



CHRYSLER 2018 PACIFICA

VÉHICULE LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA CATÉGORIE¹

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT de prochaine génération couplé à une transmission automatique à 9 vitesses, une première dans son segment¹. Il développe une puissance de 287 ch et un couple de 262 lb-pi, et offre une consommation insurpassée de 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route¹
- En exclusivité dans son segment¹, le hayon et les deux portes coulissantes à commande électrique et mains libres*
- Instruments élégants avec écran couleur configurable de 7 pouces intégré au groupe d'instruments*
- Système cinéma Uconnect exclusif dans sa catégorie¹

PLUS DE 100 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Meilleur choix – Sécurité+ de l'IIHS pour 2017
- Clé programmable KeySense²*
- Caméra panoramique sur 360°²*
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²*
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif²*
- Aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif²*
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise²*
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire²*

CONFORTABLE ET CONNECTÉ

- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux livrable en option
- L'habitacle est invitant, silencieux et paisible
- Les centres multimédias Uconnect^{MD} sont dotés du plus grand écran tactile de sa catégorie à 8,4 po¹ et d'une connectivité de nouvelle génération, y compris Android Auto^{MC} et Apple CarPlay³, les services SiriusXM Traffic Plus, Travel Link⁴ et SiriusXM Guardian⁵
- Livrable en option en version 8 places
- Système de rangement et de sièges Super Stow 'n Go, exclusif dans sa catégorie¹

*Livrable

CHRYSLER PACIFICA 2018



L

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses offre une puissance de 287 ch et 262 lb-pi de couple

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique (EVIC) de 3,5 po
- Contrôle actif du bruit
- Climatisation avec commande de la température manuelle bizona à l'avant
- Système Media Centre
 - Apple CarPlay et Android Auto^{MC3}
 - Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD6}
 - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po et six haut-parleurs
- Glaces avant et à la 2e rangée à commande électrique avec commande électrique de verrouillage des portes à commande monotouche côté conducteur
- Sélecteur rotatif électronique
- Sièges :
 - Sièges baquets en tissu
 - Siège du conducteur à 6 réglages manuels
 - Banquette à la deuxième rangée
 - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée
- Volant avec régulateur de vitesse intégré
- Rangement :
 - Plateau de rangement et console au plancher
 - Vide-poches dans la partie inférieure du tableau de bord
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Glaces à écran solaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant 12 volts

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en acier avec enjoliveurs et pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Bouclier arrière et antenne « aileron de requin » de couleur contrastante
- Poignées de porte et calandre noires
- Protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Moulure de pare-brise brillante
- Calandre arborant l'emblème ailé Chrysler et emblème Pacifica sur le couvercle du coffre
- Phares halogènes avec temporisation
- Feux arrière à ampoules incandescentes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement avec couvre-rétroviseurs couleur carrosserie

SÉCURITÉ

- Freins antibloquage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables, notamment les sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, les protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges, et les rideaux gonflables latéraux protégeant tous les occupants⁷
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage⁸ avec assistance au départ en pente
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité (porte du conducteur) et démarrage par bouton-poussoir
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 730 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc

LX

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE L

- V6 Pentastar de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêté/démarrage
- Alternateur de 180 A
- Batterie sans entretien de 650 A
- Calandre avec volets actifs
- Climatisation avec commande manuelle de température trizone
- Poignées de porte et antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Éclairage dans l'espace de chargement
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Pochettes au dos des sièges avant
- Miroir d'observation intérieur
- Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Éclairage de lecture et d'accueil à l'arrière
- Sièges escamotables Stow 'n Go faciles à incliner à la deuxième rangée avec rangement dans le plancher
- Commandes audio sur le volant
- Suspension tourisme

TOURING 2017

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LX

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Siège du conducteur à déplacement automatique
- Phares automatiques
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD}
- Deux portes coulissantes et hayon à commande électrique
- Port USB de recharge à la première rangée
- Éclairage à DEL des poignées de porte intérieure
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages électriques
- Capteur de proximité sur toutes les portes
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁴

TOURING PLUS

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING

- Roues de 17 po à 10 rayons en aluminium argent tech
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Bouclier arrière de la couleur de la carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Poignées de porte brillantes
- Console au plancher avec porte-gobelets
- Lampe de boîte à gants
- Feux arrière à DEL
- Lampe de hayon à faisceau large
- Caméra de recul ParkView²
- Bouclier de catégorie supérieure avec calandres supérieure et inférieure noires avec garnitures chromées
- Antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs à garniture chromée
- Quatre phares halogènes
- Pare-soleil sur les glaces de la deuxième rangée
- Ouvre-porte de garage universel⁹

TOURING-L

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING PLUS

- Moulures latérales brillantes
- Porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} chromé
- Sièges du conducteur et du passager avant chauffants

TOURING-L (suite)

- Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés
- Volant gainé de cuir
- Crochets pour sacs à épicerie sur le dossier des sièges arrière
- Démarrage à distance
- Pare-soleil sur les glaces des deuxième et troisième rangées
- Alarme de sécurité

TOURING-L PLUS

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L

- 13 haut-parleurs Alpine^{MD} avec amplificateur de 506 W
- Siège passager avant à déplacement automatique
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Ensemble insonorisation de luxe avec pare-brise insonorisant
- Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets
- Volant chauffant et sièges de 2e rangée chauffants
- Aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche
- Tableau de bord de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Éclairage d'ambiance arrière
- Ports USB de recharge aux 2e et 3e rangées
- Centre multimédia Uconnect 4 avec écran tactile de 8.4 po

LIMITED

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L PLUS

- Volant de luxe à deux tons avec garniture circulaire chromée
- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons 235/60R18 à FN
- Alternateur de 220 A
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Rétroviseurs clignotants chromés, repliables à commande électrique avec éclairage d'accueil
- Réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège et de la radio enregistrés dans le système de mémoire du conducteur
- Éclairage d'accueil au plancher et pochettes de porte éclairées
- Lampes dans les portes avant
- Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique mains libres
- Phares à décharge à haute intensité (DHI)
- Phares antibrouillard à DEL
- Sièges escamotables à commande électrique à la troisième rangée
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés et ventilation à deux modes à l'avant
- Emblème Limited sur le couvercle de coffre
- Tableau de bord doux au toucher avec enjoliveur de catégorie supérieure
- Aspirateur intégré Stow 'n Vac^{MC} de marque RIDGID^{MD}
- Porte-gobelets de console avant lumineux
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹⁰ avec système de navigation de catégorie supérieure

Économie de carburant Basé sur les cotes de consommation 2018 d'EnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)	Mixte : L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission à 9 vitesses	12,9 (22)	8,4 (34)	10,9 (26)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêté/démarrage et transmission à 9 vitesses	12,4 (23)	8,4 (34)	10,6 (27)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (août 2017). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. **1.** Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. **2.** Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. **3.** La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. **4.** Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca. **5.** Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian^{MC} comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. **6.** La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. **7.** Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. **8.** Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. **9.** Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. **10.** Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur.