



RAM HEAVY DUTY 2500 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

17

FCA CANADA

Ram Heavy Duty 2500 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATION GÉNÉRALE

Type de véhicule	Cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab, 4x2 et 4x4
Usine de montage	Saltillo, Coahuila, Mexique
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion standard

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Modèle	4x2	4x4
Configuration	Moteur avant longitudinal	Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 5,7 L

Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 : 1
Puissance	383 ch (286 kW) à 5 600 tr/min
Couple	400 lb-pi (542 N•m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Gaz naturel comprimé – livrable
Contenance, huile	6,6 litres (7,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	17,3 litres (18,3 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, éléments internes du moteur et capteurs de détonations

**RAM**

RAM HEAVY DUTY 2500 2017

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****17****MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 6,4 L**

Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau avec distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,0 : 1
Puissance	410 ch (306 kW) à 5 600 tr/min
Couple	429 lb-pi (582 N•m) à 4 000 tr/min
Régime du moteur maximal	5 800 tr/min limité
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	6,6 litres (7,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	15,7 litres (16,6 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique refroidie et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 LITRES À 6 CYLINDRES EN LIGNE (deux versions)

Type et description	En ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, à échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm ³ (408 po ³)
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête commandées par poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Taux de compression	16,2 : 1
Puissance	350 ch (261 kW) à 2 800 tr/min (transmission manuelle G56)
Couple (manuel)	660 lb-pi (881 N•m) à 1 400 tr/min
Puissance	370 ch (276 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)
Couple (automatique)	800 lb-pi (1 084 N•m) à 1 600 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12,0 pte) avec filtre



RAM

RAM HEAVY DUTY 2500 2017

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

17

Contenance, liquide de refroidissement	22,5 litres (23,8 pte)
--	------------------------

Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)
-----------------------	---------------------------------------

TRANSMISSION : G56 – MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
---------------	-----------------

Description	Toutes les vitesses synchronisées
-------------	-----------------------------------

Rapports d'engrenages

1 ^{re}	5,94
-----------------	------

2 ^e	3,28
----------------	------

3 ^e	1,98
----------------	------

4 ^e	1,31
----------------	------

5 ^e	1
----------------	---

6 ^e	0,74
----------------	------

Marche arrière	5,42
----------------	------

Rapports de pont	3,42
------------------	------

TRANSMISSION : 66RFE – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
---------------	--------------------------------------

Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
-------------	---

Rapports d'engrenages

1 ^{re}	3,23
-----------------	------

2 ^e	1,84
----------------	------

3 ^e	1,41
----------------	------

4 ^e	1
----------------	---

5 ^e	0,82
----------------	------

6 ^e	0,63
----------------	------

Marche arrière	4,44
----------------	------

Rapports de pont	3,73 et 4,10
------------------	--------------

**RAM**

RAM HEAVY DUTY 2500 2017

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****17****TRANSMISSION : 68RFE – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES**

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^e	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,42

BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	Livable sur diesel de 6,7 L, V8 HEMI de 6,4 L et V8 HEMI de 5,7 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

ESSIEUX

Avant (4x4)	Essieu avant à désaccouplement central de 235 mm (9,25 po) d'AAM
Arrière	Essieu arrière de 292 mm (11,5 po) d'AAM

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	
Cote	160 A, de série avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L
Cote	180 A, de série avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L et le moteur diesel de 6,7 L, livrable avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L
Cote	Double (220 et 160), livrable avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L
Cote	Double 220 A, livrable avec le moteur diesel de 6,7 L
Batterie	
Description	Groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec les moteurs V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
	Double, groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur diesel de 6,7 L

**RAM**

RAM HEAVY DUTY 2500 2017

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****17****SUSPENSION**

Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide (sacs gonflables livrables)

FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques de 359,9 x 39,1 (14,17 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Arrière	
Dimension et type	Disques de 357,9 x 1,34 (14,09 x 1,34) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Type d'assistance	À dépression double effet avec membranes en tandem (essence) Hydraulique (diesel)

SACS GONFLABLES

Cabine simple	6
Cabine d'équipe	6
Mega Cab	6

DIRECTION

Type d'assistance	Hydraulique
-------------------	-------------

Camion à cabine simple

Modèle	4x2	4x4
Longueur de caisse	2 400 mm	2 400 mm
Empattement (nominal)	3 569 (140,5)	3,556 (140,0)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	13,7 (45,1)	12,7 (41,6)

Camion à cabine d'équipe

Modèle	4x2	4x2	4x4	4x4
Longueur de caisse	2 000 mm	2 400 mm	2 000 mm	2 400 mm
Empattement (nominal)	3 795 (149,4)	4 303 (169,4)	3,782 (148,9)	4 290 (168,9)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	14,5 (47,5)	16,2 (53,2)	13,4 (43,9)	15 (49,2)

**RAM**

RAM HEAVY DUTY 2500 2017

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****17****Camion Mega Cab**

Modèle	4x2	4x4
Longueur de caisse	2 000 mm	2 000 mm
Empattement (nominal)	4 077 (160,5)	4 064 (160)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	15.4 (50,6)	14.3 (46,8)

