



FCA CANADA

Dodge Challenger et Challenger SRT 2018

APERÇU

À propos de la Dodge Challenger/Challenger SRT 2018

De retour pour 2018 et plus puissante que jamais, la Dodge Challenger présente la gamme de modèles la plus puissante de son histoire, du modèle SXT à moteur V6 de 305 chevaux à la SRT Demon propulsée par un moteur de 840 chevaux nécessitant un carburant riche en octane, et de nombreux modèles haute performance entre les deux.

La Dodge Challenger SXT 2018, équipée d'un puissant moteur V6 Pentastar 3,6 L écoénergétique et d'une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, développe 305 chevaux et offre une consommation de carburant aussi avantageuse que 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route. Le tout premier coupé de type « muscle car » à transmission intégrale, la Challenger GT à transmission intégrale, donne toute l'année confiance aux amateurs de « muscle car » et, pour le modèle 2018, le coupé ajoute des roues de 19 po en aluminium avec creux peints.

La Dodge Challenger R/T est propulsée par le moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L de plus de 375 chevaux. Les modèles Challenger R/T 392, R/T 392 Shaker et T/A 392 sont propulsés par le moteur V8 HEMI de 392 po³ auquel il est possible d'ajouter la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite ou la transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC. Le moteur HEMI de 6,4 L de 392 po³ développe 485 chevaux et 475 lb-pi de couple. Le modèle SRT 392 est équipé d'une suspension à amortissement adaptatif et propose des modes de conduite SRT et des roues bronze foncé livrables en option.

La Dodge Challenger SRT Hellcat de 707 chevaux intègre de nouveaux emblèmes sur la calandre et les ailes, de nouveaux phares illuminés « Air Catcher » arborant le logo Hellcat, une nouvelle option de roues avec finition chromée noir vaporeux, une nouvelle option à deux bandes bronze cuivré, des étriers de frein Brembo noirs, oranges ou bronze cuivré livrables en option, de nouveaux sièges entièrement en cuir Laguna rouge foudroyant de catégorie supérieure livrables en option et un nouvel emblème rouge du tableau de bord pour 2018.

Dodge s'appuie également sur son modèle Challenger SRT Hellcat de 707 chevaux en ajoutant un nouveau modèle Widebody pour l'année modèle 2018. Propulsé par le moteur V8 HEMI SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L, le modèle Dodge Challenger SRT Hellcat Widebody dispose d'élargisseurs



d'ailes, de nouvelles roues en aluminium de 20 x 11 po, de pneus de performance toutes saisons Pirelli 305/35R20 et d'une direction à assistance électrique dotée de modes sélectionnables.

La Dodge Challenger SRT Demon 2018 rejoint la gamme de voitures Dodge//SRT de série franchissant les 400 mètres (quart de mille) le plus rapidement au monde et la plus puissante voiture de série à moteur V8 jamais construite, propulsée par un moteur V8 HEMI SRT Demon suralimenté de 6,2 L. Dotée d'une prise d'air sur capot Air-Grabber^{MC} fonctionnelle et de caractéristiques propres aux courses d'accélération, telles que la réserve de couple, l'aide au démarrage en mode Drag (course d'accélération), le dispositif de blocage de canalisation de frein et des pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération P315/40R18 Nitto NT05R arborant l'emblème Demon et conformes au code de la sécurité routière, le modèle SRT Demon est conçu pour être une machine de performance haut de gamme, très compétente dans les rues et championne incontestée sur la piste de dragster.

Nouveau en 2018

- La nouvelle Dodge Challenger SRT Demon 2018, premier dragster au monde spécialement conçu pour la course, est dotée d'un moteur allant jusqu'à 840 chevaux et 770 lb-pi de couple, la plus puissante voiture de série fabriquée en usine équipée d'un moteur V8 et la voiture de série franchissant les 400 mètres (quart de mille) le plus rapidement au monde jamais produite
- Propulsé par le moteur V8 HEMI SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L développant 707 chevaux, le modèle Dodge Challenger SRT Hellcat Widebody 2018 dispose d'élargisseurs d'ailes, de nouvelles roues en aluminium de 20 x 11 po, de pneus de performance toutes saisons Pirelli 305/35R20 et d'une direction à assistance électrique dotée de modes sélectionnables
- Changements apportés au modèle SRT en 2018
 - Le modèle Challenger SRT Hellcat est équipé de nouveaux emblèmes de calandre et d'ailes, ainsi que de nouveaux phares illuminés « Air Catcher » arborant le logo Hellcat
 - Nouvelle option de roues avec finition chromée noir vaporeux sur la Challenger SRT Hellcat
 - Étriers de frein Brembo noirs, oranges ou bronze cuivré livrables en option sur la Challenger SRT Hellcat
 - Nouvel habitacle entièrement en cuir Laguna rouge foudroyant de catégorie supérieure livrable en option sur la Challenger SRT Hellcat
 - La Challenger SRT Hellcat est équipée d'un nouvel emblème rouge du tableau de bord
 - Roues bronze foncé maintenant livrables en option sur la Challenger SRT 392
 - Les roues en aluminium forgé léger noir semi-brillant maintenant livrées de série sur la Challenger SRT 392 permettent de gagner 7,2 kg (16 lb) sur le véhicule

- Étriers de frein rouges Brembo livrables en option sur les modèles Challenger R/T et R/T 392
- Nouvel ensemble de tenue de route de performance sur les modèles de 5,7 L, fournis avec des étriers de frein Brembo à quatre pistons et une suspension haute performance
- Roue de 19 po en aluminium avec creux peints livrables en option sur la Challenger GT à transmission intégrale
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa perforé avec empiècements Alcantara et ensemble Super Track Pak fourni sur les modèles Challenger SXT Plus et R/T
- SiriusXM Guardian vous procure une connectivité évoluée intégrée au véhicule et des applications pratiques pour le conducteur et les passagers. Des fonctionnalités comme Appel SOS, Assistance routière, Transmettez et partez, Localisateur de véhicule et Services à distance peuvent être utilisées pratiquement partout et vous permettent de verrouiller et de déverrouiller les portières ou de démarrer votre véhicule
- La fonctionnalité de point d'accès sans fil sur demande WiFi 4G (livrable ultérieurement) procure une meilleure vitesse et une plus grande fiabilité à votre connexion Internet sans fil à bord pour votre ordinateur portable, votre tablette ou votre téléphone intelligent. Elle prend en charge jusqu'à huit appareils mobiles
- SiriusXM Travel Link améliore l'efficacité de tous vos déplacements. SiriusXM Travel Link vous fournit des services de données et des informations de catégorie supérieure concernant la météo, le prix du carburant, les sports et le cinéma
- SiriusXM Traffic Plus travaille de concert avec le système de navigation du véhicule pour afficher des renseignements sur la vitesse de circulation, l'achalandage et les accidents pour aider les conducteurs à contourner les zones congestionnées
- Centre multimédia Uconnect 4 de série de nouvelle génération avec écran tactile de 7 po doté des systèmes CarPlay d'Apple et Android Auto sur la Challenger SXT
- Centre multimédia Uconnect 4C de nouvelle génération équipé d'un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie et du nouveau SiriusXM Guardian – livrable en option. Optez pour le centre multimédia Uconnect 4C NAV pour les nouveaux services Travel Link et Traffic Plus de SiriusXM
- Caméra de recul ParkView de série et glaces à commande électrique à l'avant avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture sont livrées de série sur tous les modèles
- Nouvelles options de peinture extérieure vert F8 et bleu indigo ajoutées à la gamme, avec un retour du bleu B5 et du violet prune (livrables en option ultérieurement)



