



FCA CANADA

Chrysler Pacifica et Pacifica Hybrid 2018

APERÇU

À propos des Chrysler Pacifica et Pacifica Hybrid 2018

La Chrysler Pacifica réinvente le segment des mini-fourgonnettes grâce à un niveau sans précédent de fonctionnalités, de polyvalence, de technologies et de style audacieux. Entièrement réinventée, la Pacifica repose sur une toute nouvelle plateforme et ajoute au segment des mini-fourgonnettes des groupes motopropulseurs à essence et hybride au sommet de la catégorie. Comptant plus de 100 caractéristiques de sécurité livrables en option, le système de divertissement cinéma Uconnect pour passagers arrière ainsi qu'un éventail complet de technologies améliorant le confort et la commodité, la Chrysler Pacifica est une mini-fourgonnette qui ne fait aucun compromis, qui convient parfaitement aux familles modernes et qui est la plus primée de l'année.

La Pacifica Hybrid pousse ce véhicule révolutionnaire encore plus loin grâce à son groupe motopropulseur hybride novateur et évolué. Le premier véhicule électrifié dans le segment des mini-fourgonnettes parvient à offrir une consommation en ville de 2,6 L/100 km (109 mi/gale) et une autonomie de 53 km (33 mi) en mode tout électrique.

Nouveau en 2018

- L'ajout du nouveau modèle d'entrée de gamme Chrysler Pacifica L et du modèle médian Touring Plus étend l'attrait à l'égard de la mini-fourgonnette à davantage de clients
- La gamme Chrysler Pacifica Hybrid ajoute le modèle Touring Plus
- Les noms des modèles Hybrid concordent désormais aux modèles Pacifica alimentés par un moteur à essence
- La Chrysler Pacifica et la Pacifica Hybrid 2018 sont équipées de systèmes Uconnect 4 mis à niveau
 - Apple Car Play et Android Auto sont livrés de série sur tous les modèles
 - La radio Uconnect de 4,7 po est livrée de série sur les modèles L, LX, Touring, Touring Plus et Touring L
 - Radio Uconnect 4 de 8,4 po est maintenant équipée de la radio HD (lorsque des stations sont disponibles)



- Le système Uconnect 4C NAV avec écran de 8,4 po comprend une connexion Wi-Fi 4G (livrable ultérieurement) en option
- La fonctionnalité de point d'accès sans fil sur demande Wi-Fi 4G (livrable ultérieurement) procure une meilleure vitesse et une plus grande fiabilité à votre connexion Internet sans fil à bord pour votre ordinateur portable, votre tablette ou votre téléphone intelligent. Elle prend en charge jusqu'à huit appareils mobiles.
- **SiriusXM Guardian** vous procure une connectivité évoluée intégrée au véhicule et des applications pratiques pour le conducteur et les passagers. Des fonctionnalités comme Appel SOS, Assistance routière, Transmettez et partez, Localisateur de véhicule et Services à distance peuvent être utilisées pratiquement partout et vous permettent de verrouiller et déverrouiller les portières ou de démarrer votre véhicule. Livrable en option avec Uconnect 4C NAV
- **SiriusXM Travel Link** améliore l'efficacité de tous vos déplacements. SiriusXM Travel Link vous fournit des services de données et des informations de catégorie supérieure concernant la météo, le prix du carburant, les sports et le cinéma. Livrable en option avec Uconnect 4C NAV
- **SiriusXM Traffic Plus** travaille de concert avec le système de navigation du véhicule pour afficher des renseignements sur la vitesse de circulation, l'achalandage et les accidents pour aider les conducteurs à contourner les zones congestionnées. Livrable en option avec Uconnect 4C NAV
- Le système cinéma Uconnect offre la lecture en transit sans fil à partir d'appareils mobiles compatibles
- Améliorations extérieures sur les modèles Pacifica et Pacifica Hybrid, y compris :
 - Nouvelles roues et nouveaux rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie sur le modèle Touring Plus
 - Porte-bagages de toit chromé sur le modèle Touring L
 - Moulures latérales brillantes et porte-bagages de toit chromé sur le modèle Hybrid Touring L
 - Nouvelles couleurs extérieures : Couche nacrée cuivre et bleu océan métallisé
- Les caractéristiques désirables sont maintenant livrables en option sur plus de modèles :
 - Ensemble SafetyTec évolué et siège passager à réglage électrique livrable en option sur le modèle Touring-L
 - Sièges en cuir perforé de série sur le modèle Touring L
 - Toit ouvrant panoramique à trois panneaux livrable en option sur le modèle Touring L Plus
 - Système audio Harman Kardon haut de gamme à 20 haut-parleurs livrable comme option autonome sur le modèle Hybrid Limited
 - Clé intelligente KeySense et roues polies livrables en option sur le modèle Hybrid Touring L



- Console améliorée et rétroviseur intérieur à atténuation automatique maintenant de série sur le modèle Hybrid Limited
- Intérieur moka foncé livrable en option sur le modèle Hybrid Limited
- Ouvre-porte de garage universel de série sur les modèles Hybrid Touring L et Hybrid Limited

