

# FIAT<sup>MD</sup> 124 SPIDER 2018



## UNE CONDUITE À CIEL OUVERT ENIVRANTE ET SURALIMENTÉE

- Comprend le seul moteur turbo et le moteur à quatre cylindres le plus puissant de sa catégorie<sup>1†</sup>
- Transmission manuelle à 6 vitesses et à passage rapproché ou transmission automatique ultrarobuste à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup> livrable en option
- Centre de gravité bas et répartition du poids quasi parfaite (54/46) pour une tenue de route exceptionnelle
- Toit souple à ouverture manuelle avec ressort qui permet facilement au conducteur d'abaisser la capote en trois secondes ou moins

## UN DESIGN CLASSIQUE TYPIQUEMENT ITALIEN

- Extérieur élégant et profil mythique inspirés par le design emblématique de la Spider d'origine
- Conçue pour le plaisir pur et simple de la conduite
- Contrôle précis avec la suspension avant à triangulation et la suspension arrière de tourisme multibras de série ou la suspension de performance Bilstein livrable en option avec une barre antirapprochement avant et des amortisseurs
- La bande sport rétro peinte à la main rend le profil de l'Abarth<sup>MD</sup> encore plus agressif\*

## CONFORT, LUXE ET TECHNOLOGIE NOVATRICE

- Habitacle axé sur le conducteur avec surfaces douces au toucher et garnitures intérieures munies de coutures doubles
- Centre multimédia FIAT Connect 7.0 avec écran de 7 po et sélecteur de commande rotatif\*
- Plus de 40 caractéristiques de sécurité, de série ou livrables en option, dont les suivantes : caméra de recul ParkView<sup>MD</sup>, système d'aide au recul, phares autodirectionnels, essuie-glace avant détecteur de pluie et surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>2\*</sup>

\*Livrable en option †Avis de non-responsabilité au v

## Classica

### GRUPE MOTOPROPULSEUR ET PERFORMANCES .....

- Moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 4 cylindres en ligne développant 160 ch/184 lb-pi de couple
- Transmission manuelle à 6 vitesses (transmission automatique à 6 vitesses livrable en option)
- Propulsion (P)
- Cache-moteur
- Direction assistée électrique
- Module de commande du moteur haut rendement
- Suspension tourisme

### EXTÉRIEUR.....

- Deux embouts d'échappement
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène avec temporisation
- Feux arrière à DEL
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie à commande électrique
- Couvercle de la barre antirouillis noir
- Capote noire avec pavillon insonore
- Bas de caisse et jupe couleur carrosserie
- Roues de 16 po en aluminium argent avec pneus de performance trois saisons Yokohama<sup>MD</sup> 195/50VR16

### INTÉRIEUR.....

- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Pied avant et garniture du collecteur d'échappement tubulaire couleur carrosserie
- Climatiseur à commande manuelle
- Tapis protecteurs
- Éclairage d'accueil
- Partie supérieure du tableau de bord douce au toucher
- Garnitures intérieures de couleur argent
- Éclairage d'accueil et lampes de lecture à l'avant
- Lampe dans le coffre
- Rétroviseur jour et nuit
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Sièges en tissu de catégorie supérieure avec siège du conducteur à six réglages manuels et siège passager à 4 réglages manuels
- Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir
- Colonne de direction inclinable
- Deux porte-gobelets avant mobiles
- Console arrière avec espace de rangement verrouillable
- Groupe d'instruments gainé de cuir
- Télédéverrouillage avec antidémarrage et démarrage par bouton-poussoir
- Commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
- Système FIAT<sup>MD</sup> Connect 3.0 avec une radio AM/FM, écran de 3 po et communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Système audio à six haut-parleurs

### SÉCURITÉ.....

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Sacs gonflables avant à déploiement bimode et sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges<sup>4</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>5</sup>
- Centre d'information électronique
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement (EARS)

## Classica (suite)

- Système de détection de l'occupant
- Alerte de non-bouclage de la ceinture de sécurité du passager avant
- Tendeur de ceinture de sécurité
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

## Lusso

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE CLASSICA.....

