



RAM PROMASTER^{MC} 2017

LE MEILLEUR SUR TOUS LES CHANTIERS



- Le Ram ProMaster est doté de plusieurs caractéristiques, y compris les suivantes¹ :
 - Capacité de chargement de série – jusqu'à 13 108 L (462,9 pi³)
 - Diamètre de braquage – aussi bas que 11 m (36 pi) sur le 1500, avec un empattement de 2 997 mm (118 po)
 - Largeur de chargement entre les passages de roue – 1 422 cm (56 po)
 - Plancher de chargement bas – 533 mm (21 po)
 - Plafond intérieur haut de série – 1 651 mm (51 po)
 - Puissance d'un V6 de série – 280 ch
- Le Ram ProMaster est équipé d'une traction avant exclusive dans sa catégorie¹ qui permet d'améliorer le confort et la tenue de route

RÉDUISEZ LES ARRÊTS DE TRAVAIL ET ACCOMPLISSEZ LE TRAVAIL

- Les phares surélevés sur le bouclier avant sont à l'extérieur des zones habituelles de collision
- Le bouclier avant modulaire en trois sections permet de réduire le temps d'arrêt de travail en cas de réparations
- Exceptionnelle périodicité de vidange d'huile pour les moteurs diesel pouvant atteindre 29 000 km²
- Impressionnante périodicité de vidange d'huile pour les moteurs à essence pouvant atteindre 16 000 km²

GROUPES MOTOPROPULSEURS ROBUSTES

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT
 - Jumelé à une transmission automatique à 6 vitesses
 - A figuré trois fois au palmarès de *WardAuto* des dix meilleurs moteurs
 - Puissance exceptionnelle grâce à ses 280 ch et à son couple de 260 lb-pi
- Moteur EcoDiesel 3 L à 4 cylindres en ligne
 - Jumelé à une transmission manuelle automatisée à 6 vitesses, une exclusivité dans le segment¹
 - Développe jusqu'à 174 ch et 295 lb-pi de couple
 - Ce moteur, qui en est maintenant à sa sixième génération, jouit d'une solide réputation en Europe

PRÊT À ÊTRE PERSONNALISÉ

- La gamme des camions Ram ProMaster comprend le fourgon utilitaire, le fourgon vitré, le châssis-cabine et le fourgon tronqué, offrant ainsi quinze configurations uniques
- Grâce aux trois classes de poids, aux trois empattements, aux quatre longueurs de carrosserie et aux deux hauteurs de toit livrables en option, le ProMaster peut s'attaquer à pratiquement toutes les tâches
- Les panneaux latéraux pratiquement verticaux sont dotés d'éléments de rayonnage qui permettent de transformer les Ram ProMaster en ateliers mobiles



RAM PROMASTER^{MC} 2017

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

GROUPES MOTOPROPULSEURS livrables en option[†].....

- Moteur EcoDiesel 3 L à 4 cylindres en ligne, transmission manuelle automatisée à 6 vitesses[†]
- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 6 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Prise de courant auxiliaire de 12 volts (au tableau de bord)
- Climatisation
- Éclairage dans l'espace utilitaire (fourgons utilitaires et vitrés)
- Sièges baquets en tissu
- Radio AM/FM/MP3 avec quatre haut-parleurs
- Pôle multimédia
- Port USB de recharge (à distance)
- Verrouillage électrique des portes et glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture
- Colonne de direction télescopique
- Ordinateur de bord
- Siège du conducteur et siège passager avant à quatre réglages manuels

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Calandre et bouclier avant gris foncé
- Pare-chocs arrière gris foncé (fourgons utilitaires et vitrés)
- Rétroviseurs extérieurs à bras longs, repliables manuellement – largeur du véhicule de 2 438 mm (96 po) (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Dégivreur de lunette (fourgons vitrés)
- Roues de 16 po en acier
- Pneus toutes saisons 225/75R16C à FN (modèles 1500)
- Pneus toutes saisons LT225/75R16E à FN (modèles 2500 et 3500)

SÉCURITÉ.....

