

# FIAT<sup>MD</sup> 500L 2018



Modèle européen illustré

## CONCEPTION ITALIENNE DISTINGUÉE ET ÉLÉGANTE

- Nouvelles roues pour les modèles Sport et Lounge
- Habitacle contemporain et flexible redessiné présentant de nouveaux motifs de siège en tissu et à dessus en cuir
- Nouveaux designs du bouclier avant et arrière, nouvelles moulures latérales, et nouveaux choix de couleurs extérieures

## CONNECTIVITÉ PRATIQUE

- Le nouveau système Uconnect<sup>MD</sup> 4 avec écran tactile de 7 po de série sur tous les modèles offre :
  - Une meilleure résolution
  - Un temps de réponse et de téléchargement plus rapide
  - Un port USB supplémentaire
  - Les nouveaux services Android Auto<sup>MC</sup> et Apple Car Play<sup>†</sup>
  - Les nouveaux services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link<sup>2\*</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> de série sur tous les modèles<sup>2</sup>

## COMPORTEMENT ROUTIER DYNAMIQUE

- Puissant moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 4 cylindres en ligne
- Transmission automatique ultrarobuste à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup>
- L'habitacle repensé comprend un nouveau design du volant, un nouveau centre d'information, une nouvelle console et une nouvelle configuration de porte-gobelet

<sup>†</sup>Avis de non-responsabilité au verso \* Livrable en option

## Sport

### GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur turbo MultiAir<sup>MD</sup> de 1,4 L à 4 cylindres en ligne et à 16 soupapes avec transmission automatique ultrarobuste à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup>

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Prise de courant 12 V intégrée à la console centrale
- Climatisation
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir et chromé
- Centre d'information électronique
- Vinyle argent en relief ayant l'apparence du tissu
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Éclairage de lecture avant
- Pochettes au dos des sièges avant
- Accoudoir sur la console centrale entre les sièges avant
- Miroir d'observation intérieur
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse intégrés
- Système Media Centre :
  - Six haut-parleurs de catégorie supérieure
  - Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD3</sup>
  - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>4</sup>
  - Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4 avec écran tactile de 7 po
  - Apple CarPlay et Android Auto<sup>MC</sup>
  - Port USB
- Tablette à positions multiples pouvant supporter une charge allant jusqu'à 90,7 kg (200 lb)
- Poignées de maintien pour passager
- Verrouillage des portes et des glaces à commande électrique avec commande monotonche à l'ouverture et à la fermeture
- Rétroviseur jour et nuit
- Sièges :
  - Sièges du conducteur et du passager avant à hauteur réglable
  - Sièges baquets à dossier bas en tissu de catégorie supérieure
  - Banquette arrière 60-40 rabattable avec inclinaison, basculement et glissement
  - Trois appuie-têtes à l'arrière
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ouvrir-porte de garage universel<sup>5</sup>

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène avec enjoliveurs brillants
- Bouclier et moulures latérales couleur carrosserie
- Calandre couleur carrosserie avec garnitures chromées
- Rétroviseurs chauffants, à commande électrique et couleur carrosserie
- Toit couleur carrosserie
- Poignées de porte brillantes
- Embout d'échappement brillant
- Glace à écran solaire foncé
- Dégivreur de lunette
- Roues et pneus :
  - Roues de 16 po en aluminium
  - Pneus toutes saisons 205/55R16 à FN

### SÉCURITÉ.....

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Sept sacs gonflables, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, un protège-genoux gonflable pour le conducteur, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux<sup>6</sup>
- Rétroviseur extérieur gauche asphérique
- Ancrage d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Système électronique d'antidérapage<sup>7</sup> avec assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup>
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant
- Télédévrouillage
- Alarme de sécurité
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Trappe de carburant sans bouchon
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc
- Suspension régulière

## Trekking

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT.....

- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudioMC
- Moulures de bas de caisse et de passages de roues noires
- Moulures latérales avec empiècements gris neutre
- Antibrouillards
- Sièges avant chauffants
- Sièges à dessus en cuir
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelets
- Tableau de bord à peinture en relief
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie uniques avec garnitures argent lustré
- Roues et pneus :
  - Roues de 17 po en aluminium
  - Pneus toutes saisons 225/45R17

## Lounge

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT.....

- Roues de 17 po en aluminium chaussées de pneus toutes saisons 225/45R17
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec boussole
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio
- Moulures latérales avec garnitures chromées
- Rétroviseurs chromés
- Antibrouillards
- Siège du passager avec support lombaire à deux réglages manuels
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD2</sup>
- Siège du conducteur avec support lombaire à 2 réglages électriques
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelets
- Sièges :
  - Sièges avant chauffants à dessus en cuir

## Détails de l'ensemble

### ENSEMBLE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Système Uconnect 4 NAV<sup>8</sup> avec écran de 7 po
- Services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM avec abonnement de cinq ans<sup>4</sup>
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Le système audio de catégorie supérieure BeatsAudio
- Système de navigation GPS<sup>8</sup>
- Aide au recul ParkSense<sup>MD2</sup>
- Support lombaire du siège du conducteur à deux réglages électriques et support lombaire du siège passager à deux réglages manuels
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec boussole

### ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec boussole
- Support lombaire du siège du conducteur à deux réglages électriques et support lombaire du siège passager à deux réglages manuels
- Aide au recul ParkSense<sup>MD2</sup>

### ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE URBANA

- Roues de 17 pouces en aluminium noir brillant
- Rétroviseurs extérieurs noirs
- Toit nero (noir)

## Équipement livrable en option

	Sport	Trekking	Lounge
Roues de 17 po en aluminium avec creux peints en blanc			●
Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio	●		
Pneu de secours compact	●	●	●
Toit Nero (noir)	●	●	●
Toit Bianco (blanc)	●	●	●
Ensemble équipement populaire	●	●	
Ensemble catégorie supérieure	●		
Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique		●	●
Système Uconnect 4 NAV <sup>8</sup> avec écran de 7 po		●	●
Ensemble allure extérieure Urbana		●	

Consommation selon les cotes de consommation 2018 d'EnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. A titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.

		VILLE L/100 km (mi/gal imp.)	ROUTE L/100 km (mi/gal imp.)
Turbo MultiAir de 1,4 L à 4 cylindres en ligne et à 16 soupapes	Automatique 6 vitesses	10,7 (26)	7,9 (36)



16 po en aluminium de série sur le modèle Sport



17 po en aluminium de série sur le modèle Trekking



17 po en aluminium de série sur le modèle Lounge



17 po en aluminium livrables en option sur le modèle Lounge



17 po en aluminium livrables en option sur le modèle Trekking (Urbana)

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (août 2017). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. **1.** La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. **2.** Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. **3.** Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. **4.** La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. **5.** Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. **6.** Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. **7.** Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. **8.** Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur.