



DODGE CHARGER
ET CHARGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

FCA CANADA

Dodge Charger et Charger SRT 2018
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline intermédiaire de luxe
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Canada
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Grande voiture
Date de lancement	Troisième trimestre 2017 comme modèle 2018

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (PA) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L À 24 SOUPAPES ET À DACT

Disponibilité	De série sur les modèles SXT, SXT Plus et GT (transmission intégrale)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 mm (3,78 x 3,27 po)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	292 ch (218 kW) à 6 350 tr/min (81,1 ch/litre) 300 ch (224 kW) à 6 350 tr/min (83,3 ch/litre) SXT Plus avec ensemble Super Track Pak (propulsion), GT (transmission intégrale)
Couple (net SAE)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 800 tr/min 264 lb-pi (358 N•m) à 4 800 tr/min SXT Plus avec ensemble Super Track Pak (propulsion), GT (transmission intégrale)
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)

Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018)	12,4 (23)/7,8 (36)/10,3 (27) (propulsion)
en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	12,8 (22)/8,7 (32)/11 (26) (transmission intégrale)
<i>Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470</i>	
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs de Saltillo au Mexique

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série sur les modèles R/T et Daytona
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE)	370 ch (276 kW) à 5 250 tr/min (64,9 ch/litre) – R/T
Couple (net SAE)	395 lb-pi (536 N•m) à 4 200 tr/min – R/T
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement double sans restriction de 70 mm (2,75 po), 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV). Les modèles Daytona sont équipés d'embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb) (Remorquage non recommandé avec le modèle Daytona)



DODGE CHARGER
ET CHARGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte) 14,7 (19)/9,4 (30)/12,3 (23)

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

MOTEUR : V8 HEMI DE 6,4 L « POWERED BY SRT »

Disponibilité	De série sur les modèles R/T 392, Daytona 392 et SRT 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance au frein (nette SAE, estimée)	485 ch (362 kW) à 6 100 tr/min (75,8 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	475 lb-pi (644 N•m) à 4 100 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po) avec embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	15,6 (18)/9,6 (29)/12,9 (22)

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470



DODGE CHARGER
ET CHARGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	707 ch (527 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	650 lb-pi (881 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur.
Type d'échappement	Système d'échappement double sans restriction de 70 mm (2,75 po) à 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	17,6 (16)/10,7 (26)/14,5 (19)
<i>Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470</i>	
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	De série sur les modèles SXT, SXT Plus et GT (transmission intégrale)
Description	Commande électronique adaptative, mode Sport livrable en option ou palettes de changement de vitesses (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e .
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapport total de transmission	Charger SXT et SXT Plus (propulsion) – 2,62 Charger GT (transmission intégrale) – 3,07 Compris sur le modèle SXT Plus avec ensemble Super Track Pak – 3,07
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	Charger SXT et SXT Plus (propulsion) – 1,78 Charger GT (transmission intégrale) – 2,05 Compris sur le modèle SXT Plus avec ensemble Super Track Pak – 2,05

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	De série sur les modèles Charger R/T, R/T 392, Daytona, Daytona 392 et SRT 392
Description	Commande électronique adaptative avec mode Sport livrable en option ou palettes de changement de vitesses (commande manuelle interactive). (SRT : Commande électronique adaptative, changement de vitesses entièrement manuel à partir du levier ou des palettes – trois modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track [route, sport et piste])
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	Différentiel autobloquant électronique 2,62 – R/T et Daytona 3,09 – R/T 392, Daytona 392 et SRT 392
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75 – R/T et Daytona 2,07 – R/T 392, Daytona 392 et SRT 392

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90

Disponibilité	De série sur le modèle Charger SRT Hellcat
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesses entièrement manuel à partir du levier ou des palettes – trois modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track (route, sport et piste) (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84

8 ^e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	2,62 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série sur les modèles GT à transmission intégrale
Type	Boîte de transfert à répartition active du couple, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur le modèle Charger SXT
	180 A – de série sur les modèles Charger SXT Plus, GT (transmission intégrale), R/T et Daytona
	220 A – de série sur les modèles Charger R/T 392, Daytona 392, SRT 392 et SRT Hellcat
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis
	Bielles inférieures latérales et diagonales, fusées à doubles rotules et barre antiroulis
	Bras de suspension inférieurs monopieces – de série sur les modèles Charger à transmission intégrale uniquement
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Suspension grand tourisme	De série sur les modèles SXT et SXT Plus
Suspension grand tourisme (transmission intégrale)	De série sur le modèle GT à transmission intégrale
Suspension calibrée sport	De série sur le modèle R/T et livrable en option sur les modèles SXT et SXT Plus
Suspension de performances	De série sur le modèle Daytona et livrable en option sur les modèles SXT Plus et R/T
Suspension haute performance	De série sur les modèles R/T 392 et Daytona 392



DODGE CHARGER
ET CHARGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Suspension à réglage SRT	De série sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat équipés du système à amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT avec amortisseurs adaptatifs Bilstein : mode Street (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route améliorée; mode piste = fermeté et tenue de route maximales. Barre antiroulis creuse avant de 32 mm et barre antiroulis creuse arrière de 19 mm.
--------------------------	--

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	SXT (propulsion) – 14,4 à 1
	GT (transmission intégrale) – 16,5 à 1
	R/T (propulsion) – 14,4 à 1
	Daytona – 14,4 à 1
	R/T 392 – 14,1 à 1
	Daytona 392 – 14,1 à 1
	SRT 392 – 14,1 à 1
	SRT Hellcat – 14,4 à 1 (hydraulique)
Diamètre de braquage (butée à butée)	SXT et SXT Plus (propulsion) – 11,5 m (37,7 pi)
	GT (transmission intégrale) – 11,8 m (38,7 pi)
	R/T (propulsion) – 11,5 m (37,7 pi)
	Daytona – 11,5 m (37,7 pi)
	R/T 392 – 11,4 m (37,5 pi)
	Daytona 392 – 11,9 m (38,95 pi)
	SRT 392 – 11,9 m (38,95 pi)
	SRT Hellcat – 11,9 m (38,95 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	SXT et SXT Plus (propulsion) – 2,6
	GT (transmission intégrale) – 3,1
	R/T (propulsion) – 2,6
	Daytona – 2,56
	R/T 392 – 2,56
	Daytona 392 – 2,56
	SRT 392 – 2,56
	SRT Hellcat – 2,56
Boîtier de direction sport	De série sur les modèles Charger R/T, Daytona, R/T 392, Daytona 392 et SRT 392

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(d)

Empattement	SXT, GT (transmission intégrale) et R/T – 3 052 (120,2)
	R/T 392 – 3 052 (120,2)
	SRT 392 – 3 058 (120,4)
	SRT Hellcat – 3 058 (120,4)
Voie, avant	SXT, GT (transmission intégrale) et R/T – 1 610 (63,4)
	R/T 392 – 1 610 (63,4)
Voie, arrière	SXT et R/T – 1 620 (63,8)
	R/T 392 et Daytona – 1 602,7 (63,1)
	Daytona 392 et SRT 392 – 1 618 (63,7)
	SRT Hellcat – 1 618 (63,7)
Longueur hors tout	SXT, GT (transmission intégrale) et R/T – 5 040 (198,4)
	R/T 392, Daytona, Daytona 392 et SRT 392 – 5 100,3 (200,8)
	SRT 392 – 5 100,3 (200,8)
	SRT Hellcat – 5 100,3 (200,8)
Largeur hors tout	1 905 (75)
Hauteur hors tout	SXT, GT (transmission intégrale) et R/T – 1 510 (58,5) jusqu'au bout de l'antenne en forme d'aile de requin
	SXT, GT (transmission intégrale) et R/T – 1 479 (58,2) jusqu'à la tôle du toit
	R/T 392 et Daytona – 1 480 (58,26)
	Daytona 392 et SRT 392 – 1 480 (58,26)
Surface frontale, m ² (pi ²)	SXT, GT (transmission intégrale) et R/T – 2,39 (25,8)
	R/T 392 et Daytona – 2,4 (26,2)
	Daytona 392 et SRT 392 – 2,4 (26,2)
	SRT Hellcat – 2,4 (26,2)
Coefficient de traînée (Cx)	SXT, GT (transmission intégrale) et R/T – 0,304
	R/T 392 et Daytona – 0,335
	Daytona 392 et SRT 392 – 0,335
	SRT Hellcat – 0,335
Poids à vide, kg (lb)	SXT et SXT Plus (propulsion) – 1 832 (4 020)
	GT (transmission intégrale) – 1 920 (4 233)
	R/T et Daytona – 1 937 (4 270)
	R/T 392 et Daytona 392 – 1 991 (4 389)
	SRT 392 – 2 000 (4 409)
	SRT Hellcat – 2 057 (4 536)

Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	SXT et SXT Plus (propulsion) – 52/48
	GT (transmission intégrale) – 54/46
	R/T et Daytona – 53/47
	R/T 392 et Daytona 392 – 55/45
	SRT 392 – 55/45
	SRT Hellcat – 56/44
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	70 (15,4)

(d) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6) 938,4 (36,9) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur – 255 (10)
	Passager – 220 (8,66)
Angle d'inclinaison des dossiers, degrés	Électrique – 70,7
	Manuel – 70
Volume intérieur à la première rangée selon l'EPA, litres (pi ³)	1 574,4 (55,6)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	930,6 (36,6) 36,6 (930,6) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 472 (57,9)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA, litres (pi ³)	1 393,2 (49,2)
Volume intérieur total, litres (pi ³)	2 964,8 (104,7)
Volume du coffre selon l'EPA, litres (pi ³)	464,4 (16,5)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi ³)	3 420,7 (120,8)
Hauteur du seuil du coffre	764 (30,1)



DODGE CHARGER
ET CHARGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle Charger SXT (propulsion)
Dimension et type	De tourisme toutes saisons P215/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Energy Saver
Nombre de tours par km (mile)	465 (748)

Disponibilité	De série sur le modèle Charger SXT Plus Livable en option sur le modèle Charger SXT
Dimension et type	De performance toutes saisons 235/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Michelin
Nombre de tours par km (mile)	463 (745)

Disponibilité	De série sur le modèle Charger GT (transmission intégrale)
Dimension et type	De performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Nombre de tours par km (mile)	447 (719)

Disponibilité	De série sur le modèle Charger R/T (propulsion) Livable en option sur les modèles SXT et SXT Plus
Dimension et type	De performance toutes saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Nombre de tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	Livable en option sur les modèles R/T 392 et Daytona Livable en option sur les modèles SXT Plus et R/T avec ensemble Super Track Pak
Dimension et type	De performances trois saisons 245/45ZR20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Nombre de tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	De série sur les modèles R/T 392 et Daytona Livable en option sur les modèles SXT Plus et R/T avec ensemble Super Track Pak
Dimension et type	De performances toutes saisons 245/45ZR20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear RS-A
Nombre de tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	De série sur les modèles Daytona 392, SRT 392 et SRT Hellcat Compris dans l'ensemble dynamique sur le modèle R/T 392
Dimension et type	Toutes saisons 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Nero toutes saisons
Nombre de tours par km (mile)	448 (721)

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles R/T 392 avec ensemble dynamique, Daytona 392, SRT 392 et SRT Hellcat
Dimension et type	275/40ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mile)	447 (719)

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle SXT (propulsion)
Type et matériau	Aluminium argent lustré à cinq rayons
Dimension	17 x 7

Disponibilité	De série sur le modèle Charger SXT Plus (propulsion) Livrables en option sur le modèle Charger SXT avec ensemble d'allure sport
Type et matériau	Aluminium charbon lustré à cinq rayons
Dimension	18 x 7,5

Disponibilité	De série sur le modèle GT (transmission intégrale)
Type et matériau	Cristal granit à cinq rayons
Dimension	19 x 7,5

Disponibilité	De série sur le modèle R/T Livrables en option sur le modèle SXT Plus avec ensemble Super Track Pak
Type et matériau	Aluminium cristal granit
Dimension	20 x 8

Disponibilité	De série sur le modèle R/T 392
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
Dimension	20 x 9



DODGE CHARGER
ET CHARGER SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Disponibilité	De série sur le modèle Daytona Livrables en option sur les modèles R/T et R/T 392
Type et matériau	Aluminium forgé léger avec fini cristal granit à faible brillance
Dimension	20 x 9

Disponibilité	De série sur le modèle Daytona 392
Type et matériau	Aluminium forgé léger avec fini noir à faible brillance
Dimension	20 x 9,5

Disponibilité	De série sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat
Type et matériau	Aluminium 5Deep léger noir à faible brillance à cinq rayons
Dimension	20 x 9,5

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat
Type et matériau	« Slingshot » en aluminium forgé à sept rayons fendus avec fini bronze foncé
Dimension	20 x 9,5

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle SRT Hellcat
Type et matériau	Aluminium 5Deep léger acier nano à cinq rayons
Dimension	20 x 9,5

FREINS

Ensemble freins grand tourisme	De série sur les modèles SXT et SXT Plus (propulsion)
Avant	
Dimension et type de disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Dimension et type d'étriers	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 358 cm ² (210 po ²)
Arrière	
Dimension et type de disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) pleins
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)

Ensemble freins sport	De série sur les modèles GT à transmission intégrale et R/T Livrables en option sur le modèle SXT Plus avec ensemble Super Track Pak
Avant	
Dimension et type de disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à 2 pistons avec carter en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Dimension et type de disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble de garnitures de freins haute performance	Livable en option sur le modèle Daytona
Ensemble freins hautes performances Brembo	De série sur le modèle R/T 392
Avant	
Dimension et type de disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	44 (1,73) Brembo à quatre pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)
Arrière	
Dimension et type de disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Ensemble freins ultra hautes performances Brembo	De série sur les modèles Daytona 392, SRT 392 et SRT Hellcat Livable en option sur le modèle R/T 392 avec ensemble dynamique
Avant	
Dimension et type de disques	390 x 34 (15,4 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium
Dimension et type d'étriers	36 (1,42) Brembo à 6 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 735 cm ² (424 po ²)
Arrière	
Dimension et type de disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)