- Sacs gonflables¹ : Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux à l'avant
- Frein de stationnement électronique (moteur diesel)
- Système électronique d'antidérapage² (ESC) avec assistance au départ en pente, assistance au freinage, différentiel freiné, dispositif antilouvoiement de la remorque, compensateur de dérive, dispositif électronique antiroulis et antipatinage toutes vitesses
- Freins assistés à disque et antiblocage aux quatre roues (modèles 1500)
- Freins à disque ultrarobustes et antiblocage aux quatre roues (modèles 2500 et 3500)
- Pneu de secours pleine grandeur
- Télédévrouillage
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Feux de gabarit à l'avant et à l'arrière (à l'arrière sur les fourgons utilitaires et vitrés)

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Réservoir de carburant de 91 litres
- Batterie de 95 A (moteur à essence)
- Batterie de 100 A (moteur diesel)

- Alternateur de 180 A (fourgons utilitaires et vitrés)
- Alternateur de 220 A (châssis-cabines et modèles tronqués; inclus avec les moteurs diesel sur les fourgons utilitaires et vitrés)
- Portes arrière à battants s'ouvrant sur 260 degrés
- Suspension renforcée (fourgons utilitaires, châssis-cabines et fourgons tronqués 2500 et 3500)
- Suspension service léger (fourgon utilitaire 1500, empattement de 2 997 mm [118 po])
- Suspension intermédiaire (fourgon utilitaire 1500, empattement de 3 454 mm [136 po])
- Barre antiroulis arrière (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Suspension de tourisme (fourgons vitrés)
- Chauffe-bloc

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Deux clés supplémentaires
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts à l'arrière (fourgons utilitaires et vitrés)
- Roues de 16 po en aluminium
- Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs
- Alternateur de 220 A (fourgons utilitaires et vitrés dotés d'un moteur V6)
- Suppression de la climatisation
- Ensemble préparation ambulance (fourgons utilitaires 3500)
- Préparation batterie auxiliaire
- Commandes auxiliaires pour carrossier
- Tableau de bord rehaussé de garnitures brillantes
- Ensemble commodités de chargement (fourgons utilitaires et vitrés)
- Cloison avec glace coulissante (fourgons utilitaires)
- Cloison sans glace (fourgons utilitaires)
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur à suspension
- Siège du conducteur pivotant
- Rétroviseurs extérieurs à bras longs, repliables manuellement – largeur du véhicule de 2 438 mm (96 po) (fourgons utilitaires et vitrés)
- Bavettes garde-boue avant (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Bavettes garde-boue avant et arrière (fourgons utilitaires et vitrés)
- Système de navigation GPS³
- Siège du conducteur chauffant
- Siège du passager chauffant
- Ensemble commodités intérieures
- Volant gainé de cuir

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION (suite)

- Panneaux au bas des parois latérales (fourgons utilitaires et vitrés)
- Porte coulissante gauche avec glace fixe (fourgons utilitaires, non livrable en option sur modèle 1500 avec empattement de 2 997 mm [118 po])
- Porte coulissante gauche sans glace fixe (fourgons utilitaires, non livrable en option sur modèle 1500 avec empattement de 2 997 mm [118 po])
- Sièges du conducteur et du passager avec support lombaire à réglage manuel
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Éclairage à DEL Mopar^{MD} dans l'espace utilitaire (fourgons utilitaires et vitrés)
- Trousse de dépannage Mopar certifiée DOT
- Poignées de maintien Mopar à l'arrière (fourgons utilitaires et vitrés)
- Revêtement de plancher Mopar pulvérisé (fourgons utilitaires et vitrés)
- Ensemble attelage de remorque Mopar (fourgons utilitaires et vitrés)
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD4} (fourgons utilitaires et vitrés)
- Caméra de recul ParkView^{MD4} (fourgons utilitaires et vitrés)
- Siège passager double (fourgons utilitaires et châssis-cabines)
- Siège du passager pivotant
- Rétroviseurs chauffants et repliables électriquement (fourgons utilitaires et vitrés)
- Ensemble allure de catégorie supérieure
- Préparation câblage pour la radio
- Préparation climatisation et chauffage auxiliaire à l'arrière
- Portes arrière à battants avec glaces fixes (fourgons utilitaires)
- Préparation câblage pour haut-parleur arrière
- Dégivreur de lunette (fourgons utilitaires)
- Porte coulissante droite avec glace fixe (fourgons utilitaires)
- Alarme de sécurité
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵
- Suspension renforcée (fourgons vitrés)
- Suspension autocaravane (tous les modèles 3500 avec empattement de 4 039 mm [159 po])
- Scellant de pneus et compresseur d'air
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Panneaux dans le haut et au bas des parois latérales (fourgons utilitaires)
- Connecteurs d'interface pour carrossier
- Sièges baquets en vinyle
- Plancher en bois (fourgons utilitaires et vitrés)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. † Non livrable en option sur les fourgons utilitaires 1500 avec empattement de 2997 mm (118 po). Livrable en option ultérieurement sur les châssis-cabines et les fourgons tronqués. 1. Basé sur le segment des grands fourgons de WardsAuto. 2. La périodicité des vidanges d'huile varie selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur. 6. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 7. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca.