



RAM COMMERCIAL PROMASTER^{MC} 2017
APERÇU



FCA CANADA

Ram Commercial ProMaster^{MC} 2017 **APERÇU**

Quoi de neuf en 2017

- Le centre multimédia Uconnect 3.0 avec communication mains libres et lecture audio en transit Bluetooth est maintenant livrable en option sur tous les modèles.
- Un nouvel essieu arrière plus large est livré de série sur tous les châssis-cabines et les fourgons tronqués.
- Des connecteurs d'interface pour carrossier et une préparation câblage pour haut-parleur arrière sont maintenant livrés de série sur tous les modèles.
- Un nouveau frein de stationnement électronique est livré de série sur les modèles équipés d'un moteur EcoDiesel de 3 L à 4 cylindres en ligne.

À propos du Ram ProMaster 2017

Le ProMaster est la version commerciale du segment des grands fourgons Ram de classe 2. Le grand fourgon Ram tire profit d'un système de traction exclusif dans sa catégorie qui réduit le poids et la complexité grâce au fait que toutes les pièces sont placées sous la cabine. Le plancher de l'espace utilitaire et le seuil demeurent ainsi très bas, ce qui s'avère utile pour les personnes qui doivent entrer et sortir du fourgon toute la journée. Le système à traction est aussi utile lorsque le véhicule roule sur des surfaces à faible adhérence, comme la neige, puisque le poids est toujours appliqué sur les roues avant afin d'assurer l'adhérence. Offrant le choix d'un groupe motopropulseur à essence ou EcoDiesel, le ProMaster est un fourgon fonctionnel et hautement personnalisable conçu pour dépasser les attentes des clients commerciaux et des carrossiers.

Faits saillants

Les caractéristiques qui placent le ProMaster au sommet de sa catégorie sont :

- Diamètre de braquage : 11,1 m (36,3 po) sur les modèles à empattement de 2 997 mm (118 po)
- Hauteur de chargement intérieur de série : 1 651 mm (65 po)
- Hauteur du plancher de chargement : 533 mm (21 po)
- Largeur utile entre les passages de roue : 1 422 mm (56 po)
- Capacité de chargement de série : jusqu'à 13 110 L (463 pi³)



Le Ram ProMaster 2017 est équipé du moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT primé, livré de série, ou d'un moteur EcoDiesel de 3 L à 4 cylindres en ligne proposant un couple élevé, livrable en option. Ces moteurs sont respectivement couplés à une transmission automatique à 6 vitesses éprouvée et à une transmission manuelle automatisée à entraînement actif double, à 6 vitesses et à commande électronique exclusive dans sa catégorie pour permettre des économies de carburant exceptionnelles.

Gamme des modèles

- Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 2 997 mm (118 po) et toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
- Fourgon vitré ProMaster 2500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
- Fourgon vitré ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
- Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 3 454 mm (136 po)
- Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po)
- Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et carrosserie allongée
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 3 454 mm (136 po)
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po)
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et carrosserie allongée

Couleurs extérieures livrables :

- Blanc éclatant
- Noir
- Rouge flamboyant
- Cristal rouge cerise intense métallisé
- Bleu pur métallisé
- Argent éclatant métallisé
- Cristal granit métallisé
- Grès métallisé



RAM COMMERCIAL PROMASTER^{MC} 2017
APERÇU



À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

