



CHÂSSIS-CABINE RAM 2017



LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE, LÀ OÙ ÇA COMPTE



- Le châssis-cabine Ram est doté de plusieurs caractéristiques au sommet de la catégorie, y compris les suivantes¹ :
 - Remorquage – jusqu'à 13 426 kg (29 600 lb)
 - Poids nominal brut combiné (PNBC) – jusqu'à 17 463 kg (38 500 lb)
 - Poids nominal brut sur l'essieu avant (PNBE) – jusqu'à 3 289 kg (7 250 lb)
 - Puissance du moteur à essence – jusqu'à 410 ch²
 - Deux alternateurs de 220 A (total de 440 A)
 - Capacité du réservoir de carburant – jusqu'à 280 L (deux réservoirs de carburant de 83 L et de 197 L)
 - Robustesse du châssis arrière – 50 000 lb/po2

DESIGN FACILEMENT MODIFIABLE

- Châssis prêt à être modifié :
 - Longerons avec espacement de 863 cm (34 po) conformes aux normes de l'industrie
 - Quatre longueurs de châssis livrables en option : 152,4 cm (60 po), 213,4 cm (84 po), 274,3 cm (108 po) et 304,8 cm (120 po)
 - Trous stratégiquement percés destinés au montage par boulonnage
 - Ouvertures dans le châssis pour les flexibles et les câbles électriques
 - Aucune pièce ni conduite au-dessus des longerons arrière
- Réservoir de liquide d'échappement diesel facile d'accès situé à l'arrière de la cabine, côté conducteur
- Le module électrique pour carrossiers livrable en option et le bloc de commandes auxiliaires placés au centre procurent une foule d'entrées et de sorties permettant de relier une foule d'accessoires, y compris un chasse-neige et des feux de remorque
- Le châssis-cabine Ram propose différentes prises de force permettant d'effectuer la modification dont vous avez besoin :
 - Prise de force 4x2 ou 4x4 du côté gauche (la prise de force 4x4 est une nouveauté en 2017; livrable en option ultérieurement)
 - Prise de force 4x2 ou 4x4 du côté droit
 - Prise de force répartie sur l'arbre (diesel seulement)
 - Les prises de force sont livrables en option avec la transmission automatique AISIN à 6 vitesses ou la transmission manuelle à 6 vitesses, avec les moteurs Cummins^{MD} 6,7 L ou HEMI^{MD} 6,4 L
 - La prise de force livrée avec le moteur turbo diesel Cummins 6,7 L permet de développer une puissance de 60 ch et un couple de 250 lb-pi

FAIBLE COÛT TOTAL D'EXPLOITATION

- Le châssis-cabine Ram est doté des plus grands disques de frein de sa catégorie¹ pour offrir un rendement durable et fiable
- Technologie de refroidissement du moteur évoluée pour minimiser l'usure des composants internes
- Périodicité de vidange d'huile diesel recommandée – jusqu'à 24 000 kilomètres³

CHÂSSIS-CABINE RAM 2017

ST (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE)

GROUPES MOTOPROPULSEURS LIVRABLES EN OPTION

- V8 HEMI^{MD} 6,4 L avec transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses
- V8 HEMI 6,4 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins^{MD} 6,7 L avec 6 cylindres en ligne et transmission automatique AISIN à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins 6,7 L avec 6 cylindres en ligne et transmission manuelle à 6 vitesses

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Climatisation
- Recouvrement du plancher en vinyle noir
- Régulateur de vitesse
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Pôle multimédia avec port USB et prise d'entrée auxiliaire
- Centre multimédia Radio 3.0 avec deux haut-parleurs (cabine simple)
- Centre multimédia Radio 3.0 avec six haut-parleurs (cabine d'équipe)
- Console miniature au plancher (transmission manuelle)
- Verrouillage électrique des portes et glaces avant à commande électrique avec commande monotonoue à l'ouverture et à la fermeture (cabine d'équipe)

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares halogènes automatiques
- Poignées de porte, pare-chocs avant et calandre noirs
- Élargisseurs d'ailes noirs (4500 et 5500)
- Rétroviseurs de remorquage noirs à commande électrique repliables manuellement avec clignotants et éclairage d'accueil (cabine d'équipe)
- Rétroviseurs de remorquage noirs repliables manuellement (cabine simple)
- Feux de gabarit
- Crochets de remorquage (3500 diesel et tous les modèles 4500 et 5500)
- Roues de 17 po en acier argent (3500)
- Roues de 18 po en acier argent (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Roues de 19,5 po en acier (4500 et 5500)

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant⁵
- Système électronique d'antidérapage⁵
- Frein sur échappement diesel « intelligent »
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁴ (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Rideaux gonflables latéraux qui couvrent l'avant et l'arrière⁴ (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Faisceau électrique à sept broches
- Alternateur de 180 A
- Réservoir de carburant arrière de 197 L
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Roues arrière jumelées
- Chauffe-bloc
- Amortisseurs avant et arrière renforcés
- Barres antiroulis avant et barre antiroulis arrière renforcée
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée (4x4)
- Admission d'air dynamique Ram Active Air^{MC} (moteur diesel)
- Roues arrière simples (3500, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])

SLT (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST

- Recouvrement du plancher en moquette
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Tapis protecteurs (tapis arrière sur cabine d'équipe seulement)
- Garnitures au tableau de bord de couleur assortie
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁹
- Six haut-parleurs
- Console au pavillon
- Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure avec pochette
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord
- Pare-chocs avant chromé
- Calandre chromée avec garniture noire
- Roues de 17 po en acier avec enjoliveurs chromés (3500)
- Roues de 18 po en acier chromé (PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Télédévrouillage

LARAMIE (CABINE D'ÉQUIPE)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Plancher de chargement rabattable à plat (cabine d'équipe)
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Tableau de bord avec garnitures en similibois
- Éclairage intérieur à DEL
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD7}
- Mémoire des réglages de la radio
- Port USB de recharge (à distance)
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation⁹)
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel⁹
- Écran couleur configurable de 7 po de catégorie supérieure intégré au groupe d'instruments
- Lunette coulissante à commande électrique
- Poignées de porte chromées et calandre avec garniture chromée
- Rétroviseurs de remorquage de 7 x 11 po chromés, chauffants, à commande électrique, à mémoire, clignotants, repliables manuellement et avec éclairage d'accueil
- Antibrouillards
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Roues de 17 po en aluminium poli (3500 à roues arrière jumelées)
- Roues de 18 po en aluminium poli (PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Roues de 19,5 po en aluminium forgé et poli (4500 et 5500)
- Démarreur à distance (transmission automatique)
- Alarme de sécurité
- Boîte de transfert à commande électronique et passage à la volée (4x4)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

	ST	SLT	Laramie
Ensemble préparation ambulance	●	●	●
Marchepieds latéraux tubulaires chromés	●	●	●
Deux alternateurs, un de 160 A et un de 220 A – total de 380 A (moteur à essence)	●	●	●
Deux alternateurs de 220 A chacun (moteur diesel)	●	●	●
Module électronique des freins de remorque	●	●	●
Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste	●	●	●
Ensemble de remorquage maximum (moteur diesel et AISIN)	●	●	●
Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense ^{MD10}	●	●	●
Caméra de recul ParkView ^{MD10}	●	●	●
Banquette avant 40-20-40 en vinyle de qualité commerciale	●	●	
Ensemble préparation à la prise de force – côté gauche (AISIN)		●	●
Ensemble préparation à la prise de force – côté droit (AISIN)	●	●	●
Télédévrouillage (cabine d'équipe)	●		
Roues arrière simples (3500 avec cabine-essieu de 152,4 cm [60 po])	●	●	●
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an ⁹	●		
Deux réservoirs de carburant, 197 L et 83 L	●	●	●
Centre multimédia Uconnect 5.0	●	●	
Centre multimédia Uconnect 8.4 (prêt pour la navigation ⁹)		●	
Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec système de navigation ⁹			●
Module d'interface électrique pour carrossier	●	●	●
Ensemble de luxe		●	
Ensemble commodités (cabine d'équipe)			●
Antibrouillards	●	●	
Marchepieds latéraux tubulaires noirs (cabine simple)	●	●	
Ensemble allure extérieure SXT	●		

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les châssis-cabines classiques des classes 3 à 5. 2. Puissance de 370 ch sur les châssis-cabines 3500 avec un PNBV de moins de 4 536 kg (10 000 lb). Puissance de 366 ch sur les châssis-cabines 4500 et 5500. 3. Selon les châssis-cabines classiques des classes 3 à 5. La périodicité des vidanges d'huile varie selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 6. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 8. Des frais supplémentaires s'appliquent pour l'activation de la navigation par le concessionnaire. 9. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 10. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 11. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur.