



CHRYSLER 300 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

FCA CANADA
Chrysler 300 2018
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

*La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline intermédiaire de luxe, à propulsion (PA), à transmission intégrale (TI)
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Canada
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Grande voiture
Date de lancement	Troisième trimestre 2017 comme modèle 2018

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant longitudinal, propulsion (PA) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L À DACT ET À 24 SOUPAPES

Disponibilité	De série – 300 Touring (P/TI), 300S Touring-L (P/TI), 300S (P/TI) et 300 Limited (P/TI)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	292 ch (218 kW) à 6 350 tr/min (81,1 ch/litre) 300 ch (224 kW) à 6 350 tr/min (83,3 ch/litre) – 300S seulement
Couple (net SAE)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 800 tr/min 264 lb-pi (358 N•m) à 4 800 tr/min – 300S seulement
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 (conforme à la norme d'émissions fédérale de niveau 5 applicable dans 37 États)



CHRYSLER 300 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut de la remorque (remorque sans frein)	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	12,4 (23) / 7,8 (36) / 10,3 (27) (propulsion et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 845RE) 12,8 (22) / 8,7 (32) / 11,0 (26) (TI et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 845RE)
<i>Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470</i>	
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs de Saltillo au Mexique

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série – 300C, en option – 300S à propulsion
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE)	363 ch (270 kW) à 5 200 tr/min (63,7 ch/litre)
Couple (net SAE)	394 lb-pi (534 N•m) à 4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes quadruple et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	14,7 (19)/9,4 (30)/12,3 (23) (P avec transmission automatique à 8 vitesses 8HP70)



CHRYSLER 300 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE

Disponibilité	Incluse avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L sur la 300 Touring, la 300 Touring-L, la 300S et la 300 Limited
	La 300S comprend le mode Sport et des palettes de changement de vitesses moulées
Description	Commande électronique active, mode Sport ou palettes de changement de vitesses (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapport total de transmission	2,62 (P) 3,07 (TI)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75 (P) 2,05 (TI)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	De série – 300C, en option – 300S à propulsion
Description	Les modèles 300S et 300C (avec moteur V8 HEMI 5,7 L) sont dotés du mode Sport et de palettes de changement de vitesses moulées
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,714
2 ^e	3,143
3 ^e	2,106
4 ^e	1,667
5 ^e	1,285
6 ^e	1
7 ^e	0,839



CHRYSLER 300 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

8 ^e	0,667
Marche arrière	3,317
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	Inclus sur la 300 Touring (TI), la 300 Touring-L (TI), la 300S (TI) et la 300 Limited (TI)
Type	Boîte de transfert à répartition active du couple, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur les modèles 300 Touring et 300 Touring-L 180 A – de série sur les modèles 300S, 300 Limited et 300C
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis. Bras inférieurs latéraux et en diagonale avec deux porte-fusées à joint à rotule Bras inférieurs de suspension monopieces – compris avec la transmission intégrale
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Suspension confort	De série sur le modèle 300 Touring-L
Suspension grand tourisme	De série sur la 300 Touring, la 300 Limited et la 300C
Suspension grand tourisme (transmission intégrale)	Inclus de série sur la 300 Touring (TI), la 300 Touring-L (TI), la 300S (TI) et la 300 Limited (TI)
Suspension à réglage de performances	De série sur la 300S (P)

DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport de direction	V6 (P) – 15,5 à 1 V6 (TI) – 16,5 à 1 V8 (P) – 15,5 à 1



CHRYSLER 300 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Nombre de tours du volant (butée à butée)	V6 (P) – 2,8
	V6 (TI) – 3,1
	V8 (P) – 2,8

FREINS

Ensemble freins grand tourisme	300 A – de série sur les modèles 300 Touring et 300 Touring-L
--------------------------------	---

Avant

Dimension et type de disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Dimension et type d'étriers	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 358 cm ² (210 po ²)

Arrière

Dimension et type de disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) pleins
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)

Ensemble freinage performance	De série sur le modèle 300C Inclus avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L sur les modèles 300S et à transmission intégrale
-------------------------------	--

