



DODGE DURANGO 2018

APERÇU

FCA CANADA

Dodge Durango 2018

APERÇU

À propos du Dodge Durango 2018

En 2018, Dodge mise sur le rendement, le caractère utilitaire et le confort éprouvés du Durango avec le nouveau modèle SRT, des ensembles allure extérieure et un tableau de bord doux au toucher et gainé à la main livrable en option. La transmission automatique à 8 vitesses de série du Durango est jumelée au moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L primé, qui développe une puissance allant jusqu'à 295 chevaux et un couple pouvant atteindre 260 lb-pi en plus d'offrir une capacité de remorquage exceptionnelle de 2 812 kg (6 200 lb), ou encore au classique moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7L qui développe 360 chevaux et 390 lb-pi de couple, et qui offre une capacité de remorquage de 3 266 kg (7 200 lb) et, pour le modèle 2018, le moteur éprouvé V8 HEMI de 6,4 L et 392 po3 du Durango SRT, développant 475 chevaux et 470 lb-pi, la meilleure puissance de sa catégorie, et pouvant réaliser une accélération de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes et franchir les 400 mètres (quart de mille) en seulement 12,9 secondes, un exploit homologué par la National Hot Rod Association (NHRA), tout en surpassant chaque VUS à trois rangées sur la route grâce à sa capacité de remorquage de 3 946 kg (8 700 lb), la meilleure de sa catégorie.

Les technologies les plus récentes comprennent un groupe d'instruments numérique programmable, un lecteur DVD et Blue-ray à deux écrans de 9 po exclusif dans sa catégorie et livrable en option, un système audio Beats de catégorie supérieure livrable en option, un centre multimédia Uconnect avec écran tactile de 8,4 po et doté d'Apple CarPlay, d'Android Auto, d'un système de navigation et d'une fonction permettant de voir tout le matériel remorqué par le véhicule Durango pendant qu'il est en mouvement grâce à une caméra montée à l'arrière. L'aménagement à trois rangées de sièges du Durango, livrable en option, offre de l'espace et de la souplesse grâce à une capacité de chargement de 2,4 m³ (85 pi³) et plus de 50 configurations de sièges, comme les sièges baquets de deuxième rangée livrables en option. En 2018, la gamme de Durango comprend les cinq modèles suivants : SXT, GT, R/T, Citadel et SRT.

**Nouveau en 2018**

- Le nouveau Dodge Durango SRT 2018 est le VUS à trois rangées le plus rapide, le plus puissant et le plus compétent avec ses 475 chevaux et ses 470 lb-pi de couple offerts par le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L et 392 po³ : il peut réaliser une accélération de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes et franchir les 400 mètres (quart de mille) en seulement 12,9 secondes, un exploit homologué par la National Hot Rod Association (NHRA)
- Le Durango SRT surpasse tous les VUS à trois rangées sur la route en affichant la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie, soit 3 946 kg (8 700 lb)
- Les nouvelles caractéristiques de performance extérieures du Durango R/T et SRT comprennent un extérieur à profil élargi et un capot fonctionnel SRT avec un conduit d'admission d'air central accompagné d'extracteurs de chaleur, ainsi qu'un nouveau bouclier avant et une jupe pour héberger le nouveau conduit d'air froid et les phares antibrouillard à DEL
- Les modèles Durango GT équipés de l'ensemble allure extérieure Blacktop ou bronze foncé offrent maintenant un capot fonctionnel performant livrable en option et doté d'un conduit d'admission d'air central accompagné d'extracteurs de chaleur comme celui se trouvant sur les modèles R/T et SRT
- Du cuir et du suède livrés de série, des sièges en cuir Laguna rouge foudroyant haute performance livrables en option et de nouvelles garnitures en fibre de carbone font la distinction de l'intérieur performant du modèle Durango SRT
- Une nouveauté pour 2018, les modèles Dodge Durango sont dotés d'Apple CarPlay et d'Android Auto livrés de série grâce à la dernière version du centre multimédia Uconnect à écran tactile de 8,4 po
- Nouveau volant sport livré de série sur tous les modèles Durango 2018, avec palettes de changement de vitesse
- Le nouveau sélecteur électronique orienté vers le conducteur, livré de série sur tous les modèles Durango 2018, offre des changements de vitesse intuitifs au conducteur et lui permet d'avoir un contrôle supplémentaire grâce à la fonction Auto/Stick
- Les modèles SXT et GT comprennent maintenant un centre multimédia à écran tactile de 7 po et une caméra de recul comme équipement de série, et tous les autres modèles offrent un centre multimédia à écran tactile de 8,4 po avec système de navigation livré de série
- Les modèles Durango SXT sont maintenant dotés d'un volant sport gainé de cuir et de l'aide au stationnement arrière