Points saillants

- La nouvelle Dodge Challenger SRT Demon 2018, le premier dragster de série fabriqué en usine au monde spécialement conçu pour la course
 - Propulsée par un moteur V8 HEMI^{MD} SRT Demon suralimenté de 6,2 L développant jusqu'à 840 chevaux et 770 lb-pi de couple, la Dodge Challenger SRT Demon est la voiture de série la plus puissante et la voiture de série franchissant les 400 mètres (quart de mille) le plus rapidement au monde
 - Le moteur V8 de voiture de série le plus puissant jamais conçu
 - La toute première voiture de série avec soulèvement des roues avant (89 cm [2,92 pi]), comme le certifie le livre Guinness des records
 - La voiture de série franchissant les 400 mètres (quart de mille) le plus rapidement au monde, soit en 9,65 secondes à une vitesse de 225 km/h (140 mi/h), un temps certifié par la National Hot Rod Association (NHRA)
 - La voiture de série avec l'accélération de 0 à 100 km/h la plus rapide au monde : 2,3 secondes
 - 0 à 30 mi/h : 1 seconde
- Système d'admission Air-Grabber^{MC} comprenant la plus grande prise d'air sur capot fonctionnelle (291,6 cm² [45,2 po²]) jamais installée sur une voiture de série
 - Les importantes mises à niveau pour créer le moteur Demon comprennent :
 - Compresseur de suralimentation plus gros avec débit de 2,7 L par révolution; pression de suralimentation augmentée à 14,5 lb/po²
 - Limite de régime plus élevée, avec 6 500 tr/min
 - La toute première voiture de série fabriquée en usine avec un système de refroidisseur liquide-air novateur SRT Power Chiller^{MC}
 - La toute première voiture de série fabriquée en usine avec refroidisseur après arrêt du moteur qui continue de refroidir le compresseur à suralimentation/radiateur d'air de suralimentation après arrêt du moteur
 - La toute première voiture de série fabriquée en usine conçue pour rouler sur du carburant sans plomb d'indice d'octane supérieur à 100 ou de 91 sur demande
 - La toute première voiture de série fabriquée en usine avec frein de transmission pour des lancements plus puissants et plus rapides
 - La toute première voiture de série fabriquée en usine avec une réserve de couple pour procurer des niveaux accrus de puissance et de couple lors du lancement

- La toute première voiture de série fabriquée en usine avec suppression du siège passager avant
- La caisse Demon exclusive et numérotée comprend des composants qui permettent d'exploiter le plein potentiel de la voiture pour les courses d'accélération
- La Challenger SRT Demon est couverte par la garantie de FCA Canada pour la SRT
- La production du modèle Challenger SRT Demon unique en édition limitée (3 000 aux États-Unis/300 au Canada) commencera plus tard cet été; les livraisons aux concessionnaires Dodge//SRT commenceront cet automne
- La nouvelle Dodge Challenger SRT Hellcat Widebody 2018 dispose d'élargisseurs d'ailes, de nouvelles roues en aluminium de 20 x 11 po, de pneus de performance toutes saisons Pirelli 305/35R20 et d'une direction à assistance électrique dotée de modes sélectionnables
- La Dodge Challenger SRT Hellcat de 707 chevaux revient en 2018 avec de nouveaux emblèmes sur la calandre et les ailes, une nouvelle option de roues avec finition chromée noir vaporeux, des étriers de frein Brembo noirs, oranges ou bronze cuivré livrables en option, de nouveaux sièges entièrement en cuir Laguna rouge foudroyant de catégorie supérieure livrables en option et un nouvel emblème rouge du tableau de bord.
 - 0 à 100 km/h dans la mi-fourchette des 3 secondes avec la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite 8HP90
 - Distance de 400 mètres (quart de mille) franchie en 11,2 secondes avec des pneus classiques (10,8 secondes avec des pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération) – performance homologuée par la National Hot Rod Association (NHRA)
 - Vitesse de pointe de 320 km/h (199 mi/h)
- Le modèle Challenger SRT 392 développe 485 chevaux. Il est muni d'une suspension à amortissement adaptatif et d'éléments fonctionnels SRT conçus pour la performance
- Les modes de conduite SRT permettent au conducteur de personnaliser son expérience de conduite en contrôlant la puissance du véhicule, la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction (sur les modèles Challenger SRT 392 et SRT Hellcat Widebody), les palettes de changement de vitesses (pour les transmissions automatiques), la motricité et la suspension. Les modes de conduite sont préconfigurés pour les modes Sport, autodrome et par défaut, alors que le mode personnalisé permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite selon ses préférences
- Les Dodge Challenger R/T 392, Challenger T/A 392 et R/T 392 Shaker développent 485 chevaux et 475 lb-pi de couple grâce à un moteur atmosphérique. Ils sont dotés d'une transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC ou d'une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, de freins Brembo à quatre pistons et de roues en aluminium de 20 x 9 po.

