



INSTALLATIONS CANADIENNES
**INFO – USINE DE
MONTAGE DE BRAMPTON**

FCA CANADA
Installations Canadiennes
INFO – USINE DE MONTAGE DE BRAMPTON

Usine de montage de Brampton et usine d'emboutissage satellite de Brampton

2000 Williams Parkway East, Brampton (Ontario), Canada

Usine de montage de Brampton

Surface utile : 274 064 m² (2,95 millions de pi²)

Superficie en acres : 269 acres

Produits : Chrysler 300, Dodge Charger, Dodge Challenger

Effectif : 3 427 employés (3 202 rémunérés à l'heure; 225 salariés), deux quarts de travail

Transporteurs : 32,8 km (20,4 mi)

Outils robotiques : 581

Syndicat local : Unifor, section locale 1285

Historique de l'usine : Les installations ont été construites en 1986 et acquises par Chrysler Corporation à l'achat d'American Motors Corporation (AMC) en août 1987. L'usine a commencé à produire des véhicules LH (Chrysler Concorde, Dodge Intrepid et Eagle Vision) en juin 1992. La production de la génération suivante des Chrysler Concorde et Dodge Intrepid a commencé en septembre 1997 et a été suivie par la production des Chrysler LHS et 300M en avril 1998. La production de véhicules à propulsion a commencé au début de 2004 avec le lancement de la Chrysler 300 et de la Dodge Magnum. La production de la Dodge Charger a été lancée au début de l'année 2005, et celle de la Dodge Magnum a cessé vers la fin de l'année 2007. La production de la toute nouvelle Dodge Challenger SRT8 2009 a été lancée en mai 2008, et celle de la Dodge Challenger a suivi au mois d'août de la même année. La production des Dodge Charger et Dodge Challenger SRT 2011, équipées d'un nouveau moteur de 6,4 L, a commencé en décembre 2010. La Chrysler 300 2011 a commencé à sortir des chaînes de montage en janvier 2011. La Challenger SRT Hellcat, la « muscle car » la plus puissante et la plus rapide de tous les temps avec



INSTALLATIONS CANADIENNES **INFO – USINE DE MONTAGE DE BRAMPTON**

son moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L développant une puissance 707 chevaux et un couple de 650 lb-pi, a commencé à sortir des chaînes de montage en octobre 2014.

Le 18 décembre 2015, l'usine de montage de Brampton a obtenu la désignation « Bronze » grâce à ses efforts de mise en œuvre du programme World Class Manufacturing (WCM). Celui-ci est une méthodologie axée sur l'élimination des déchets, l'augmentation de la productivité et l'amélioration de la qualité et de la sécurité de façon systématique et organisée. Il encourage également les employés à émettre et à adopter des suggestions pouvant améliorer leurs tâches et leur usine, afin de promouvoir un sentiment de responsabilité.

Usine d'emboutissage satellite de Brampton

Surface utile : 21 368 m² (230 000 pi²)

Produits : 96 types d'emboutissage pour l'intérieur et l'extérieur de la carrosserie, soit les portes, les capots, les couvercles de coffre, les ailes et les toits

Équipement : 5 presses de transfert automatiques, 1 ligne de découpage, 90 ensembles de moules (changements de moule en 4 minutes)

Effectif : Compris dans les employés de l'usine de montage énumérés ci-dessus

Manutention : Des véhicules à guidage automatique (VGA) fournissent les matériaux aux presses

Rangement : Entreposage automatique des feuilles de métal et système automatique de récupération des matériaux. 3 600 conteneurs d'entreposage

Historique de l'usine : L'usine d'emboutissage satellite a été terminée en décembre 1991 et la production a commencé au même moment.

