



RAM PROMASTER CITY™ 2017



FOURGON UTILITAIRE AUX COMPÉTENCES EXCEPTIONNELLES

- Le fourgon utilitaire Ram ProMaster City propose une longue liste d'équipements au sommet de leur catégorie¹, dont :
 - Charge utile – 862 kg (1 900 lb)
 - Capacité de remorquage – 907 kg (2 000 lb)
 - Capacité de chargement – 3 729 L (131,7 pi³)
 - Puissance et couple de série – 178 ch et 174 lb-pi
 - Empattement – 3 109 mm (122,4 po)
 - Distance entre les passages de roue – 1 229 mm (48,4 po)
- Suspension arrière indépendante à deux bras exclusive dans sa catégorie conçue pour le confort et une plus grande stabilité, afin de procurer un sentiment de confiance peu importe la charge.
- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} 2,4 L à 4 cylindres en ligne couplé à une transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans sa catégorie
- Volume utile exceptionnel, suffisamment large pour accueillir facilement une palette standard de 1 219 mm (48 po)

LES MODÈLES MICROBUS SONT PRÊTS POUR CONDUIRE VOS AFFAIRES

- Le microbus Ram ProMaster City propose plus de compétences que les microbus avec sièges concurrents, dont les caractéristiques au sommet de leur catégorie ci-après² :
 - Charge utile – 777 kg (1 713 lb)
 - Empattement – 3 109 mm (122,4 po).
 - Largeur de chargement entre les passages de roue – 1 229 mm (48,4 po)
 - Capacité de remorquage – 907 kg (2 000 lb)
 - Puissance et couple de série – 178 ch et 174 lb-pi
- Vendus en neuf configurations de sièges différentes, dont une banquette arrière 60-40 rabattable
- Espace utilitaire pouvant atteindre 2 880 L (101,7 pi³)
- Quatre boucles d'arrimages garantissent que les marchandises sont fixées



PEU DE TEMPS D'ARRÊT ET FAIBLE CÔÛT D'EXPLOITATION

- Les phares surélevés sont à l'extérieur des zones habituelles de collision
- Le bouclier avant modulaire en trois sections permet de réduire le temps d'arrêt de travail en cas de réparations
- Périodicité de vidange d'huile recommandée pouvant atteindre 16 000 kilomètres³
- Autonomie sur route exceptionnelle pouvant aller jusqu'à 750 kilomètres avec un seul plein d'essence⁴

RAM PROMASTER CITY^{MC} 2017

FOURGON UTILITAIRE ST

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} 2,4 L à 4 cylindres en ligne et transmission automatique à 9 vitesses

COMMUNITÉS INTÉRIEURES

- Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts
- Climatisation
- Recouvrement de plancher en vinyle noir à l'avant
- Sièges baquets avant en tissu
- Espace de rangement au pavillon avant
- Boîte à gants verrouillable
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Pôle multimédia avec port USB et prise d'entrée auxiliaire
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Centre multimédia 3.0 avec quatre haut-parleurs
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 16 po en acier
- Portes arrière 60-40 sans glaces s'ouvrant sur 180 degrés
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN
- Boucliers avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs noirs, repliables manuellement
- Moulures latérales noires
- Portes coulissantes gauche et droite sans glaces

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Sept sacs gonflables^S, y compris : sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux, et protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage (ESC)[®] avec assistance au départ en pente, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoiement de la remorque et dispositif électronique antirollis
- Produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Réflecteurs à l'arrière du véhicule
- Télédévrouillage
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 61 litres
- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Chauffe-bloc
- Barre antirollis avant et arrière
- Suspension avec stabilisation renforcée

FOURGON UTILITAIRE SLT

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU FOURGON UTILITAIRE ST

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur réglable en hauteur (manuel) avec accoudoir
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD7}
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement
- Sièges baquets avant en tissu de catégorie supérieure
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po

MICROBUS ST

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} 2,4 L à 4 cylindres en ligne et transmission automatique à 9 vitesses

COMMUNITÉS INTÉRIEURES

- Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts
- Cinq places, dont une banquette arrière 60-40 rabattable
- Climatisation
- Sièges en tissu
- Moquette
- Espace de rangement au pavillon avant
- Boîte à gants verrouillable
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Pôle multimédia avec port USB et prise d'entrée auxiliaire
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Centre multimédia 3.0 avec quatre haut-parleurs
- Poignées de maintien à l'arrière
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 16 po en acier
- Portes arrière à battants ouvrant à 180 degrés avec glace teintée
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN
- Boucliers avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs noirs, repliables manuellement
- Moulures latérales noires
- Portes coulissantes à gauche et à droite avec glace pivotante teintée

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Sept sacs gonflables^S, y compris : sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, et protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage[®] avec assistance au départ en pente, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoiement de la remorque et dispositif électronique antirollis
- Produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Télédévrouillage
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 61 litres
- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Chauffe-bloc
- Barre antirollis avant et arrière
- Suspension renforcée

MICROBUS SLT

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU FOURGON UTILITAIRE ST

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur réglable en hauteur (manuel) avec accoudoir
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD7}
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Glaces à écran solaire
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

	FOURGON UTILITAIRE ST	FOURGON UTILITAIRE SLT	MICROBUS ST	MICROBUS SLT
Ensemble essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette	●	●	●	●
Ensemble caméra de recul ⁸	●	●	●	●
Ensemble gestion de chargement sur le toit	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●		●	
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an ⁹	●	●	●	●
Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po	●		●	
Centre multimédia Uconnect ^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po et système de navigation ¹⁰	●	●	●	●
Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs	●		●	
Ensemble cloison avec glace	●	●		
Ensemble cloison sans glace	●	●		
Glace à écran solaire foncé	●	●	●	
Portes arrière à battants avec glaces teintées	●	●		
Portes coulissantes gauche et droite et portes arrière à battants avec glaces teintées	●	●		
Sièges avant chauffants		●		
Ensemble éclairage et roues		●		●
Ensemble équipement populaire				●

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les petits fourgons utilitaires de classe 1. 2. Selon le segment des microbus faisant partie des petits fourgons utilitaires de classe 1. 3. La périodicité des vidanges d'huile varie selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 4. Autonomie évaluée en tenant compte des cotes de consommation sur route 2016 d'EnerGuide et de la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. 5. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 6. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 8. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 9. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 10. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur.