- Les modèles Durango GT comprennent maintenant un hayon électrique et des sièges baquets en cuir Capri et suède. Des sièges en cuir Capri sont également livrables en option. L'ensemble technologie est maintenant livrable en option
- En 2018, les modèles Durango Citadel et SRT sont tous deux offerts avec un pavillon en suède Dinamica et des pieds avant livrés de série, ajoutant ainsi à la sensation de véhicule haut de gamme
- L'aide au stationnement avant s'ajoute au système d'aide au stationnement ParkSense^{MD} avec des capteurs situés dans le pare-chocs avant pour détecter les obstacles et un interrupteur, et est livrée de série sur les modèles Durango R/T, Citadel et SRT
- Les couleurs extérieures Bleu B5 (exclusivement sur les modèles Durango R/T et SRT) et Ultraviolet métallisé (sauf sur le SRT) font leurs débuts sur les véhicules Durango pour l'année modèle 2018
- SiriusXM Guardian vous procure une connectivité évoluée intégrée au véhicule et des applications pratiques pour le conducteur et les passagers. Des fonctionnalités comme Appel SOS, Assistance routière, Transmettez et partez, Localisateur de véhicule et Services à distance peuvent être utilisées pratiquement partout et vous permettent de verrouiller et de déverrouiller les portières ou de démarrer votre véhicule
- SiriusXM Travel Link améliore l'efficacité de tous vos déplacements. SiriusXM Travel Link vous fournit des informations de catégorie supérieure concernant la météo, le prix du carburant, les sports et le cinéma
- SiriusXM Traffic Plus travaille de concert avec le système de navigation du véhicule pour afficher des renseignements sur la vitesse de circulation, l'achalandage et les accidents pour aider les conducteurs à contourner les zones congestionnées
- La fonctionnalité de point d'accès sans fil sur demande WiFi 4G (livrable ultérieurement) procure une meilleure vitesse et une plus grande fiabilité à votre connexion Internet sans fil à bord pour votre ordinateur portable, votre tablette ou votre téléphone intelligent. Elle prend en charge jusqu'à huit appareils mobiles

Points saillants

- Le nouveau Dodge Durango SRT propose une multitude de caractéristiques de performance conçues pour en faire le VUS à trois rangées le plus rapide, le plus puissant et le plus compétent au pays, y compris le moteur V8 HEMI de 392 po³ éprouvé qui offre une puissance de 475 chevaux et 470 lb-pi de couple, une accélération de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes et la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie, soit 3 946 kg (8 700 lb)

- Le moteur V8 HEMI de 5,7 L développe 360 chevaux et 390 lb-pi de couple et dispose d'une capacité de remorquage de 3 265 kg (7 200 lb). La technologie écoénergétique avec désactivation des cylindres permet d'alterner de façon imperceptible entre le mode écoénergétique et souple du quatre cylindres et le mode V8 plus puissant lorsque cela est nécessaire
- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série du Durango développe jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple. Grâce au moteur V6, le Durango bénéficie d'une capacité de remorquage de 2 812 kg (6 200 lb). En outre, la technologie arrêt/démarrage est livrée de série sur le moteur V6, ce qui permet de réduire les émissions et la consommation
- Offrant un raffinement modernisé et suscitant l'enthousiasme, le Dodge Durango 2018 est un VUS dont la suspension de calibre mondial, la structure épurée et les caractéristiques de conduite de performance sont habituellement offertes sur des VUS de performance supérieure à des prix de vente beaucoup plus élevés
- La transmission intégrale du Dodge Durango inspire confiance aux conducteurs grâce à une répartition équilibrée du poids avant/arrière. Le nouveau Durango SRT comporte une transmission intégrale de série. Le système de transmission intégrale du Durango améliore grandement l'adhérence et la tenue de route du véhicule
- Tandis que la concurrence passe aux véhicules à traction avant, le Durango à transmission intégrale propulsés par un moteur HEMI^{MD} offre une boîte de transfert à bas régime avec point mort. Le bas régime améliore la performance sur les sentiers hors route modérés et facilite les manœuvres, comme la traction d'un bateau en pente escarpée ou la marche arrière avec une remorque. La position au point mort de la boîte de transfert permet au véhicule d'être remorqué les quatre roues au sol sans endommager les composants du groupe motopropulseur
- Une transmission automatique à 8 vitesses avec un sélecteur électronique axé sur le conducteur et des palettes de changement de vitesses au volant est livrée de série sur le Dodge Durango 2018
- Grâce à cinq sièges de série, à sept sièges passage livrables en option et à des sièges capitaines à la deuxième rangée livrables en options sur les modèles GT, R/T et Citadel, les sièges du Dodge Durango 2018 peuvent adopter jusqu'à 50 configurations. Le Durango SRT est équipé de sièges baquets à la deuxième rangée et de six places livrés de série
- Les familles avec trois enfants et plus trouveront que les sièges baquets avec accès facile livrables en option du Durango sont particulièrement utiles, car deux sièges d'enfant peuvent rester fixés à chacun des sièges baquets de la deuxième rangée, tout en permettant aux passagers d'accéder facilement à la troisième rangée