Avant

Dimension et type de disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à 2 pistons avec carter en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)

Arrière

Dimension et type de disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 052 (120,2)
Voie, avant	1 611 (63,4)
Voie, arrière	1 620 (63,8)
Longueur hors tout	5 044 (198,6)
Largeur hors tout	1 902 (75)
Hauteur hors tout	300 (PA avec pneus de 18 po) — 1 485,2 (58,5)
	300 (PA avec pneus de 20 po) — 1 492,0 (58,7)
	300 (PA avec pneus de 19 po) — 1 503,9 (59,2)



CHRYSLER 300 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Garde au sol	300 (PA avec pneus de 18 po) — 120,3 (4,7)
	300 (PA avec pneus de 20 po) — 127,9 (5)
	300 (PA avec pneus de 19 po) — 122,3 (4,8)
Coefficient de traînée (Cx)	0,320
Poids à vide, kg (lb)	V6 (P) — 1 820 (4 013)
	V6 (P) — 1 935 (4 267)
	V8 (P) — 1 987 (4 380)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	V6 (P) – 52/48
	V6 (TI) – 53/47
	V8 (P) – 53/47
Capacité du réservoir de carburant, litres (gallons impériaux)	70 (15,4)

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6)
	936,6 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur – 270 (10,6)
	Passager – 220 (8,66)
Angle d'inclinaison des dossiers, degrés	Électrique – 70,7
	Manuel – 70
Volume intérieur à la première rangée selon l'EPA, m ³ (pi ³)	1,573 (55,6)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	963 (37,9)
	937 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA, litres (pi ³)	1 436 (50,7)
Volume intérieur total, litres (pi ³)	3 010 (106,3)



CHRYSLER 300 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Volume du coffre selon l'EPA, litres (pi³)	462 (16,3)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi³)	3 472 (122,6)
Hauteur du seuil du coffre	768,9 (30,1)

PNEUS

Disponibilité	De série – 300 Touring
Dimension et type	À faible résistance au roulement P215/65R17
Fabricant et modèle	Michelin Energy Saver
Nombre de tours par km (mile)	465 (748)

Disponibilité	De série – 300 Touring-L
Dimension et type	Pneus de tourisme P225/60R18 à FN
Fabricant et modèle	Firestone FR 710
Nombre de tours par km (mile)	453,4 (729,6)

Disponibilité	Inclus de série – 300 Touring (TI), 300 Touring-L (TI), 300S (TI) et 300 Limited (TI)
Dimension et type	De performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Nombre de tours par km (mile)	447 (719)

Disponibilité	De série — 300S, 300 Limited et 300C Livable en option – 300 Touring et 300 Touring-L
Dimension et type	De performance toutes saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Nombre de tours par km (mile)	451 (725)

ROUES

Disponibilité	De série – 300 Touring
Type et matériau	Roues de 17 po en aluminium peint, de catégorie supérieure
Dimension	17 x 7

Disponibilité	De série – 300 Touring-L
Type et matériau	18 po en fonte d'aluminium polie avec creux peints argent tech
Dimension	18 x 8



CHRYSLER 300 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Disponibilité	De série – 300 Touring (TI), 300 Touring-L (TI) et 300 Limited (TI)
Type et matériau	19 po en fonte d'aluminium polie
Dimension	19 x 7,5

Disponibilité	De série – 300S (TI)
Type et matériau	19 po en fonte d'aluminium peinte hyper noir
Dimension	19 x 7,5

Disponibilité	Comprises sur la 300S (TI) avec l'ensemble Alloy Edition
Type et matériau	19 po en fonte d'aluminium bronze foncé
Dimension	19 x 7,5

Disponibilité	De série sur le modèle 300S
Type et matériau	20 po en fonte d'aluminium peinte hyper noir
Dimension	20 x 8

Disponibilité	Comprises sur la 300S (P) avec l'ensemble Alloy Edition
Type et matériau	20 po en fonte d'aluminium bronze foncé
Dimension	20 x 8

Disponibilité	De série sur la 300C (PA)
Type et matériau	20 po en fonte d'aluminium polie
Dimension	20 x 8

