



CHRYSLER 2018 PACIFICA HYBRID



VÉHICULE LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA CATÉGORIE¹

- La mini-fourgonnette la plus évoluée sur le plan technologique à ce jour¹ offrant le premier système de traction électrifié dans son segment
- Peut fonctionner en mode tout-électrique zéro émission pour les déplacements types avec une autonomie allant jusqu'à 53 km (33 mi) en mode électrique et une autonomie totale allant jusqu'à 911 km (566 mi)²
- Une consommation exceptionnelle de carburant d'aussi peu que 2,6 litres équivalents aux 100 kilomètres (L_e/100 km) ou l'équivalent de 109 milles au gallon (mi/gal_e – gallon impérial) pour la conduite en ville³
- La batterie se recharge en aussi peu que deux heures à l'aide du chargeur Mopar_{MD} de niveau 2 de 240 V livrable en option

GROUPE MOTOPROPULSEUR NOVATEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT spécialement adapté avec transmission à variation électrique eFlite
- Transition imperceptible entre les modes entièrement électrique et hybride (essence/électricité combinés) selon les besoins pour la combinaison parfaite de puissance et d'efficacité énergétique
- Les technologies hybrides en primeur dans son segment¹ comprennent :
 - Deux moteurs électriques pouvant tous les deux entraîner les roues
 - Batterie au lithium-ion de 16 kWh et chargeur intégré de 6,6 kWh
 - Emplacement de port de recharge au panneau de custode avant
 - Indicateur de charge à cinq échelons placé sur le tableau de bord et visible depuis l'extérieur

PROGRAMME D'ENCOURAGEMENT POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES POUR LA PACIFICA HYBRID PAR PROVINCE

Destiné à l'achat ou à la location, pour les clients
au détail et les clients de parcs

Province	Montant admissible
Ontario	Jusqu'à 14,000 \$
Québec	Jusqu'à 8,000 \$
Colombie-Britannique	Jusqu'à 5,000 \$

*Livable

CHRYSLER PACIFICA HYBRID 2018



TOURING PLUS

GROUPE MOTOPROPULSEUR.....
• Moteur V6 Pentastar^{MC} hybride 3,6 L à VVT avec transmission à variation électrique eFlite (EVT)

- CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES**.....
- Contrôle actif du bruit
 - Climatisation avec commande automatique de la température trizone
 - Ensemble insonorisation de luxe avec pare-brise insonorisant
 - Éclairage à DEL des poignées de porte
 - Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
 - Miroir d'observation intérieur
 - Système Media Centre :
 - Apple CarPlay et Android Auto^{MC}
 - Port USB de recharge à la première rangée
 - Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD4}
 - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po et six haut-parleurs
 - Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL
 - Verrouillage électrique des portes
 - Glaces avant et dans la deuxième rangée à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
 - Tableau de bord de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
 - Éclairage de lecture et d'accueil à l'arrière
 - Sélecteur rotatif électronique
 - Sièges :
 - Sept places avec banquette coulissante à la deuxième rangée facilitant l'entrée
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
 - Sièges baquets en tissu amovibles à la deuxième rangée
 - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée
 - Commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
 - Rangement :
 - Plateau de rangement et console au plancher
 - Pochettes au dos des sièges avant
 - Vide-poches dans la partie inférieure du tableau de bord
 - Pare-soleil avec miroirs éclairés
 - Glaces à écran solaire
 - Colonne de direction inclinable et télescopique
 - Deux prises de courant 12 volts

- CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES**.....
- Roues de 17 po en aluminium argent tech avec pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
 - Quatre phares halogènes automatiques
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique, repliables manuellement
 - Bouclier arrière, antenne « aileron de requin » et protège-seuils de porte couleur carrosserie
 - Garnitures de poignée de porte chromées
 - Contour de pare-brise chromé
 - Calandre arborant l'emblème ailé Chrysler et emblème Pacifica sur le couvercle du coffre
 - Deux portes coulissantes à commande électrique
 - Emblème Hybrid
 - Feux arrière à DEL
 - Bouclier avant peint, avec calandre supérieure noire et garnitures chromées
 - Antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs à garniture chromée

- SÉCURITÉ**.....
- Freins antiblochage à disque aux quatre roues à récupération avec assèchement automatique et freinage d'urgence anticipé
 - Huit sacs gonflables, notamment les sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, les protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges, et les rideaux gonflables latéraux protégeant tous les occupants⁶

TOURING PLUS (suite)

- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapiage⁷ avec assistance au départ en pente
- Un système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD8}
- Alarme de sécurité et antidémarrreur Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaisson et compresseur d'air portatif

- COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS**.....
- Indicateur de charge à cinq échelons sur le tableau de bord
 - Chargeur de batterie intégré de 6,6 kW
 - Batterie au lithium-ion de 16 kWh
 - Batterie sans entretien de 650 A
 - Calandre avec volets actifs
 - Trappe de carburant sans bouchon
 - Direction à assistance électrique
 - Port de recharge au panneau de custode avant
 - Suspension renforcée

TOURING-L

- AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING PLUS**.....
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière
 - Moulures latérales brillantes
 - Porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} chromé
 - Console au plancher pleine longueur
 - Sièges du conducteur et du passager avant chauffants
 - Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés
 - Volant gainé de cuir
 - Aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif⁸
 - Hayon à commande électrique
 - Crochets pour sacs à épicerie sur le dossier des sièges arrière
 - Démarrreur à distance
 - Pare-soleil sur les glaces des 2e et 3e rangées
 - Ouvre-porte de garage universel⁹

LIMITED

- AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L**.....
- Treize haut-parleurs amplifiés Alpine^{MD} avec amplificateur de 506 W
 - Roues de 17 po en aluminium poli
 - Ensemble SafetyTec^{MC} évolué⁶
 - Caméra panoramique sur 360°
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise
 - Système d'assistance au freinage
 - Commande automatique des feux de route
 - Alerte de collision avant avec freinage actif
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie
 - Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire
 - Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense
 - Essuie-glace avant détecteur de pluie
 - Remarque : Élimine la calandre avec volets actifs
 - Rétroviseur autoatténuant

LIMITED (suite)

- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique chromés avec clignotants, et repliables manuellement
- Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique mains libres
- Volant de luxe chauffant et gainé de cuir deux tons avec garniture circulaire chromée
- Porte-clé programmable KeySense
- Siège passager avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
- Ports USB de recharge aux deuxième et troisième rangées
- Tableau de bord doux
- Super Console
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹⁰ avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure
 - Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link⁶
 - SiriusXM Guardian¹¹
- Système cinéma Uconnect avec lecture en transit sans fil :
 - 2 télécommandes Bluetooth avec écran tactile
 - 2 casques d'écoute sans fil
 - Prise de courant 115 volts
 - Lecteur Blu-ray^{MD}/DVD avec port USB vidéo
 - Deux écrans tactiles haute définition de 10 po intégrés au dossier des sièges avant
 - Port HDMI
- Sièges du conducteur et du passager avant ventilés

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION	Touring Plus	Touring-L	Limited
Ensemble audio harman/kardon ^{MD} à 20 haut-parleurs			●
Clé programmable KeySense	●	●	
Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar ^{MD}	●	●	
Bavettes garde-boue Mopar	●	●	●
Hayon à commande électrique	●		
Ensemble SafetyTec ^{MC8}	●		
Lecteur DVD au pavillon simple à l'arrière	●	●	
Centre multimédia Uconnect 4C NAV ¹⁰	●	●*	
Toit ouvrant panoramique à trois panneaux			●
Roues de 17 po en aluminium poli		●*	
Roues de 18 po en aluminium poli			●

* livrable ultérieurement

Économie de carburant Basé sur les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.	Ville L _p /100 km (mi/gal.)	Route L _p /100 km (mi/gal.)	Mixte L _p /100 km (mi/gal.)
Cote de consommation d'électricité et d'essence (en mode appauvrissement de la charge)	2,6 (109)	3,0 (94)	2,8 (101)
Consommation d'essence seulement (en mode maintien de la charge)	7,2 (39)	7,3 (39)	7,3 (39)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (août 2017). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. L'autonomie en mode électrique est évaluée selon les cotes de consommation en usage mixtes d'ÉnerGuide, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie est évaluée selon les cotes combinées de consommation de carburant d'ÉnerGuide, la capacité du réservoir de carburant, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. 3. Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. 2,8 L/100 km (101 mi/gal.) sur route. Chrysler Pacifica Hybrid 2017 avec moteur hybride V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT et transmission à variation électrique eFlite. La consommation en L/100 km est une mesure équivalente à la consommation de carburant pour une énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques (VHE) rechargeables qui roulent en mode électrique. La consommation en miles par gallon équivalents (mi/gal.) est calculée en gallons impériaux. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 6. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 8. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 9. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 10. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 11. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian^{MC} comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service.