



# DODGE CHARGER 2018



## DU MUSCLE D'UN PARE-CHOCS À L'AUTRE

- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> exclusive dans sa catégorie<sup>1</sup> avec palettes de changement de vitesses au volant livrables en option
- La transmission intégrale la plus évoluée de sa catégorie sur le plan technologique<sup>1</sup> de série sur les modèles GT
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT de série
  - 292 chevaux et 260 lb-pi de couple
  - 300 chevaux et 264 lb-pi de couple sur les modèles GT à transmission intégrale
  - Offre le meilleur rendement énergétique sur route de la catégorie des moteurs V6 avec transmission intégrale<sup>2</sup>

## PUISSANT MOTEUR V8 ROBUSTE

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT
  - 370 chevaux et 395 lb-pi de couple
  - Accélération de 0 à 100 km/h en environ 5 secondes
  - Comprend le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique à quatre cylindres
- V8 HEMI SRT<sup>MD</sup> de 6,4 L
  - De série sur les modèles R/T 392, Daytona 392
  - 485 chevaux et 475 lb-pi de couple
  - Accélération de 0 à 100 km/h en environ 4 secondes
  - Couvre la distance de 400 mètres (quart de mile) en moins de 12 secondes

## STYLE EMBLÉMATIQUE ET TECHNOLOGIE MODERNE

- Centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup> de prochaine génération avec écran de 7 po ou livrables en option avec un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie<sup>1</sup>, avec les fonctions suivantes :
  - Apple CarPlay<sup>MC</sup> et Android Auto<sup>MC,3</sup> de série
  - Système de communication mains libres de série avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>4</sup>
  - Services SiriusXM Guardian<sup>5</sup>, Travel Link et Traffic Plus livrables en option<sup>6</sup>
- Les pages de performances Dodge livrables en option affichent des données de rendement en temps réel, comme les chronos de 0 à 100 km/h, un indicateur de force G, la puissance et le couple



# DODGE CHARGER 2018



## SXT

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

#### GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT développant 292 chevaux et 260 lb-pi de couple
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> avec Auto/Stick<sup>MC</sup>
- Propulsion (P)

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Climatisation avec commande manuelle de température bizona et filtrage de l'air
- Sièges en tissu avec siège du conducteur à 6 réglages électriques et banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Deux ports USB à distance pour la recharge; deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Console au plancher pleine longueur avec rangement
- Porte-gobelets avant lumineux
- Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse au volant
- Système Media Centre :
  - Apple CarPlay<sup>MC</sup> et Android Auto<sup>MC</sup>
  - Système de communication mains libres<sup>4</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
  - Pôle multimédia avec deux ports USB et une prise d'entrée audio auxiliaire
  - Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4 avec écran tactile de 7 po et 8 haut-parleurs
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelet
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Colonne de direction inclinable et télescopique

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 po en aluminium argent lustré chaussées de pneus à faible résistance au roulement P215/65R17
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques avec garnitures noires
- Applique de bouclier avant, poignées de porte et rétroviseurs extérieurs à commande électrique repliables manuellement couleur carrosserie
- Emblème Charger et emblème SXT
- Calandre et grillage noir brillant; tuyau d'échappement à deux embouts brillants

#### SÉCURITÉ.....

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- 7 sacs gonflables<sup>7</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>8</sup> avec assistance au départ en pente, antipatinage toutes vitesses, dispositif électronique antiroulis et dispositif antiloiement de la remorque; servofrein hydraulique
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MD</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup>
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant<sup>10</sup>
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key<sup>MD</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage; pneu de secours compact

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Rapport de pont arrière de 2,62 et essieu arrière de 195 mm
- Alternateur de 160 A et batterie sans entretien de 730 A
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc

## SXT PLUS

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT.....

- Roues de 18 po en aluminium charbon lustré avec pneus de performance toutes saisons 235/55R18
- Alternateur de 180 A
- Climatisation avec commande automatique de température bizona, filtrage de l'air et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Antenne aileron de requin et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement, couleur carrosserie
- Éclairage à DEL sur les pochettes de porte avant et arrière
- Phares antibrouillard à DEL
- Système Media Centre :
  - 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
  - Service SiriusXM Guardian<sup>®</sup> et radio satellite SiriusXM<sup>®</sup> avec abonnement de un an
  - Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Système d'aide au stationnement arrière ParkSense<sup>MD</sup>
- Démarreur à distance
- Sièges en tissu sport, chauffants à l'avant et siège du conducteur à 12 réglages électriques
- Ouvre-porte de garage universel<sup>11</sup>

## SXT PREMIUM PLUS

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT PLUS.....

- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Phares projecteurs bifonctionnels et automatiques à décharge à haute intensité
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>9</sup>
- Éclairage à DEL inférieur des côtés conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage de sortie sur rétroviseurs extérieurs
- Éclairage à DEL au pavillon à l'avant
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Alarme de sécurité
- Sièges avant ventilés, sièges arrière chauffants et volant chauffant

### GT à transmission intégrale/ GT Premium Plus à transmission intégrale

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT

#### AUX MODÈLES SXT PLUS / SXT PREMIUM PLUS.....

- Rapport de pont arrière de 3,07; essieu avant de 175 mm
- Puissance de 300 chevaux; pages de performances Dodge
- Transmission intégrale avec boîte de transfert active et désaccouplement de l'essieu avant
- Becquet arrière couleur carrosserie et applique de bouclier noir brillant
- Emblème GT
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues
- Volant sport avec palettes de changement de vitesses au volant; mode Sport
- Roues de 19 po en aluminium peint cristal granit chaussées de pneus de performance toutes saisons 235/55R19 à FN

## R/T

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT PREMIUM PLUS.....

- V8 HEMI<sup>MD</sup> 5,7 L à VVT et MDS (système à cylindrée variable écoénergétique)
- Roues de 20 po en aluminium cristal granit
- Essieu arrière de 220 mm
- Système d'échappement actif
- Becquet arrière couleur carrosserie et applique de bouclier avant noir brillant
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues
- Volant sport avec palettes de changement de vitesses au volant; mode Sport
- Emblèmes R/T et HEMI
- Trousse de réparation de pneus (remplace le pneu de secours)

Remarque : Le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>9</sup> et les rétroviseurs extérieurs avec éclairage d'accueil sont livrables en option sur le modèle Charger R/T

## DAYTONA

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T.....

- Roues de 20 po x 9 po en aluminium forgé léger noir mat chaussées de pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20
- Système électronique d'antidérapage trimode<sup>8</sup>
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et automatiques; projecteurs antibrouillard à DEL
- Calandre noire avec emblème Daytona sur la calandre
- Tapis protecteurs de catégorie supérieure avec rebords noirs
- Bouclier couleur carrosserie et bandes protectrices de couleur contrastante sur les bas de caisse
- Pédales chromées
- Pages de performances Dodge; ensemble Super Track Pack
- Prise d'air fonctionnelle sur capot
- Anneaux enjoliveurs du groupe d'instruments noir brillant et emblème Daytona au tableau de bord
- Module de commande de moteur grande vitesse
- Système d'admission d'air frais Mopar<sup>MD</sup>
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements Alcantara<sup>MD</sup>, perforations et emblème Daytona brodé
- Suspension de performances
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Autocollants Daytona noir lustré pour le couvercle du coffre; autocollant pour capot noir lustré avec découpe de l'emblème HEMI
- Toit et becquet sport monopiece noir lustré

## R/T 392

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T.....

- Roues de 20 po x 9 po en aluminium poli avec creux noirs et fini lustré chaussées de pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20
- Alternateur de 220 A; essieu arrière de 230 mm avec rapport de pont arrière de 3,09
- Indicateur de vitesse de 300 km/h
- Emblème 392 HEMI
- Système électronique d'antidérapage trimode<sup>8</sup>
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et automatiques; projecteurs antibrouillard à DEL
- Calandre noire et becquet sport monopiece noir
- Tapis protecteurs de catégorie supérieure avec rebords noirs
- Bouclier couleur carrosserie et bandes protectrices de couleur contrastante sur les bas de caisse
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie à commande électrique, repliables manuellement
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues Brembo<sup>MD</sup> avec étriers noirs à 4 pistons
- Pédales chromées
- Pages de performances Dodge
- Radiateur d'huile moteur, refroidissement du moteur pour service intensif
- Prise d'air fonctionnelle sur capot
- Suspension haute performance
- Module de commande de moteur grande vitesse
- Compensateur des freins en virage
- Sièges sport en tissu avec emblème d'abeille brodé
- Emblème rétro R/T, emblème de couvercle de coffre Charger noir lustré et emblème Scat Pack sur calandre

