



FCA CANADA

Fiat 124 Spider 2018

**APERÇU****À propos de la FIAT 124 Spider 2018**

La FIAT 124 Spider fait revivre le réputé écusson en faisant connaître sa conception et ses performances italiennes classiques à une nouvelle génération. Rendant hommage à la 124 Spider d'origine plus de 50 ans après son lancement, la FIAT 124 Spider propose l'expérience du roadster italien par excellence grâce à une conduite exaltante, à la technologie et à la sécurité jumelées à un design emblématique. La 124 Spider est offerte en trois modèles : Classica, Lusso ou, pour les mordus de performance, Abarth.

**Nouveau en 2018**

- Le contenu des ensembles des modèles Lusso et Abarth a été repensé pour offrir une plus grande souplesse au client et le laisser choisir les options qu'il désire
- Trois nouvelles couleurs sont désormais livrables : Puro Bianco Perla (blanc nacré triple couche), Grigio Chiaro (argent métallisé) et Blu Scuro (bleu foncé métallisé)

**Points saillants**

- La FIAT 124 Spider, dessinée au Centro Stile à Turin (Italie), emprunte des éléments de design provenant de la Spider d'origine, considérée par beaucoup comme étant la plus belle voiture FIAT de tous les temps, et en fait une interprétation au goût du jour. La 124 Spider arbore une silhouette basse intemporelle, des proportions bien équilibrées et une beauté classique en plus de se distinguer par un rapport habitacle-capot d'allure sportive
- Le moteur turbo MultiAir de 1,4 L à 4 cylindres éprouvé est livré de série sur ce roadster. Il s'agit de la première utilisation de ce moteur dans un véhicule à propulsion. Les modèles Classica et Lusso sont propulsés par un moteur développant 160 chevaux et 184 lb-pi de couple, les plus élevés de la catégorie, tandis que la Abarth profite de 164 chevaux et 184 lb-pi de couple avec une transmission manuelle à 6 vitesses ou avec une transmission automatique à 6 vitesses
- La suspension avant de la 124 Spider comprend une configuration à double triangulation, alors que la suspension arrière multibras est spécialement réglée pour assurer une meilleure stabilité au freinage et dans les courbes. La direction, souple et réactive, est facilitée par l'utilisation d'un système à assistance électrique (double pignon). Les améliorations en matière de bruits, de vibrations et de secousses, qui comprennent un pare-brise et des matériaux insonorisants, contribuent aussi à obtenir un bon confort et un bon silence de roulement.



- La FIAT 124 Spider Classica comporte un échappement à deux embouts, une barre antirouillis au fini noir, ainsi qu'une garniture supérieure, des bas de caisse et des poignées de porte couleur carrosserie. Le véhicule est aussi doté de série de roues de 16 po en alliage, de sièges en tissu Nero (noir) de catégorie supérieure, de phares halogènes et de feux arrière à DEL. Dans l'habitacle, des matériaux doux au toucher au tableau de bord sont rehaussés au moyen de garnitures argent clair.
- Le modèle FIAT 124 Spider Lusso comprend les caractéristiques du modèle Classica, en plus de roues de 17 po en alliage de série, d'une garniture supérieure du pied avant et d'une barre antirouillis peints argent, et d'un échappement à deux embouts chromés. L'habitacle renferme des sièges chauffants en cuir de catégorie supérieure en Nero (noir) ou beige équestre et d'une visière du groupe d'instruments gainée de similicuir. La partie inférieure du tableau de bord, aussi garnie de similicuir, comporte des garnitures noir piano.
- La FIAT 124 Spider Abarth offre une expérience de conduite plus sportive et plus réactive aux amateurs de performance. Elle est dotée d'une suspension sport Bilstein à l'avant et à l'arrière, d'un différentiel autobloquant mécanique, d'une barre de tourelle de jambe de suspension avant, d'un sélecteur de mode Sport et d'un échappement calibré sport à quatre embouts chromés produisant le son Abarth reconnu partout. Son allure vigoureuse est complète avec des boucliers avant et arrière uniques, des roues de 17 po en aluminium bronze, des accents extérieurs bronze et une bande peinte à la main sur le capot, livrable en option, offrant une apparence unique. Notons comme caractéristiques livrables en option un système de freinage Brembo et des sièges Recaro rehaussant le caractère sportif
- Un large éventail de caractéristiques de sécurité sont livrables en option, dont des phares avant adaptatifs entièrement à DEL, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et la caméra de recul ParkView
- Entièrement équipée de caractéristiques technologiques et pratiques, dont le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go, la connectivité Bluetooth, les sièges chauffants, ainsi que le système audio Bose de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs et le système FIAT Connect 7.0 avec écran tactile de 7 po et sélecteur de commande rotatif livrables en option

### **Gamme des modèles**

Pour 2018, la gamme de FIAT 124 Spider comporte trois modèles :

- Classica
- Lusso
- Abarth



**Couleurs extérieures livrables :**

- Rosso (couche vernie rouge)
- Bianco Gelato (couche vernie blanc arctique)
- Nero Cinema (noir jais métallisé)
- Grigio Moda (gris météore métallisé)
- Puro Bianco Perla (triple couche blanc perlé) (nouveau 2018)
- Grigio Chiaro (argent métallisé) (nouveau 2018)
- Blu Scuro (bleu foncé métallisé) (nouveau 2018)

**Couleurs intérieures livrables :**

- Nero (noir) (tissu de catégorie supérieure, cuir, Recaro en Alcantara)
- Beige équestre (cuir)
- Nero/Rosso (noir/rouge) (cuir)

**À propos de FCA Canada :**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills (Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep<sup>MD</sup>, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