Points saillants

- Réinventée de fond en comble, la Chrysler Pacifica repose sur une toute nouvelle plateforme et fournit des prestations au sommet de sa catégorie au chapitre du confort, de la tenue de route et de la réduction des bruits, des vibrations et des secousses. Sa structure, la plus légère et la plus rigide de la catégorie, autorise des réactions plus directes, un roulis moins prononcé en virage et une plus grande capacité à absorber et à répartir les inégalités de la route. Des qualités aérodynamiques en tête de catégorie contribuent à l'efficacité énergétique insurpassée de la Pacifica
- La mini-fourgonnette Chrysler Pacifica peut recevoir l'un des deux puissants groupes motopropulseurs évolués et écoénergétiques – le premier véhicule hybride de sa catégorie et le moteur à essence primé V6 Pentastar de nouvelle génération couplé à une transmission automatique à 9 vitesses TorqueFlite en exclusivité dans son segment, en plus de développer 287 chevaux et 262 lb-pi de couple
- La Pacifica Hybrid, première mini-fourgonnette électrifiée de l'industrie, affiche une consommation de 2,6 L/100 km (109 mi/gale) et une autonomie de 53 km (33 milles) en mode tout électrique zéro émission à partir d'une batterie lithium-ion (Li-ion) de 16 kWh, et une autonomie estimée à 911 km en mode à essence et électrique. La technologie qui permet à la toute nouvelle Chrysler Pacifica Hybrid de fournir de telles prestations se trouve dans la transmission à variation électrique eFlite à entrée unique (si-EVT) novatrice. Conçue par FCA US, la transmission EVT est dotée de deux moteurs électriques pouvant tous les deux entraîner les roues du véhicule.
- La Chrysler Pacifica reçoit les technologies les plus récentes en matière de sécurité, son catalogue contenant plus de 100 caractéristiques de sécurité de série ou livrables en option, y compris la caméra panoramique sur 360 degrés, le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise et l'alerte de collision avant Plus
- La Chrysler Pacifica est le véhicule comptant le plus grand nombre de technologies de sa catégorie, avec le système cinéma Uconnect avec deux écrans tactiles de 10 po fixés au dos des sièges avant, un écran couleur de 7 po intégré au groupe d'instruments et une foule



d'autres fonctionnalités, dont les systèmes Uconnect 4 à écran tactile de 7 po ou de 8,4 po, les services Apple CarPlay et Android Auto livrés de série, et la connexion 4G Wi-Fi (livrable ultérieurement) livrable en option

- Apple CarPlay – qui permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à leur téléphone, aux applications Plans et Messages, ainsi qu'au service Apple Music par l'intermédiaire du système de commande vocale Siri ou de l'écran tactile du système Uconnect
- Android Auto – qui permet d'accéder facilement et de façon sécuritaire à la recherche vocale Google et à Google Maps, ainsi qu'à Google Play Music par l'intermédiaire du système Uconnect ou des commandes situées sur le volant
- Les systèmes Uconnect 4 sont maintenant plus performants grâce à un démarrage plus rapide, à une puissance de traitement accrue, à des images saisissantes, à une meilleure résolution et à des éléments visuels plus nets
- Pour une sonorité digne d'un studio, six haut-parleurs et le contrôle actif du bruit font partie de l'équipement de série de la Chrysler Pacifica. Des systèmes audio de catégorie supérieure, soit le système Alpine à 13 haut-parleurs ou le système ambiophonique Harman Kardon à 20 haut-parleurs, sont aussi livrables en option.
- Les autres caractéristiques de commodité comprennent l'aspirateur intégré Stow 'n Vac de marque RIDGID livrable en option, les sièges redessinés Stow 'n Go et le système de rangement avec les sièges à déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant et faciles à incliner, ainsi que les portes coulissantes et le hayon mains libres, une première dans le segment, qui s'ouvrent à la poussée d'un pied



Gamme de modèles

Pour l'année 2018, la gamme Chrysler Pacifica comporte sept modèles :

- L
- LX
- Touring
- Touring Plus
- Touring L
- Touring L Plus
- Limited

La Chrysler Pacifica Hybrid 2018 est offerte en trois modèles :

- Touring Plus
- Touring L
- Limited

Couleurs extérieures livrables en option :

- Argent acier métallisé
- Noir étincelant
- Blanc éclatant
- Argent métallisé fondu
- Couche nacrée rouge velours
- Cordovan foncé
- Bleu océan métallisé
- Couche nacrée cuivre
- Cristal granit métallisé
- Bleu jazz



Couleurs intérieures livrables en option :

- Noir (tissu, cuir, cuir de catégorie supérieure)
- Alliage (tissu, cuir, cuir de catégorie supérieure)
- Caramel (tissu, cuir)
- Moka foncé (dessus en cuir de catégorie supérieure)

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills (Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep_{MD}, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

