



FCA CANADA
Dodge Charger et Charger SRT 2018
APERÇU

À propos de la Dodge Charger/Charger SRT 2018

La gamme Dodge Charger est conçue et construite pour offrir un confort de premier ordre, avec des modèles qui vont de la berline la plus rapide et la plus puissante au monde aux meilleures compétences de transmission intégrale de sa catégorie, en passant par le moteur V6 le plus efficace de sa catégorie. L'architecture à propulsion de la Dodge Charger donne lieu à une gamme de modèles proposant des groupes motopropulseurs complets axés sur la performance et dotés des plus récentes technologies sous le capot et derrière le volant. La gamme Charger tient la promesse de la marque Dodge : livrer des véhicules proposant une performance avec une puissance, une efficacité, des technologies, des matériaux de qualité supérieure et un style distinctif de calibre mondial.

Pour 2018, Dodge repositionne sa gamme de modèles Charger sur des véhicules équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L, en offrant maintenant les modèles SXT, SXT Plus, SXT Premium Plus, GT à transmission intégrale et GT Premium Plus à transmission intégrale équipés de la transmission intégrale la plus évoluée de sa catégorie sur le plan technologique. Offrant une allure audacieuse et sportive sur tous les modèles, l'extérieur haute performance est désormais livrable de série sur le modèle SXT Plus avec l'ensemble Super Track Pak et comprend des sièges sport à dessus en cuir Nappa avec empiècements et perforations en Alcantara sur le modèle SXT Premium Plus, tandis que le modèle GT à transmission intégrale est livré de série avec une applique de bouclier noir brillant et des roues de 19 po en aluminium.

La Dodge Charger offre également un vaste éventail de puissantes options de moteurs écoénergétiques. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite novatrice fait désormais partie de l'équipement de série de tous les modèles Charger. Le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé offre aux modèles à propulsion une consommation de carburant sur route aussi avantageuse que 7,8 L/100 km (36 mi/gal), la meilleure dans la catégorie des moteurs V6, et offre aux modèles GT à transmission intégrale une consommation de carburant sur route aussi avantageuse que 8,7 L/100 km (32 mi/gal), la meilleure parmi les transmissions intégrales de sa catégorie.

Le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L des modèles R/T et Daytona développe 370 chevaux. Le moteur atmosphérique V8 HEMI de 6,4 L développe une puissance de 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi sur les modèles R/T 392, Daytona 392 et SRT 392.



En tant que berline la plus rapide et la plus puissante au monde, la Charger SRT Hellcat avec moteur suralimenté de 6,2 L propose 707 chevaux et 650 lb-pi de couple; pour 2018, elle intègre de nouveaux emblèmes sur la calandre et les ailes, une nouvelle option de roues avec finition chromée noir vaporeux, des étriers de frein Brembo noirs, oranges ou bronze cuivré livrables en option, de nouveaux sièges entièrement en cuir Laguna rouge foudroyant de catégorie supérieure et un nouvel emblème rouge du tableau de bord.

Nouveau en 2018

- Gamme de modèles Charger repositionnée sur des véhicules équipés du moteur V6 Pentastar primé, en offrant maintenant aux modèles SXT, SXT Plus, SXT Premium Plus, GT à transmission intégrale et GT Premium Plus à transmission intégrale la plus évoluée de sa catégorie sur le plan technologique
- L'extérieur haute performance est désormais livrable de série sur le modèle SXT Plus avec l'ensemble Super Track Pak, et comprend également des sièges sport à dessus en cuir Nappa avec empiècements et perforations en Alcantara sur l'ensemble SXT Premium Plus
- La Charger GT à transmission intégrale est livrée de série avec un moteur développant 300 chevaux, les pages de performance Dodge, une applique de bouclier noir brillant et des roues de 19 po en aluminium
- Changements apportés au modèle SRT en 2018
 - Le modèle Charger SRT Hellcat est équipé de nouveaux emblèmes de calandre et d'ailes
 - Nouvelle option de roues avec finition chromée noir vaporeux sur la Charger SRT Hellcat
 - Étriers de frein Brembo noirs, oranges ou bronze cuivré livrables en option sur la Charger SRT Hellcat
 - Nouvel habitacle entièrement en cuir Laguna rouge foudroyant de catégorie supérieure livrable en option sur la Charger SRT Hellcat
 - La Charger SRT Hellcat est équipée d'un nouvel emblème rouge du tableau de bord
 - Roues bronze foncé maintenant livrables en option sur la Charger SRT 392
 - Les roues en aluminium forgé léger noir semi-brillant maintenant livrées de série sur la Charger SRT 392 permettent de gagner 7,2 kg (16 lb) sur le véhicule
 - Deux bandes gris bronze cuivré en option sur la Charger SRT Hellcat
 - Étriers de frein rouges Brembo livrables en option sur les modèles Charger R/T 392 et Daytona 392
 - Centre multimédia Uconnect 4 de série de nouvelle génération avec écran tactile de 7 po doté des systèmes CarPlay d'Apple et Android Auto sur la Charger SXT

- Centre multimédia Uconnect 4C de nouvelle génération équipé d'un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie et du nouveau SiriusXM Guardian – livrable en option. Optez pour le centre multimédia Uconnect 4C NAV pour les nouveaux services Travel Link et Traffic Plus de SiriusXM
- Caméra de recul ParkView de série sur tous les modèles
- SiriusXM Guardian vous procure une connectivité évoluée intégrée au véhicule et des applications pratiques pour le conducteur et les passagers. Des fonctionnalités comme Appel SOS, Assistance routière, Transmettez et partez, Localisateur de véhicule et Services à distance peuvent être utilisées pratiquement partout et vous permettent de verrouiller et de déverrouiller les portières ou de démarrer votre véhicule
- La fonctionnalité de point d'accès sans fil sur demande WiFi 4G (livrable ultérieurement) procure une meilleure vitesse et une plus grande fiabilité à votre connexion Internet sans fil à bord pour votre ordinateur portable, votre tablette ou votre téléphone intelligent. Elle prend en charge jusqu'à huit appareils mobiles
- SiriusXM Travel Link améliore l'efficacité de tous vos déplacements. SiriusXM Travel Link vous fournit des informations de catégorie supérieure concernant la météo, le prix du carburant, les sports et le cinéma
- SiriusXM Traffic Plus travaille de concert avec le système de navigation du véhicule pour afficher des renseignements sur la vitesse de circulation, l'achalandage et les accidents pour aider les conducteurs à contourner les zones congestionnées
- Nouvelles options de peinture extérieure vert F8 (livrable en option ultérieurement) et bleu indigo ajoutées à la gamme, avec un retour du bleu B5 et du violet prune (livrables en option ultérieurement)

Points saillants

- Le modèle Dodge Charger SRT Hellcat est muni du moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté qui développe 707 chevaux avec un couple de 650 lb-pi. Sa vitesse de pointe est de 328 km/h (204 mi/h), ce qui fait de ce véhicule la berline la plus rapide et la plus puissante au monde
- Le modèle Charger SRT 392, propulsé par le moteur V8 HEMI 392 atmosphérique de 6,4 L de série, développe 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi. Il offre de plus les pages de performances SRT, des freins Brembo avec étriers à 6 pistons à l'avant et des roues de 20 x 9,5 po en aluminium de série

