

FIAT^{MD} 500X 2018



COMPÉTENCE ET COMMODITÉ SE RENCONTRENT

- Dimensions adaptées à la ville et aménagement cinq places
- La toute première FIAT à offrir une transmission intégrale
- Désaccouplement de l'essieu arrière exclusif dans sa catégorie^{1†}
- Intérieur spacieux offrant jusqu'à 909 litres (32,1 pi³) de volume utile lorsque la banquette arrière est rabattue
- Plancher de l'espace utilitaire arrière réversible et réglable en hauteur
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Antipatinage avec sélecteur de comportement dynamique FIAT^{MC} offrant trois modes sélectionnables (modèles à transmission intégrale)

TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES

- Transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans sa catégorie, livrable en option¹
- Deux moteurs écoénergétiques : MultiAir^{MD} Turbo de 1,4 L et 4 cyl. en ligne et Tigershark^{MD} MultiAir de 2,4 L, 4 cyl. en ligne
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n GoTM avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Les centres multimédias Uconnect^{MD} de prochaine génération à écran tactile de 7 po, système de communication mains libres à lecture audio en transit Bluetooth^{MD},² services Apple CarPlay, Android Auto^{MC}, système de navigation livrable en option³ et services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link livrables en option⁴

SÉCURITAIRE

- Meilleur choix – Sécurité de l'IIHS pour 2017
- Système électronique d'antidérapage⁵ avec assistance au départ en pente, système antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif^{6*}
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière^{6*}
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie^{6*}
- Caméra de recul ParkView^{MD}, de série⁶
- Système d'aide au stationnement arrière ParkSense^{MD}^{6*}

[†]Avis de non-responsabilité au verso *Livrable en option

