



CHRYSLER 300 2018

ÉLÉGANTE ET ÉVOLUÉE SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE

- La 300C est le véhicule le plus luxueux de sa catégorie¹, avec des sièges à dessus en cuir Nappa perforé et capitonné et des garnitures en bois véritable au fini moka riche
- Centres multimédias Uconnect^{MD} de nouvelle génération avec le plus grand écran tactile de sa catégorie² livrable en option à 8,4 po, incluant :
 - Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC,3}
 - SiriusXM Guardian⁴
 - Services Travel Link et Traffic Plus de SiriusXM(5)⁵ - livrable en option

PROFIL AUDACIEUX

- L'ensemble 300S Alloy Edition livrable en option pour le modèle 2018 avec des finis extérieures bronze foncé et titane uniques, et un habitacle qui présente des sièges en cuir Nappa noir avec coutures contrastantes caramel.
- Les ensembles allure Sport donnent au modèle 300S un style plus athlétique :
 - L'ensemble extérieur comprend un bouclier avant audacieux, des phares antibrouillard à DEL uniques, un bas de caisse sculpté et un becquet sur le couvercle du coffre.
 - L'habitacle est livrable en option avec des sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec supports latéraux en suède Alcantara^{MD}

L'EXCELLENCE D'UN BOUT À L'AUTRE

- La plus faible consommation de carburant de la catégorie des V6 à transmission intégrale⁶
- Transmission automatique à 2 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans sa catégorie² avec palettes de changement de vitesses au volant et mode Sport livrables en option
- Offre des performances dans toutes les conditions climatiques grâce à son système de transmission intégrale, le plus technologiquement évolué de sa catégorie², livrable en option sur tous les modèles V6
- Deux moteurs écoénergétiques et puissants : le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L développant une puissance de 300 chevaux ou le moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique développant 363 chevaux

CHRYSLER 300 2018



TOURING

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT développant 292 chevaux et 260 lb-pi de couple
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}
- Propulsion (P)

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant 12 V intégrée à la console centrale
- Climatisation avec commande automatique de température bizona, filtrage de l'air et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Deux ports USB pour la recharge
- Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets avant lumineux
- Poignées de maintien lumineuses à l'arrière
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Système Media Centre :
 - Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC,3}
 - Système de communication mains libres⁷ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - SiriusXM Guardian avec abonnement de un an⁴
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C avec écran tactile de 8,4 po et 6 haut-parleurs
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelet
- Sélecteur rotatif électronique
- Sièges :
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
 - Sièges baquets avant en tissu de catégorie supérieure avec banquette arrière 60-40 rabattable
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques ornés d'enjoliveurs chromés
- Calandre noire avec enjoliveur brillant
- Poignées de porte couleur carrosserie et antenne « aileron de requin »
- Rétroviseurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique et repliables manuellement
- Feux arrière à DEL ornés de chrome; tuyau d'échappement à deux embouts brillants
- Roues et pneus :
 - Roues de 17 po en aluminium argent tech
 - Pneus à faible résistance au roulement P215/65R17

SÉCURITÉ.....

- Des freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- 7 sacs gonflables⁸
- Pneu de secours compact
- Direction à assistance électrique
- Système électronique d'antidérapage (ESC)⁹ avec système d'assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoiement de la remorque et système antipatinage toutes vitesses
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant¹⁰
- Alarme de sécurité et antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (août 2017). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de WardsAuto. Les déclarations de voiture la plus luxueuse sont basées sur la Chrysler 300C. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 4. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian^{MC} comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect^{MD} et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 5. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 6. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Affirmations sur la consommation selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Voir le tableau de la consommation de carburant ci-dessus pour tous les détails. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La consommation vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 8. Les sacs gonflables évoluent avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 9. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 10. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 11. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 12. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 13. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 14. Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur ÉnerGuide. † Livrable ultérieurement.

300S

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT À LA TOURING.....

- Alternateur de 180 A
- Puissance de 300 chevaux (3,6 L)
- Emblème et calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} avec 10 haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts
- Garnitures de phares et de feux arrière noires
- Emblème ailé Chrysler chromé brillant avec incrustation noire
- Contour de pare-brise noir brillant
- Phares antibrouillard à DEL
- Montre analogique au fini nickel
- Caméra de recul ParkView^{MD11}
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarrateur à distance
- Sièges :
 - Sièges avant chauffants
 - Sièges baquets sport à dessus en cuir Nappa
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Mode sport; palettes de changement de vitesses au volant
- Ouvre-porte de garage universel¹²
- Roues et pneus :
 - Roues de 20 po en aluminium hyper noir
 - Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN

LIMITED

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT À LA TOURING.....

Remarque : anciennement la 300C 2017

- Roues de 20 po en aluminium poli avec pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Alternateur de 180 A
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Poignées de porte chromées
- Rétroviseurs extérieurs chromés, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL inférieur des côtés conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Calandre cristal granit avec enjoliveur chromé
- Volant garni de cuir/bois et chauffant
- Phares antibrouillard à DEL
- Caméra de recul ParkView¹¹
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarrateur à distance
- Sièges :
 - Sièges avant chauffants et ventilés, et sièges arrière chauffants
 - Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Ouvre-porte de garage universel¹²

300C[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED.....

Remarque : Anciennement la 300C Platinum 2017

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec MDS écoénergétique développant 363 chevaux et 394 lb-pi de couple
 - Roues de 20 po en aluminium poli et au fini lustré
 - Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixénon
 - Phares à pointage automatique
 - Porte-gobelets chauffants et réfrigérants dans la console avant
 - Calandre noire de luxe avec enjoliveur platine
 - Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
 - Volant de luxe avec garniture circulaire chromée
 - Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues
 - Emblème 300C platine
 - Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs chrome platine
 - Sièges à dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
 - Palettes de changement de vitesses au volant et mode sport
- Remarque : Le toit ouvrant panoramique à deux panneaux et l'ensemble audio harman/kardon^{MD} sont livrables en option

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION	Touring	300S	Limited	300C
Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT (propulsion)		●		
Transmission intégrale (comprend des roues de 19 po)	●	●	●	
Ensemble SafetyTec ^{MC} 1	●	●	●	●
Ensemble sécurité et technologie 2		●	●	●
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux	●	●	●	●
Uconnect 4C NAV ¹³	●	●	●	●
Ensemble Touring-L	●			
Ensemble catégorie supérieure 300S		●		
300S Alloy Edition ¹		●		
Toit peint en noir		●		
Ensemble toit ouvrant, audio et navigation [†]				●
Ensemble audio Harman Kardon			●	●

CONSUMMATION DE CARBURANT ¹⁴	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)	Mixte L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (propulsion)	12,4 (23)	7,8 (36)	10,3 (27)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (transmission intégrale)	12,8 (22)	8,7 (32)	11,0 (26)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT (propulsion)	14,7 (19)	9,4 (30)	12,3 (23)