- Deux embouts d'échappement chromés
- Phares automatiques
- antibrouillards avant
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie à commande électrique
- Couvercle de la barre antirouillis argent vif
- Roues de 17 po en aluminium argent vif avec pneus de performance trois saisons Bridgestone<sup>MD</sup> 205/45VR17
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Pied avant et garniture du collecteur d'échappement tubulaire argent vif
- Climatiseur avec commande automatique de température bizona
- Garnitures intérieures noir piano
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure avec siège du conducteur à six réglages manuels et siège passager à 4 réglages manuels
- Groupe d'instrument et tableau de bord inférieur gainés de cuir
- Système FIAT Connect 7.0 avec écran de 7 po, sélecteur de commande rotatif, radio AM/FM et communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>3</sup>
- Radio satellite SiriusXM<sup>6</sup>

## Abarth

### GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur turbo à 4 cylindres en ligne MultiAir<sup>MD</sup> 1,4 L développant 164 ch et 184 lb-pi de couple
- Transmission manuelle à 6 vitesses à rapport rapproché
- Transmission automatique à 6 vitesses avec palettes de changement de vitesses livrable en option
- Propulsion

### EXTÉRIEUR.....

- Roues de 17 po en aluminium bronze cuivré avec pneus de performance trois saisons P205/45VR17
- Quatre embouts d'échappement chromés
- Bas de caisse et jupe noirs
- Garnitures extérieures bronze : couvre-rétroviseurs, garniture du pied avant et du collecteur d'échappement tubulaire et barre antirouillis
- Boucliers avant et arrière sport uniques couleur carrosserie
- Phares projecteurs automatiques bifonctionnels à temporisation
- Phares antibrouillard
- Capote de cabriolet noire avec traitement acoustique
- Feux arrière à DEL

### INTÉRIEUR.....

- Sièges sport chauffants à dessus en cuir avec empiècements de microfibre
- Sièges à dessus en cuir ou Recaro livrables en option
- Console arrière avec espace de rangement verrouillable
- Deux porte-gobelets avant mobiles
- Pommeau de levier de vitesse sport gainé de cuir (transmission manuelle)

## Abarth (suite)

- Pare-soleil du passager avec miroir
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Rétroviseurs et glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche à l'avant
- Climatiseur avec commande automatique de température bizona
- Éclairage d'accueil, lampes de lecture avant et lampe dans le coffre
- Système audio de catégorie supérieure Bose<sup>MD</sup> livrable en option avec neuf haut-parleurs, dont deux par appuie-tête
- Système FIAT Connect 7.0 avec écran de 7 po, sélecteur de commande rotatif, radio AM/FM et communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>3</sup>
- Radio satellite SiriusXM<sup>6</sup>
- Navigation GPS livrable en option<sup>7</sup>

### PERFORMANCE.....

- Sélecteur de mode sport
- Différentiel autobloquant mécanique
- Module de commande du moteur haut rendement
- Barre de tourelle de jambe de suspension avant
- Suspension de performance Bilstein à l'avant et à l'arrière
- Groupe d'instruments sport
- Pédales chromées
- Volant sport gainé de cuir perforé
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues Brembo<sup>MD</sup> haute performance livrables en option

### SÉCURITÉ.....

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sacs gonflables avant à déploiement bimode et rideaux gonflables latéraux
- Système électronique d'antidérapage<sup>5</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Feux latéraux
- Commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
- Direction à assistance électrique
- Caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup>
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD</sup> livrable en option<sup>2</sup>
- Système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière livrable en option<sup>2</sup>
- Phares à DEL à pointage automatique et feux de jour à DEL livrables en option

| Consommation selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide. |                                    | VILLE<br>L/100 km<br>(mi/gal imp.) | ROUTE<br>L/100 km<br>(mi/gal imp.) |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Moteur turbo MultiAir 1,4 L à 4 cylindres en ligne et à 16 soupapes  | Transmission manuelle à 6 vitesses | 9,0 (31)                           | 6,7 (42)                           |
| Moteur turbo MultiAir 1,4 L à 4 cylindres en ligne et à 16 soupapes  | Automatique 6 vitesses             | 9,3 (30)                           | 6,5 (43)                           |

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (août 2017). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. **1.** Selon le segment des petites voitures sport de VardsAuto dont fait partie le roadster à deux places (Nissan 370Z et Mazda MX-5) **2.** Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. **3.** La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. **4.** Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. **5.** Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. **6.** Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. **7.** Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur.