



FCA CANADA
Dodge Charger Enforcer 2018
APERÇU

À propos de la Dodge Charger Enforcer 2018

Dodge reconnaît que les hommes et les femmes de courage qui nous protègent doivent disposer des véhicules de patrouille les plus performants, entièrement équipés d'accessoires et de technologies tactiques. Et en 2018, la Dodge Charger Enforcer continue d'offrir des caractéristiques de sécurité de calibre mondial et la meilleure technologie de sa catégorie.

L'écran Uconnect de 12 po livrable en option, le seul écran de grand format installé en usine de sa catégorie, intègre les systèmes des corps de police et une technologie novatrice pour augmenter la sécurité et l'espace dont disposent les occupants. En plus des pièces conçues pour la poursuite comprenant un moteur V8 HEMI de 5,7 L livrable développant 370 chevaux, soit la meilleure puissance de sa catégorie, et des ensembles d'aménagement Mopar installés en usine, la Charger Enforcer offre le système de transmission intégrale le plus technologiquement avancé de sa catégorie pour une performance tactique, une adhérence dans toutes les conditions climatiques et un rendement énergétique optimaux.

Nouveau en 2018

- Nouveau centre multimédia Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po livré de série avec Apple CarPlay et Android Auto
- La caméra de recul ParkView est maintenant livrée de série
- Nouvel ensemble d'aide au recul pour véhicule de parc comprenant la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et l'aide au recul Park-Sense livrable en option

Points saillants

- Les modèles Charger Enforcer dotés d'un moteur V8 livrable en option, avec ou sans transmission intégrale, développent 370 chevaux pour permettre les accélérations dont ont besoin les forces policières
- La Dodge Charger Enforcer, avec moteur V8 et transmission intégrale livrables en option, est dotée du système de transmission intégrale le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique, avec une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans leur catégorie, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle

- Pièces conçues pour les poursuites : suspension de performance, amortisseurs NIVOMAT à correcteur d'assiette, ensemble de freins adaptés aux poursuites de 368 mm (14,5 po) à l'avant et de 350 mm (13,8 po) à l'arrière, barres antiroulis à l'avant et à l'arrière, pneus de performance de 18 po sur roues en acier et système électronique d'antidérapage à deux modes
- Le style de la Charger Enforcer s'inspire de l'héritage de la Charger de la fin des années 1960, auquel a été ajoutée une allure dynamique et visuellement allégée aux lignes épurées
- Une consommation sur route aussi avantageuse que 9,0 L/100 km (31 mi/gal) avec moteur V6 Pentastar 3,6 L développant 292 chevaux et 260 lb-pi de couple et livrable en option avec un calibrage pour le polycarburant E85
- La Dodge Charger Enforcer trône au sommet en matière de technologie tactique grâce à son écran tactile de 12 po, soit la taille d'un ordinateur portable, installé par le fabricant et qui intègre les systèmes des corps de police à la technologie intuitive d'écran tactile Uconnect, permettant de passer rapidement des commandes du véhicule à presque tous les systèmes informatiques pouvant être rangés dans le coffre
- Le tableau de bord de la voiture Enforcer aide les agents de police à garder les yeux sur la route. Contrairement aux autres solutions qui nécessitent un écran d'ordinateur encombrant monté sur la console, il n'obstrue pas les sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant et ne restreint pas l'espace dont disposent les occupants
- Pour accroître la capacité et le contrôle des accessoires de modification, l'écran Uconnect de 12 po dote aussi la Charger Enforcer d'une quatrième touche auxiliaire pour faciliter l'installation des accessoires, puisque le système peut prendre en charge l'alimentation, la mise à la terre et les fusibles d'une variété de lampes à DEL, d'éclairages, de sirènes, d'ordinateurs, de modems ou de caméras
- Les systèmes Uconnect de la Charger Enforcer ont été conçus et testés pour fonctionner lorsqu'un agent porte des gants, ainsi qu'à des températures aussi basses que -40 °C et aussi élevées que 85 °C
- La Charger Enforcer est livrable en option avec un poids nominal brut du véhicule (PNBV) pouvant atteindre 2 472 kg (5 450 lb) avec moteur V6 Pentastar 3,6 L
- L'habitacle axé sur le conducteur est conçu comme un centre de commande mobile fait de matériaux de calibre mondial et doté d'un équipement renforcé pour forces policières et de technologies de pointe
- Pour plus de commodité, le volant est doté de boutons auxiliaires pouvant être reconfigurés pour fonctionner avec les accessoires de police issus du marché secondaire



Gamme de modèles

Pour l'année 2018, la gamme Dodge Charger Enforcer comporte trois modèles :

- Charger Enforcer avec moteur V6
- Charger Enforcer avec moteur V8
- Charger Enforcer à transmission intégrale avec moteur V8

Couleurs extérieures livrables :

- Argent éclatant métallisé (couleur pour Enforcer seulement)
- Gris destroyer
- Rouge intense
- Blanc éclatant
- Noir
- Cristal granit métallisé
- Gris acier métallisé
- Acier intense métallisé
- Rouge écarlate
- Bleu indigo (NOUVEAU) (livrable ultérieurement)
- Couche nacrée bleu électrique (couleur pour Enforcer seulement)
- Couche nacrée bleu nuit (couleur pour Enforcer seulement)
- Bleu MSP (couleur pour Enforcer seulement)
- Ranger (couleur pour Enforcer seulement)
- Beige « shérif » (couleur pour Enforcer seulement)
- Or blanc (couleur pour Enforcer seulement)

Couleurs intérieures livrables :

- Noir (tissu)
- Noir (vinyle)

**À propos de FCA Canada :**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills (Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep^{MD}, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

