- Outdoorsman<sup>MD</sup>
- Power Wagon<sup>MD</sup>
- Laramie<sup>MD</sup>
- Laramie Longhorn<sup>MD</sup>
- Laramie Limited

### **Couleurs extérieures**

Couleurs livrables (notez que certaines couleurs sont livrables en deux tons) :

- Couche nacrée rouge
- Rouge flamboyant
- Couche nacrée brun luxueux
- Couche nacrée vert Forêt-Noire
- Couche nacrée bleu victoire
- Couche nacrée bleu pur
- Argent éclatant métallisé
- Cristal granit métallisé
- Acier intense métallisé
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Couche blanc perlé
- Blanc éclatant



### **À propos de FCA Canada :**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep<sup>MD</sup>, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

