FCA CANADA

Ram Commercial Châssis-cabine 3500, 4500 & 5500 2017

APERCU

Quoi de neuf en 2017

- La capacité de remorquage et le poids nominal brut combiné (PNBC) de tous les modèles de châssis-cabine ont augmenté de 454 kg (1 000 lb).
 - Le poids maximal de la remorque du Ram 3500 est de 10 782 kg (23 770 lb) et le PNBC peut atteindre 14 061 kg (31 000 lb).
 - o Le poids maximal de la remorque du Ram 4500 est de 11 635 kg (25 650 lb) et le PNBC peut atteindre 15 195 kg (33 500 lb).
 - Le poids maximal de la remorque du Ram 5500 est de 13 880 kg (30 600 lb) et le PNBC peut atteindre 17 463 kg (38 500 lb).
- Feux arrière à DEL livrables en option.
- Tous les camions Ram sont dotés d'un nouveau filtre à air pour cabine de cinq microns.

À propos du châssis-cabine Ram

Les châssis-cabines Ram 3500, 4500 et 5500 représentent le summum des camions commerciaux Ram en matière de compétence. Ces camions, les plus robustes de la gamme Ram, ont été pensés et conçus pour un usage quotidien extrême et pour être facilement modifiables. Ils ont comme principal objectif d'offrir la meilleure compétence de leur catégorie à un coût d'exploitation total remarquable. Il s'agit d'ailleurs du principal motif d'achat chez les propriétaires d'entreprise.

Points saillants

- Les modèles de châssis-cabines Ram peuvent être commandés avec un système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD} livrable en option.
- Le système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD} est livrable en option sur les modèles équipés de radios à moindre coût, comme le centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0.

Les options de moteurs comprennent :

Le moteur à essence V8 HEMI^{MD} de 6,4 L alimente les camions Ram les plus robustes en développant une puissance allant jusqu'à 410 chevaux et un couple pouvant atteindre 429 lb-pi. Il incorpore aussi la distribution variable des soupapes (VVT) et est doté d'un système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique.



RAM COMMERCIAL CHÂSSIS-CABINE 3500, 4500 & 5500 2017 APERÇU



Le moteur diesel Cummins de 6,7 L livrable avec option de haut rendement développe une puissance de 325 chevaux à 2 400 tr/min et un couple pouvant atteindre 750 lb-pi à 1 500 tr/min.

Caractéristiques exclusives dans sa catégorie et au sommet de celle-ci :

- Un module d'interface entre les systèmes de bord exclusif dans sa catégorie permet la communication entre les modules issus du marché secondaire et diverses commandes et fonctions du châssis-cabine.
- Système électronique d'antidérapage exclusif dans sa catégorie livré de série.
- Réservoir de carburant double offrant la meilleure capacité de sa catégorie, soit 280 L (196 L et 83 L) (73 gal; 51 gal et 22 gal).
- Périodicité des vidanges d'huile de 24 000 km, la plus longue de sa catégorie avec le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L.
- Les plus grands disques de frein de sa catégorie
- Systèmes d'alternateurs doubles, les meilleurs de sa catégorie, offrant jusqu'à 440 A.

Facile à modifier :

- Longueurs de châssis de 1 524 mm (60 po), 2 134 mm (84 po), 2 743 mm (108 po) et 3 048 mm (120 po) conformes aux normes de l'industrie.
- Aucune pièce ni conduite au-dessus des longerons arrière.
- Flexibles et câbles passés à travers le châssis.
- Orifice de remplissage du réservoir de liquide d'échappement diesel situé à l'arrière de la cabine, côté conducteur.

Version 4x2 ou 4x4 avec longueurs de cabine-essieu livrables en option de 1 524 mm (60 po), 2 134 mm (84 po), 2 743 mm (108 po) et 3 048 mm (120 po).

- Ram 3500 à cabine simple avec PNBV de 4 491 kg (9 900 lb)
- Ram 3500 à cabine d'équipe avec PNBV de 4 491 kg (9 900 lb)
- Ram 3500 à cabine simple
- Ram 3500 à cabine d'équipe
- Ram 4500 à cabine simple
- Ram 4500 à cabine d'équipe
- Ram 5500 à cabine simple
- Ram 5500 à cabine d'équipe

Gamme des modèles

Les châssis-cabines Ram sont livrables en option dans les modèles suivants :

- ST
- SLT
- Laramie

Couleurs extérieures livrables

- Blanc éclatant
- Couche nacrée rouge
- Cristal granit métallisé
- Blanc perlé
- Couche nacrée brun luxueux
- Couche nacrée bleu pur
- Argent éclatant métallisé
- Couche nacrée bleu victoire
- Acier intense métallisé
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Rouge flamboyant
- Couche nacrée vert Forêt-Noire

(Des couleurs de peinture à bas volume sont également livrables.)

À propos de FCA Canada:

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep_{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