- Le modèle Challenger R/T 392 Shaker combine un summum de puissance avec des touches rétro, comme une prise d'air sur capot Shaker fonctionnelle
- Système d'échappement actif livré de série sur tous les modèles dotés d'un moteur V8 HEMI. Tous les modèles Challenger dotés d'un moteur V8 HEMI de 5,7 L sont équipés d'un système d'échappement actif électronique de 6,9 cm (2,75 po) produisant le vrombissement signature de Dodge muscle car
- Le tout premier coupé de type « muscle car » à transmission intégrale, la Challenger GT à transmission intégrale, donne à chaque saison aux amateurs de « muscle car » la confiance exclusive à Dodge et comprend une boîte de transfert à répartition active du couple et désaccouplement de l'essieu avant
- La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite combinée avec un moteur V6 Pentastar 3,6 L de 305 chevaux permet d'obtenir une consommation de carburant de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route, tout en offrant de la précision et une performance améliorée, grâce au mode Sport et aux palettes de changement de vitesses livrables en option sur les modèles Challenger SXT et SXT Plus
- La Challenger arbore l'allure extérieure d'une « muscle car » inspirée du modèle 1971; elle est dotée d'une calandre divisée, d'un capot à renflement prononcé fonctionnel, de phares halogènes à DEL et de feux arrière à DEL
- Les éléments de design intérieur sont également inspirés du modèle 1971. La console centrale surélevée et le tableau de bord tiennent compte des besoins du conducteur. Les éléments sont livrables en option en plusieurs couleurs et sélections de garniture, y compris le tissu rétro Houndstooth et des sièges sport à dessus en cuir Nappa en rouge rubis ou perle et noir
- Plus de 70 caractéristiques de sécurité sont livrables en option, y compris l'alerte de collision avant, le régulateur de vitesse adaptatif et la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière



Gamme de modèles

Pour l'année 2018, la gamme de Dodge Challenger comporte 16 modèles :

- Dodge Challenger SXT 2018
- Dodge Challenger SXT Plus 2018
- Dodge Challenger GT 2018 à transmission intégrale
- Dodge Challenger R/T 2018
- Dodge Challenger R/T T/A 2018
- Dodge Challenger R/T Shaker 2018
- Dodge Challenger R/T 392 2018
- Dodge Challenger R/T 392 Shaker 2018
- Dodge Challenger T/A 392 2018
- Dodge Challenger SRT 392 2018
- Dodge Challenger SRT Hellcat 2018
- Dodge Challenger SRT Hellcat Widebody 2018
- Dodge Challenger SRT Demon 2018

Couleurs extérieures livrables en option :

- Bleu B5 (livrable ultérieurement)
- Gris acier métallisé
- Blanc éclatant
- Gris destroyer
- Vert F8 (NOUVEAU) (livrable ultérieurement)
- Orange brûlé
- Cristal granit métallisé
- Bleu indigo (NOUVEAU) (livrable ultérieurement)
- Acier intense métallisé
- Rouge intense
- Noir absolu
- Violet prune (livrable ultérieurement)
- Rouge écarlate
- Guêpe jaune



Couleurs intérieures livrables en option :

- Noir
- Noir/gris perle
- Noir/rouge rubis
- Rouge rubis
- Sépia
- Rouge foudroyant

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills (Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep^{MD}, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

