



# DODGE CHALLENGER 2018

## INÉBRANLABLE PUISSANCE

- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> exclusive dans son segment<sup>1</sup> avec palettes de changement de vitesses au volant livrables en option
- Le mode Sport de série augmente la réactivité de la direction et permet des changements de vitesse plus rapides
- Transmission manuelle TREMEC<sup>MD</sup> à 6 vitesses livrable en option sur tous les modèles pourvus d'un moteur V8
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT de série
  - 305 chevaux et 268 lb-pi de couple
  - Accélération de 0 à 100 km/h en environ 6 secondes

## PERFORMANCES DU V8

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT
  - Jusqu'à 375 chevaux et 410 lb-pi de couple
  - Accélération de 0 à 100 km/h en environ 5 secondes
- V8 HEMI SRT<sup>MD</sup> de 6,4 L
  - De série sur les modèles R/T 392, T/A 392 et R/T 392 Shaker
  - 485 chevaux et 475 lb-pi de couple
  - Accélération de 0 à 100 km/h en environ 4 secondes
- Les deux moteurs V8 comprennent le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique à 4 cylindres sur les véhicules équipés de la transmission automatique à 8 vitesses

## DESIGN MUSCLÉ D'INSPIRATION RÉTRO

- Extérieur inspiré du modèle de 1971 avec options de personnalisation, notamment un vaste éventail de couleurs vives, de bandes décoratives et de roues
- Les modèles R/T Shaker et R/T 392 Shaker gagnent en performances grâce au capot avec système d'admission d'air frais Shaker de Mopar<sup>MD</sup>
- Styles et couleurs intérieurs rétro
- Quand le style rétro rencontre la technologie moderne : les centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup> de nouvelle génération avec le plus grand écran tactile de sa catégorie<sup>1</sup> livrable en option à 8,4 po



# DODGE CHALLENGER

## SRT<sup>MD</sup> 2018



### PERFORMANCE INDISPUTABLE

- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> exclusive dans son segment<sup>1</sup> avec palettes de changement de vitesses au volant
- Transmission manuelle TREMEC<sup>MD</sup> à 6 vitesses livrable en option
- Les pages de performances SRT permettent au conducteur de personnaliser son expérience au volant grâce aux modes de conduite configurables et à l'assistance au départ arrêté inspirés de la course
- Les modes Default (par défaut), Sport, Track (circuit) et Custom (personnalisé) permettent au conducteur de contrôler la puissance, la rapidité des changements de vitesse, la direction, les palettes de changement de vitesses, l'antipatinage et la suspension

### SRT ÉLECTRISANTE

- Le V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté fait de ce véhicule le « muscle car » le plus rapide et le plus puissant jamais produit<sup>2</sup>
  - 707 chevaux et 650 lb-pi de couple
  - Chrono homologué par la NHRA de 10,8 s pour le quart de mille<sup>2</sup>
  - Vitesse de pointe sur circuit de 320 km/h
- V8 HEMI SRT DE 6,4 L
  - 485 chevaux et 475 lb-pi de couple
  - Accélération de 0 à 100 km/h en environ 4 secondes
  - Le système à cylindrée variable écoénergétique est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série

### STYLE DYNAMIQUE ET FONCTIONNEL

- Le capot en aluminium à renflement proéminent est doté d'une prise réservée à l'admission d'air frais et de deux extracteurs de chaleur sur le modèle SRT Hellcat
- Sur le modèle SRT Hellcat, l'air est dirigé directement vers la boîte à air du moteur par l'intermédiaire de l'orifice d'admission Air Catcher, situé dans le feu de stationnement du côté conducteur
- Centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup> de nouvelle génération avec le plus grand écran tactile de sa catégorie à 8,4 po<sup>1</sup>
- Volant SRT chauffant gainé de cuir avec partie inférieure plate

# LA « MUSCLE CAR » LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS<sup>2</sup>



## POINTS SAILLANTS DU MODÈLE SRT<sup>MD</sup> 392 :

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT de 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique<sup>1</sup> et transmission automatique TorqueFlite<sup>MD</sup> à 8 vitesses développant 485 chevaux et 475 lb-pi de couple
- Sièges en cuir Laguna de qualité supérieure et ornés de l'emblème SRT en relief
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV<sup>3</sup> avec écran tactile de 8,4 po
- Services Travel Link et Traffic Plus de SiriusXM avec abonnement de cinq ans<sup>4</sup>
- Système audio de catégorie supérieure harmon/kardon<sup>MD</sup> doté de 18 haut-parleurs et d'un amplificateur GreenEdge<sup>MC</sup>
- Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger noir semi-brillant avec pneus de performance toutes saisons 275/40ZR20
- Phares automatiques à décharge à haute intensité
- Volant SRT chauffant avec section inférieure aplatie
- Palettes de changement de vitesses au volant (automatique à 8 vitesses)
- Prise d'air fonctionnelle sur capot et becquet arrière couleur carrosserie
- Pages de performances SRT avec modes de conduite configurables
- Suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Système d'échappement actif à deux embouts brillants
- Freins haute performance Brembo<sup>MD</sup> avec étriers rouges et disques avant de 390 mm (15,4 po)

## AMÉLIORATIONS APPORTÉES AU MODÈLE SRT HELLCAT PAR RAPPORT AU MODÈLE SRT 392 :

- Moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, 707 chevaux et 650 lb-pi de couple Rapport de pont arrière de 2,62
- Indicateur de vitesse de 340 km/h
- Commande automatique des feux de route
- Trappe de carburant et becquet auxiliaire avant noirs
- Suspension de compétition
- Garnitures intérieures en aluminium tourné gris mécanique
- Deux extracteurs d'air sur capot
- Échappement double à quatre embouts brillants
- Phares « Air Catcher »
- Plus grand séparateur d'air à l'avant
- Direction à assistance hydraulique
- Sièges en cuir Laguna de catégorie supérieure avec empiècements perforés et logo Hellcat en relief
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Emblème « SRT Hellcat » sur l'aile; emblèmes « SRT Hellcat » dans l'habitacle
- Deux clés : rouge (permet d'exploiter toute la puissance et tout le couple du moteur); noire (limite la puissance du moteur)
- Becquet arrière surélevé noir lustré exclusif orné du logo SRT Hellcat en relief

## ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION ET AMÉLIORATIONS :

- Toit ouvrant à commande électrique
- Étriers de frein colorés (SRT Hellcat)
  - Noir, gris bronze cuivré ou orange
- Transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC<sup>MD</sup>
- Ceintures de sécurité rouges (avec l'habitacle noir seulement)
- Deux bandes décoratives centrales noires ou argent (SRT 392)
- Ensemble technologie (SRT 392)
- Roues de 20 x 9,5 po en aluminium forgé léger bronze foncé
- Roues de 20 x 9,5 po en aluminium chrome noir vaporeux (SRT Hellcat)
- Deux bandes en fibre de carbone ou bronze cuivré (SRT Hellcat)
- Capot noir lustré (SRT Hellcat)
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar<sup>MD</sup>
- SRT Hellcat Widebody :
  - Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
  - Direction à assistance électrique
  - Suspension à profil élargi de compétition
  - Roues « Devil's Rim » de 20 x 11 po en aluminium
  - Pneus de performance toutes saisons 305/35ZR20