Remarque : Les sièges à dessus en cuir, les sièges avant chauffants et ventilés, les sièges arrière chauffants, le volant chauffant, l'accoudoir de banquette arrière avec rangement et porte-gobelets lumineux, les rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique avec inclinaison automatique en marche arrière et autoatténuant côté conducteur, les réglages mémorisés pour le conducteur et les phares à décharge à haute intensité sont livrables en option sur le modèle Charger R/T 392.

## DAYTONA 392

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T 392.....

- Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé noir semi-brillant chaussées de pneus de performance toutes saisons 275/40ZR20
- Autocollants « 392 » sur les ailes
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Calandre noire avec emblème Daytona sur la calandre
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues Brembo avec étriers à 6 pistons à l'avant
- Éclairage à DEL inférieur des côtés conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage à DEL au pavillon à l'avant
- Anneaux enjoliveurs du groupe d'instruments noir brillant et emblème Daytona au tableau de bord
- Volant chauffant
- Sièges avant chauffants et ventilés et sièges arrière chauffants
- Système d'admission d'air frais Mopar
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements Alcantara, perforations et emblème Daytona brodé
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Autocollants Daytona noir lustré pour le couvercle du coffre; autocollant pour capot noir lustré avec découpe de l'emblème HEMI
- Toit et becquet sport monopiece noir lustré

## Consommation

Basée sur les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (propulsion)	12,4 (23)	7,8 (36)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (transmission intégrale)	12,8 (22)	8,7 (32)
V8 HEMI 5,7 L à VVT et système MDS écoénergétique (propulsion)	14,7 (19)	9,4 (30)
V8 HEMI 6,4 L et système MDS écoénergétique (propulsion)	15,6 (18)	9,6 (29)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations sur les performances sont basées sur les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (sept 2017). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option. 1. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des véhicules conçus et construits par FCA US LLC. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Informations sur la consommation de carburant d'ÉnerGuide. Voir le tableau de la consommation de carburant ci-dessus pour tous les détails. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, peut distraire le conducteur et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, peut distraire le conducteur et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, peut distraire le conducteur et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. 5. Tous les véhicules sont compatibles avec la technologie Bluetooth. 6. La commande vocale exige un système de reconnaissance vocale compatible avec la technologie Bluetooth. 7. Tous les véhicules sont compatibles avec la technologie Bluetooth. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments glissants. Le conducteur doit éviter toute collision. 9. Ce système est un dispositif auxiliaire et ne remplace ni la conduite aux conditions routières. 10. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments glissants. Le conducteur doit éviter toute collision. 11. Non compatible avec certains oreillers de sécurité. 12. Non compatible avec certains oreillers de sécurité.





# DODGE CHARGER SRT<sup>MD</sup> 2018

## PUISSANCE ET PERFORMANCE

- Exclusive dans sa catégorie, la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD1</sup> adopte une technologie de montée du régime en rétrogradation et change les vitesses en aussi peu que 160 millisecondes
- Les pages de performances SRT offrent aux conducteurs une rétroaction sur les performances du véhicule, y compris le temps par tour, les chronos d'accélération, les distances de freinage et les niveaux de force G
- Suspension Bilstein<sup>MD</sup> à amortissement adaptatif à trois modes procurant des réglages de conduite dynamiques sélectionnables

## INÉBRANLABLE PUISSANCE SRT

- V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté
  - 707 chevaux et 650 lb-pi de couple
  - Chrono de 11 secondes sur 400 mètres (quart de mille) avec pneus standard et accélération de 0 à 160 à 0 km/h en moins de 13 secondes homologués par la NHRA<sup>2</sup>
  - Vitesse de pointe sur circuit de 328 km/h
- V8 HEMI SRT DE 6,4 L
  - 485 chevaux et 475 lb-pi de couple
  - Accélération de 0 à 100 km/h en environ 4 secondes
  - Le système à cylindrée variable écoénergétique est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série

## DESIGN INSPIRÉ DE LA COURSE

- Grande prise d'admission et prise d'air fonctionnelle sur le capot faisant passer l'air frais vers le compartiment moteur pour le refroidir efficacement
- Becquet sport monopièce noir lustré ou couleur carrosserie et toit noir livrable en option
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> de nouvelle génération avec le plus grand écran tactile de sa catégorie à 8,4 po<sup>1</sup>
- Volant chauffant gainé de cuir à partie inférieure plate avec palettes de changement de vitesses
- Sièges sport tout en cuir Laguna de catégorie supérieure



# LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS<sup>2</sup>



## POINTS SAILLANTS DU MODÈLE SRT<sup>MD</sup> 392 :

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT de 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique TorqueFlite<sup>MD</sup> à 8 vitesses développant 485 chevaux et 475 lb-pi de couple
- Sièges en cuir Laguna de qualité supérieure et ornés de l'emblème SRT en relief
- Sièges avant chauffants et ventilés et sièges arrière chauffants
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV<sup>3</sup> avec écran tactile de 8,4 po
- Services Travel Link et Traffic Plus de SiriusXM<sup>4</sup> avec abonnement de cinq ans
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Prise d'air fonctionnelle sur capot
- Système d'échappement actif à deux embouts brillants
- Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger noir semi-brillant avec pneus de performance toutes saisons 275/40ZR20
- Phares bifonctionnels et automatiques à décharge à haute intensité
- Volant SRT chauffant avec section inférieure aplatée
- Palettes de changement de vitesses au volant
- Pages de performances SRT avec modes de conduite configurables
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues Brembo<sup>MD</sup> avec étriers rouges à 6 pistons à l'avant

## AMÉLIORATIONS APPORTÉES AU MODÈLE SRT HELLCAT PAR RAPPORT AU MODÈLE SRT 392 :

- Moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté développant 707 ch et 650 lb-pi de couple
- Plus grand, le capot en aluminium à renflement proéminent est doté d'une prise réservée à l'admission d'air frais et de deux extracteurs de chaleur
- Rapport de pont arrière de 2,62
- Groupe d'instruments rouges avec indicateur de vitesse de 340 km/h
- Suspension de compétition et direction axée sur les performances
- Garnitures intérieures en aluminium tourné gris mécanique
- Système audio Harman Kardon<sup>MD</sup> de catégorie supérieure comprenant 19 haut-parleurs et un amplificateur GreenEdge<sup>MC</sup>
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques (dont le soutien lombaire à 4 réglages)
- Toit ouvrant à commande électrique
- Emblème « SRT Hellcat » sur l'aile et logo sur le siège en relief
- Deux clés : rouge (permet d'exploiter toute la puissance et tout le couple du moteur); noire (limite la puissance du moteur)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (août 2017). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. L'affirmation « la plus puissante et la plus rapide de tous les temps » est basée sur le modèle Dodge Charger SRT<sup>MD</sup> Hellcat. À l'exception des véhicules qui ne sont pas fabriqués en série. Quart de mille selon les tests certifiés par la NHRA. 3. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 4. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca).

## ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION ET AMÉLIORATIONS :

- Ensemble commodités électriques (SRT Hellcat)
- Tapis protecteurs avant et arrière (SRT Hellcat)
- Ensemble technologie (SRT 392)
- Ensemble audio Harman Kardon (SRT 392)
- Ceintures de sécurité rouges
- Toit peint en noir (SRT Hellcat)
- Toit ouvrant à commande électrique (SRT 392)
- Deux bandes en fibre de carbone ou bronze cuivré (SRT Hellcat)
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar<sup>MD</sup>
- Roues de 20 x 9,5 po en aluminium forgé léger bronze foncé
- Roues de 20 x 9,5 po en aluminium chrome noir vaporeux (SRT Hellcat)
- Étriers de frein colorés (SRT Hellcat)
  - Noir, gris bronze cuivré ou orange