(a) Le diamètre de braquage est mesuré l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

Dimensions de la caisse	2 000 mm (cabine simple, cabine d'équipe ou Mega Cab)	2 400 mm (cabine simple, cabine d'équipe)
Volume selon la SAE, litres (pi ³)	1 628 (57,5)	2 115 (74,7)
Longueur du plancher, hayon fermé	1 939 (76,3)	2 497 (98,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295 (51)	1 295 (51)
Profondeur	511 (20,1)	513 (20,2)
Ouverture du hayon	1 535 (60,4)	1 535 (60,4)

**CABINE SIMPLE, EMPATTEMENT DE 3 569 MM (140,5 PO),
CAISSE DE 2 400 MM (8 PI) ROUES ARRIÈRE SIMPLES**

	4x2	4x4
Empattement	3 569 (140,5)	3,569 (140,5)
Voie – avant	1 742 (68,6)	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 732 (68,2)	1,732 (68,2)
Longueur hors tout	5 867 (231,0)	5,867 (231,0)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2,004 (78,9)
Hauteur hors tout	1 862 (73,3)	1 923 (75,7)
Suspension ou essieu à sol – avant	193 (7,6)	191 (7,5)
Suspension ou essieu à sol – arrière	188 (7,4)	188 (7,4)
Angle d'attaque (degrés)	13,2	23
Angle de rampe (degrés)	16,5	16,9
Angle de surplomb (degrés)	18,1	21,6

**RAM**

RAM HEAVY DUTY 2500 2017

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****17****CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 3 797 MM
(149,5 PO), CAISSE DE 1 900 MM (6 PI 4 IN) ROUES
ARRIÈRE SIMPLES**

	4x2	4x4
Empattement	3 797 (149,5)	3 797 (149,5)
Voie – avant	1 742 (68,6)	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 732 (68,2)	1732 (68,2)
Longueur hors tout	6 030 (237,4)	6 030 (237,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	1,871.9 (73,7)	1 974 (77,7)
Suspension ou essieu à sol – avant	180 (7,1)	188 (7,4)
Suspension ou essieu à sol – arrière	185 (7,3)	180 (7,1)
Angle d'attaque (degrés)	13,4	21,8
Angle de rampe (degrés)	15,1	18,2
Angle de surplomb (degrés)	18,8	22,3

**CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 4 305 MM
(169,5 PO), CAISSE DE 2 400 MM (8 PI) ROUES ARRIÈRE
SIMPLES**

	4x2	4x4
Empattement	4 303 (169,4)	4 290 (168,9)
Voie – avant	1 742 (68,6)	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 732 (68,2)	1 732 (68,2)
Longueur hors tout	6 589 (259,4)	6 589 (259,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	1 867 (73,5)	1 971 (77,6)
Suspension ou essieu à sol – avant	181 (7,1)	185 (7,3)
Suspension ou essieu à sol – arrière	185 (7,3)	183 (7,2)
Angle d'attaque (degrés)	13,4	21,7
Angle de rampe (degrés)	14,1	16,5
Angle de surplomb (degrés)	18	21,4

**MEGA CAB, EMPATTEMENT DE 4 077 MM (160,5 PO),
CAISSE DE 1 900 MM (6 PI 4 IN) ROUES ARRIÈRE
SIMPLES**

	4x2	4x4
Empattement	4 077 (160,5)	4 064 (160)
Voie – avant	1 742 (68,6)	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 732 (68,2)	1 732 (68,2)
Longueur hors tout	6 309 (248,4)	6,309 (248,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)

**RAM**

RAM HEAVY DUTY 2500 2017

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****17**

Hauteur hors tout	1 882 (74,1)	1 989 (78,3)
Suspension ou essieu à sol – avant	198 (7,8)	206 (8,1)
Suspension ou essieu à sol – arrière	198 (7,8)	196 (7,7)
Angle d'attaque (degrés)	14	23,9
Angle de rampe (degrés)	15,8	18,3
Angle de surplomb (degrés)	19,1	23

HABITACLE**Modèle**

	Cabine simple	Cabine d'équipe	Mega Cab
Nombre de places assises, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3

Avant

Dégagement à la tête	1 014 (39,9)	1 041 (41)	1 041 (41)
Dégagement aux jambes	1 041 (41)	1 041 (41)	1 041 (41)
Dégagement aux épaules	1 676 (66)	1 676 (66)	1 676 (66)
Dégagement aux hanches	1 599 (62,9)	1 605 (63,2)	1 605 (63,2)
Course des sièges	230 (9,0)	230 (9,0)	230 (9,0)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)

Arrière

Dégagement à la tête	S.O.	1 014 (39,9)	1 024 (40,3)
Dégagement aux jambes	S.O.	1 024 (40,3)	1 100 (43,3)
Dégagement aux épaules	S.O.	1 669 (65,7)	1 669 (65,7)
Dégagement aux hanches	S.O.	1 605 (63,2)	1 605 (63,2)

Volume intérieur

Avant – litres (pi ³)	1,769.8 (62,5)	1,818 (64,2)	1,818 (64,2)
Arrière – litres (pi ³)	S.O.	1,730 (61,1)	1,877 (66,3)

