



CHRYSLER PACIFICA  
ET PACIFICA HYBRID 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

FCA CANADA

Chrysler Pacifica et Pacifica Hybrid 2018  
**FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

*La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.*

*Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.*

*Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor (Ontario)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Printemps 2016

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, à traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière structuré en magnésium avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

### MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variables (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE)	287 ch (214 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE)	262 lb-pi (355 N.m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance, huile	4,7 litres (5 pte)



CHRYSLER PACIFICA  
ET PACIFICA HYBRID 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pte)
Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant
	Technologie arrêt/démarrage de série sur les modèles LX, Touring, Touring Plus, Touring L, Touring L Plus et Limited
Cotes de consommation d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	12,4 (23) / 8,4 (34) / 10,6 (27) (modèles avec arrêt/démarrage du moteur) 12,9 (22) / 8,4 (34) / 10,9 (26) (modèles Pacifica L)
<i>Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : <a href="http://www.vehicles.nrcan.gc.ca">www.vehicles.nrcan.gc.ca</a></i>	
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

**MOTEUR : V6 PENTASTAR EHYBRID 3,6 L (À CYCLE D'ATKINSON)**

Disponibilité	De série sur les modèles hybrides
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Système d'alimentation	Injection dans le conduit d'admission
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	12,5 à 1
Puissance totale du système	260 ch/194 kW (estimation)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance, huile	4,7 litres (5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pte)
Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement; système d'émissions de vapeurs de carburant.



CHRYSLER PACIFICA  
ET PACIFICA HYBRID 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

---

Cotes de consommation d'ÉnerGuide en Le/100 km (mi/gale (Imp) (en ville/sur l'autoroute/en usage mixte)	2,6 (109) / 3,0 (94) / 2,8 (101)
---	----------------------------------

---

*Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. 2,8 Le/100 km (101 mi/gale) sur route. Chrysler Pacifica Hybrid 2018 avec moteur hybride V6 PentastarMC 3,6 L à VVT et transmission à variation électrique eFlite. La consommation en Le/100 km est une mesure équivalant à la consommation de carburant pour une énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques (VHE) rechargeables qui roulent en mode électrique. La consommation en miles par gallon équivalents (mi/gale) est calculée en gallons impériaux. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.*

---

Cotes de consommation d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (en ville/sur l'autoroute/en usage mixte)	7,3 (39) / 7,2 (39) / 7,3 (39)
--	--------------------------------

---

*Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)*

---

Usine de montage	Complexe d'usines de moteurs de Trenton, Trenton, Michigan, É.-U. et usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)
------------------	--

---

#### **TRANSMISSION : TRANSMISSION À 9 VITESSES TORQUEFLITE 948TE AUTOMATIQUE**

---

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
---------------	--

---

Description	Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
-------------	--

---

#### Rapports d'engrenages

1 <sup>e</sup>	4,70
2 <sup>e</sup>	2,84
3 <sup>e</sup>	1,91
4 <sup>e</sup>	1,38
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,81
7 <sup>e</sup>	0,70
8 <sup>e</sup>	0,58
9 <sup>e</sup>	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission	3,25

---



CHRYSLER PACIFICA  
ET PACIFICA HYBRID 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

#### TRANSMISSION : À VARIATION ÉLECTRIQUE EFLITE

Disponibilité	De série sur les modèles hybrides
Description	Transmission à variation électrique avec deux moteurs à capacité d'entraînement électrique
Motor A	
Puissance	84 ch/63 kW (estimation)
Motor B	
Puissance	114 ch/85 kW (estimation)

#### BLOC-BATTERIE HYBRIDE

Disponibilité	De série sur les modèles hybrides
Description	À 96 cellules Li-ion haute tension, énergie totale de 16 kWh, tension nominale de 360 V

#### SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés

#### DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,2 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13

#### FREINS

Type d'assistance	À dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 51
Surface balayée	475 cm <sup>2</sup> (73,6 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 44



CHRYSLER PACIFICA  
ET PACIFICA HYBRID 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

Surface balayée	429 cm <sup>2</sup> (66,5 po <sup>2</sup> )
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux – avant	960 (37,8)
Porte-à-faux – arrière	1 127 (44,3)
Voie – avant	1 735 (68,3) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 1 734 (68,2) sur les modèles hybrides
Voie – arrière	1 736 (68,3) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 1 735 (68,2) sur les modèles hybrides
Longueur hors tout	5 176 (203,8)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	617 (24,3)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)
Hauteur maximale du chargement	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	14 sur les modèles dotés d'un moteur à essence 13,5 sur les modèles hybrides
Angle de rampe (degrés)	12,5
Angle de surplomb (degrés)	18,7 sur les modèles dotés d'un moteur à essence 18,6 sur les modèles hybrides
Garde au sol	131 (5,1) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 130 (5,1) sur les modèles hybrides
Coefficient de traînée (Cx)	0,300
Coefficient de traînée et surface	9,95
Capacité du réservoir de carburant, L (gal.)	71,9 (19) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 62,5 (16,5) sur les modèles hybrides
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 747 (6 055) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 2 858 (6 300) sur les modèles hybrides



CHRYSLER PACIFICA  
ET PACIFICA HYBRID 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

Capacité de remorquage, kg (lb)	1 633 (3 600) sur les modèles dotés d'un moteur à essence Non recommandé sur les modèles hybrides
Poids à vide (EPA), kg (lb)	1 964 (4 330) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 2 262 (4 987) sur les modèles hybrides
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55/45 sur les modèles dotés d'un moteur à essence 56,5/43,5 sur les modèles hybrides

### HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3 ou 2/3/3 sur les modèles dotés d'un moteur à essence 2/2/3 sur les modèles hybrides
Volume total selon la SAE, L (pi³)	5 587 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges en degrés	58
Volume à la première rangée selon la SAE, L (pi³)	1 730 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	966 (38)
Dégagement aux jambes	992 (39)
Dégagement minimal aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume à la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	1 600 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)



CHRYSLER PACIFICA  
ET PACIFICA HYBRID 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume à la troisième rangée selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	1 345 (47,5)
<b>Volume utile</b>	
Volume maximal de l'habitacle, L (pi <sup>3</sup> )	4 672 (165)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	3 979 (140,5)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	2 478 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	915 (32,3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi <sup>3</sup> )	5 587 (197,3)

### ROUES

Disponibilité	De série sur les modèles L et LX
Type et matériau	En acier
Dimension	17 x 7
Disponibilité	De série sur les modèles Touring, Touring Plus, Touring L, Touring L Plus, Hybrid Touring Plus, Hybrid Touring L et Hybrid Limited; livrable en option sur le modèle LX
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	17 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrable en option sur les modèles Touring, Touring Plus, Touring L, Touring L Plus et Hybrid Limited
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	18 x 7,5
Disponibilité	Livrable en option sur le modèle Limited
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	20 x 7,5

### PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles L, LX, Touring, Touring Plus, Touring L, Touring L Plus, Hybrid Touring Plus, Hybrid Touring L et Hybrid Limited
Dimension et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Kumho Solus TA31, Yokohama Avid S34
Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrable en option sur les modèles Touring, Touring Plus, Touring L, Touring L Plus et Hybrid Limited
Dimension et type	Toutes saisons 235/60R18 à FN



CHRYSLER PACIFICA  
ET PACIFICA HYBRID 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

Modèle	Michelin Premier A/S, Bridgestone Turanza EL440, Nexen N'Priz RH7α
Disponibilité	Livable en option sur le modèle Limited
Dimension et type	Toutes saisons 245/50R20 à FN
Modèle	Kumho Solus TA31, Falken Ziex CT50