- La banquette de la deuxième rangée 60-40 à dossier rabattable se replie et bascule pour plus de commodité. Le transport d'articles longs, comme des 2x4 de 3,04 mètres (10 pieds), n'est pas un problème, car le côté gauche de la banquette de deuxième rangée se replie à 60 pour cent, ce qui offre la possibilité de replier la partie repliable à 40 pour cent en tandem avec le siège du passager avant rabattable à plat. Livrables en option, les sièges chauffants de la deuxième rangée s'inclinent selon un angle de 18 degrés afin d'augmenter le confort des passagers
- La banquette de la troisième rangée se divise à 50-50 et se rabat facilement depuis l'arrière du véhicule. Pour encore plus de commodité, les sièges de la deuxième et de la troisième rangée se rabattent pour offrir un plancher de chargement plat. S'ils ne sont pas utilisés, les appuie-têtes arrière peuvent être repliés sur pression d'un bouton du tableau de bord
- Le système Uconnect est livrable avec un écran de 7 po de série ou un écran tactile de 8,4 po en option. Ce dernier est le plus grand écran tactile de sa catégorie, et pour les modèles 2018, comprend Apple CarPlay et Android Auto
- Durango comprend un système de divertissement pour passagers arrière Blu-ray et DVD exclusif dans sa catégorie. Ce système dispose de deux écrans haute résolution de 9 po, un dans chaque dossier de siège avant. Chaque écran permet aux passagers de regarder leurs films sur Blu-ray ou DVD ou de jouer sur leur console de jeu grâce à des entrées pour câbles HDMI ou RCA intégrées à chacun des écrans encastrés dans les dossiers des sièges avant. Les casques d'écoute sans fil sont compris ainsi qu'une télécommande
- Le Dodge Durango 2018 offre aux consommateurs plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables en option, comme les sept sacs gonflables de série, y compris des rideaux gonflables latéraux pleine grandeur aux trois rangées, des sacs gonflables latéraux de série pour la protection du thorax, montés dans les sièges avant, des appuie-têtes actifs à la première rangée, un dispositif antilouvoiement de la remorque de série, une alerte de collision avant livrable en option avec freinage actif, un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, la surveillance des angles morts et la détection d'obstacle transversal à l'arrière, SiriusXM Guardian

Gamme des modèles

Pour l'année 2018, la gamme de Dodge Durango comporte cinq modèles :

- SXT
- GT
- Citadel
- R/T
- SRT (nouveau en 2018)

**Couleurs extérieures livrables :**

- Bleu B5 (NOUVEAU – livrable en option sur les modèles R/T et SRT)
- Ultraviolet métallisé (NOUVEAU – sauf le modèle SRT)
- Couche nacrée rouge intense
- Couche nacrée ligne rouge (livrable en option sur les modèles GT, Blacktop et R/T seulement)
- Brun Stout métallisé (livrable en option sur les modèles Citadel)
- Couche nacrée bleu pur (livrable en option sur les modèles SXT et GT)
- Gris bagarreur (livrable en option sur les modèles SXT, GT, Citadel et SRT)
- Cristal granit métallisé
- Gris acier métallisé
- Cristal noir étincelant
- Blanc éclatant
- Triple couche nacrée ivoire (sauf le modèle SRT)

Couleurs intérieures livrables :

- Noir
- Noir/beige givré clair
- Noir/rouge radar
- Noir/sépia (platine anodisé Citadel seulement)
- Rouge foudroyant (NOUVEAU – livrable sur les modèles SRT)

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92^e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills (Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep^{MD}, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et



DODGE DURANGO 2018

APERÇU

développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