- Système d'échappement actif livré de série sur tous les modèles dotés d'un moteur V8 HEMI. Tous les modèles Charger dotés d'un moteur V8 HEMI de 5,7 L, y compris la Daytona, sont équipés d'un système d'échappement actif électronique de 69,85 mm (2,75 po) produisant le vrombissement signature de Dodge muscle car
- Les modèles Charger SRT 392, SRT Hellcat et Daytona 392 sont dotés de freins à disque deux pièces Brembo de 390 mm (15,4 po) pincés par des étriers à 6 pistons à l'avant. Ces freins se caractérisent par une gestion de la chaleur, une capacité thermique et une longévité exceptionnelles
- Les modes de conduite SRT permettent au conducteur de personnaliser son expérience de conduite en contrôlant la puissance du véhicule, la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction, les palettes de changement de vitesses, la motricité et la suspension. Les modes de conduite sont préconfigurés pour les réglages Sport, Track et Default, alors que le mode personnalisé permet au conducteur de personnaliser ses réglages
- Les modèles Charger SRT sont dotés d'une suspension à amortissement adaptatif trimode Bilstein proposant les modes Auto, Sport et Track
- Le modèle Charger R/T 392 est muni d'un moteur V8 HEMI 392 atmosphérique développant une puissance de 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi, ainsi que les mêmes pages de performances Dodge, des freins Brembo et des roues de 20 x 9 po en aluminium
- Le populaire ensemble Blacktop de Dodge donne aux modèles Charger SXT, SXT Plus, SXT Premium Plus et R/T une allure noire plus redoutable
- Les modèles Charger GT à transmission intégrale et GT Premium Plus à transmission intégrale comprennent le système de transmission intégrale le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique, qui comprend une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans sa catégorie, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle
- La transmission à 8 vitesses TorqueFlite efficace est livrée de série sur tous les modèles et offre la meilleure consommation de carburant de la catégorie des moteurs V6 et à transmission intégrale et des performances maximales avec des passages de vitesses de 160 millisecondes et des capacités de montée du régime sur la Charger SRT 392 et SRT Hellcat
- L'ensemble Super Track Pak propose de nombreuses améliorations au châssis optimisé pour la course, qui comprennent des amortisseurs Bilstein, un rapport de pont arrière de 3,07 (V6), un capot haute performance à admission d'air, des boucliers de performance avant et arrière et un bas de caisse sculpté. Il comprend aussi les pages de performances Dodge qui affichent des données sur la performance, comme un témoin programmable pour les changements de vitesse, le temps de réaction, le temps d'accélération 0 à 100 km/h (60 mi/h), un indicateur de force g ainsi que les chronos au tour



- La Charger propose plus de 70 caractéristiques de sécurité livrables en option, notamment l'alerte de collision avant avec freinage actif, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de ligne
- Le système BeatsAudio livrable en option sur la Charger plonge les passagers au cœur d'une expérience sonore incomparable grâce à un amplificateur de 552 W et à un caisson d'extrêmes graves installé dans le coffre

Gamme de modèles

Pour l'année 2018, la gamme Dodge Charger comporte les modèles suivants :

- Charger SXT
- Charger GT à transmission intégrale
- Charger SXT Plus
- Charger SXT Premium Plus
- Charger GT Premium Plus à transmission intégrale
- Charger R/T
- Charger Daytona
- Charger R/T 392
- Charger Daytona 392
- Charger SRT 392
- Charger SRT Hellcat

Couleurs extérieures livrables :

- Bleu B5 (livrable ultérieurement)
- Gris acier métallisé
- Blanc éclatant
- Gris destroyer
- Vert F8 (NOUVEAU) (livrable ultérieurement)
- Orange brûlé
- Cristal granit métallisé
- Bleu indigo (NOUVEAU) (livrable ultérieurement)
- Acier intense métallisé



- Rouge intense
- Noir absolu
- Violet prune (livrable ultérieurement)
- Rouge écarlate
- Guêpe jaune

Couleurs intérieures livrables :

- Noir
- Noir/or audacieux
- Noir/Rouge foudroyant
- Noir/pied-de-poule
- Noir/gris perle
- Noir/rouge rubis
- Noir/Sépia

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills (Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep_{MD}, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

