



FCA CANADA

Ram Commercial ProMaster^{MC} 2017
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Styles de carrosserie et empattement	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 299 cm (118 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 345 cm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 345 cm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 345 cm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 403 cm (159 po), toit élevé
	Fourgon vitré ProMaster 2500, empattement de 403 cm (159 po), toit élevé
	Fourgon vitré ProMaster 3500, empattement de 403 cm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 403 cm (159 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 403 cm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 345 cm (136 po)
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 403 cm (159 po)
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 403 cm (159 po) et carrosserie allongée
	Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 345 cm (136 po)
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 403 cm (159 po)	
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 403 cm (159 po), carrosserie allongée	
Usine de montage	Usine de montage de fourgons de Saltillo, Mexique

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal
Construction	Monocoque et châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Type et description	En V à 60 degrés, à essence
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour



Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 : 1
Puissance	280 ch (224 kW) à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi (364 N•m) à 4 400 tr/min
Régime du moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes

MOTEUR : 4 cylindres en ligne EcoDiesel 3 L

Type et description	Diesel 4 cylindres en ligne à turbocompresseur à géométrie variable
Cylindrée	2 990 cm ³ (183 po ³)
Alésage x course	95,8 x 104 (3,78 x 4,09)
Système de distribution	DACT entraînés par pignon
Injection	Injection directe multijet à rampe commune à commande électronique
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	17,5 : 1
Puissance	174 ch (129 kW) à 3 500 tr/min
Couple	295 lb-pi (400 N•m) à 1 400 tr/min
Régime du moteur maximal	4 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel
Contenance, huile	9,0 litres (9,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,3 litres (14 pte)
Système antipollution	Système de réduction catalytique sélective (RCS)

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, TRACTION AVANT

Disponibilité	Couplée de série au V6 Pentastar 3,6 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,90
2 ^e	2,69
3 ^e	2,16



4 ^e	1,37
5 ^e	0,95
6 ^e	0,65
Marche arrière	3,04
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,86

TRANSMISSION : MT40, MANUELLE À 6 VITESSES, TRACTION AVANT

Disponibilité	Couplée de série au turbo diesel 4 cylindres en ligne de 3 L
Description	Embrayage à disque et débrayage hydraulique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,17
2 ^e	2,35
3 ^e	1,46
4 ^e	0,96
5 ^e	0,70
6 ^e	0,55
Marche arrière	4,08
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	4,56

ESSIEUX

Avant	suspension avant indépendante
Arrière – Fourgon utilitaire	Essieu rigide
Arrière – Châssis-cabine et châssis tronqué	Essieu rigide avec nouvel essieu plus large de 17,7 cm (7 po)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	Fourgons utilitaires avec moteur à essence : 180 A de série ou 220 A livrable en option; fourgon utilitaire avec moteur diesel, tous les châssis-cabines et les fourgons tronqués : 220 A de série
Batterie	95 A avec 800 ADF; 100 A avec 950 ADF (diesel)

SUSPENSION

Avant	MacPherson avec barre antiroulis
Arrière	Essieu rigide avec ressorts à lames

**DIRECTION**

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Nombre de tours, butée à butée	Empattement court – 11,06; empattement intermédiaire – 12,46; empattement intermédiaire long – 13,54; empattement long – 14,28
Rapport de direction	18,85

FREINS

Disques avant (diamètre x largeur)	300 x 32 (11,8 x 1,26)
Disques arrière (diamètre x largeur)	280 x 16 (11,0 x 0,63)
Étriers avant, garnitures	Fonte, deux pistons (46 mm et 52 mm), Brembo
	Fonte, deux pistons (50 mm et 52 mm), Brembo
Étriers arrière, garnitures	fonte, un piston (48 mm), Brembo
	fonte, un piston (52 mm), Brembo



DIMENSIONS / FICHE TECHNIQUE, cm (pouces)

Type de véhicule et de carrosserie	Empattement mm (po)	Catégorie de hauteur	Diamètre de braquage en mètres (pieds)	Hauteur de la caisse mm (po)	Longueur hors tout mm (po)	Largeur de carrosserie sans rétroviseurs mm (po)	Largeur de carrosserie, rétroviseurs repliés mm (po)	Largeur de carrosserie, rétroviseurs déployés mm (po)	De cabine à essieu arrière mm (po)	Essieu arrière à extrémité du châssis mm (po)
Fourgon utilitaire 1500 EMC toit de série	2 997 (118)	H1	11,0 (36,3)	2 311 (91)	4 953 (195)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 EMI toit de série	3 454 (136)	H1	12,4 (40,7)	2 311 (91)	5 413 (213)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 EMI toit élevé	3 454 (136)	H2	12,4 (40,7)	2 565 (101)	5 413 (213)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 EMI toit élevé	3 454 (136)	H2	12,4 (40,7)	2 565 (101)	5 413 (213)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 EML toit élevé	4 039 (159)	H2	14,2 (46,8)	2 565 (101)	5 994 (236)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 3500 EML toit élevé	4 039 (159)	H2	14,2 (46,8)	2 565 (101)	5 994 (236)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire allongé 3500 EML toit élevé	4 039 (159)	H2	14,2 (46,8)	2 565 (101)	6 350 (250)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon vitré 2500 EML toit élevé	4 039 (159)	H2	14,2 (46,8)	2 565 (101)	5 994 (236)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Châssis-cabine 3500 EMI	3 454 (136)	H1	12,4 (40,7)	2 311 (91)	5 359 (211)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 057 (81)	864 (34)
Châssis-cabine 3500 EML	4 039 (159)	H1	14,2 (46,8)	2 311 (91)	5 944 (234)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	864 (34)
Châssis-cabine allongé 3500 EML	4 039 (159)	H1	14,2 (46,8)	2 311 (91)	6 299 (248)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	1 219 (48)
Fourgon tronqué 3500 EMI	3 454 (136)	H1	12,4 (40,7)	2 311 (91)	5 359 (211)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 057 (81)	864 (34)
Fourgon tronqué 3500 EML	4 039 (159)	H1	14,2 (46,8)	2 311 (91)	5 944 (234)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	864 (34)
Fourgon tronqué allongé 3500 EML	4 039 (159)	H1	14,2 (46,8)	2 311 (91)	6 299 (248)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	1 219 (48)



Type de véhicule et de carrosserie	Empattement mm (po)	Voie – avant mm (po)	Voie – arrière mm (po)	Angle d'attaque	Angle de surplomb	Garde au sol mm (po)	Siège (1)	Distance entre les passages de roués cm (po)	Volume utile litres (pi3)	Sacs gonflabl es
Fourgon utilitaire 1500 EMC toit de série	2 997 (118)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	7 334 (259)	6
Fourgon utilitaire 1500 EMI toit de série	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	8 608 (304)	6
Fourgon utilitaire 1500 EMI toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	9 996 (353)	6
Fourgon utilitaire 2500 EMI toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	9 996 (353)	6
Fourgon utilitaire 2500 EML toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	11 893 (420)	6
Fourgon utilitaire 3500 EML toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	11 893 (420)	6
Fourgon utilitaire allongé 3500 EML toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	13 110 (463)	6
Fourgon vitré 2500 EML toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	11 893 (420)	6
Châssis-cabine 3500 EMI	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 981 (78)	18,6°	—	175 (6,9)	3	—	—	6
Châssis-cabine 3500 EML	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78)	18,6°	—	175 (6,9)	3	—	—	6
Châssis- cabine allongé 3500 EML	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78)	18,6°	—	175 (6,9)	3	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 EMI	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 981 (78)	18,6°	—	175 (6,9)	3	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 EML	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78)	18,6°	—	175 (6,9)	3	—	—	6
Fourgon tronqué allongé 3500 EML	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78)	18,6°	—	175 (6,9)	3	—	—	6

(1) Aménagement deux places de série, mais configuration à trois places en option disponible.

