



**FCA CANADA**  
**Fiat 500X 2018**  
**FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

*Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.*

*Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.*

*Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec roues de série et pneus classiques.*

**RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX**

Style de carrosserie	Multisegment
Usine de montage	Melfi (Italie)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples

**CARROSSERIE ET CHÂSSIS**

Configuration	Moteur à l'avant transversal
Construction	Monocoque en acier

**MOTEUR : TURBO MULTIAIR DE 1,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE**

Disponibilité	De série – Pop (traction avant)
Type et description	Turbo quatre cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm <sup>3</sup> (83,48 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Pression maximale de suralimentation (lb/po <sup>2</sup> /bar)	22/2,49
Puissance (SAE)	160 ch (119 kW) à 5 500 tr/min
Couple (SAE)	184 lb-pi (250 N.m) entre 2 500 et 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandé
Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	5,2 L (5,5 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur



FIAT 500X 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

Cotes de consommation d'ÉnerGuide  
L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte) 9,5 (30) / 7,1 (40) / 8,4 (34)

*Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)*

Remorquage Non recommandé

Usine de montage du moteur Termoli (Italie)

**MOTEUR : MULTIAIR TIGERSHARK 2,4 L**

Disponibilité De série – tous les modèles, sauf le Pop à traction avant

Livrables en option – modèle Pop (traction avant)

Type et description 4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint de carburant

Cylindrée 2 360 cm<sup>3</sup> (144 po<sup>3</sup>)

Alésage x course 88 x 97 (3,46 x 3,82)

Système de distribution SACT, 4 soupapes par cylindre

Injection de carburant Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour

Construction Bloc et culasse en aluminium

Taux de compression 10 à 1

Puissance (nette SAE) 180 ch (134 kW) à 6 400 tr/min

Couple (net SAE) 175 lb-pi (237 N.m) à 3 900 tr/min

Régime maximal du moteur 6 400 tr/min

Carburant recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87

Contenance, huile 5,2 L (5,5 pte) (total)

Contenance, liquide de refroidissement 6,45 L (6,8 pte)

Système antipollution Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale

Cotes de consommation d'ÉnerGuide  
L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte) 10,7 (26) / 7,7 (37) 9,3 (30) (traction avant)

11 (26) / 8 (35) / 9,7 (35) (transmission intégrale)

*Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)*

Remorquage 454 kg (1 000 lb) (non recommandé sur les transmissions avant)

Usine de montage du moteur Usine de moteurs Dundee, Dundee, Michigan, É.-U



#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE**

Disponibilité	Moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L (TA ou TI)
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	2,84
3 <sup>e</sup>	1,91
4 <sup>e</sup>	1,38
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,81
7 <sup>e</sup>	0,70
8 <sup>e</sup>	0,58
9 <sup>e</sup>	0,48
Marche arrière	3,83
Rapport de pont	3,734

#### **TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES C635**

Disponibilité	Moteur turbo MultiAir de 1,4 L
Description	1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> : triple cône 4 <sup>e</sup> : double cône
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	4,154
2 <sup>e</sup>	2,118
3 <sup>e</sup>	1,361
4 <sup>e</sup>	0,978
5 <sup>e</sup>	0,756
6 <sup>e</sup>	0,622
Marche arrière	4
Rapport total de transmission	4,438
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,38
Rapport de pont	4,438



## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	150 A (turbo MultiAir de 1,4 L)
	160 A (Tigershark MultiAir de 2,4 L)
Batterie	500 A (turbo MultiAir de 1,4 L)
	600 A (Tigershark MultiAir de 2,4 L)

## SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant en acier haute résistance, bras inférieurs à simple paroi en acier haute résistance et barre antiroulis
Arrière	Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

## DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,7
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,07 (36,3)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,68

## FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 305 x 28 (12 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
Surface balayée (par étrier)	895,3 cm <sup>2</sup> (138,77 po <sup>2</sup> ), 1 x 60
Arrière	
Dimension et type	Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5)
Surface balayée (par étrier)	656,4 cm <sup>2</sup> (101,7 po <sup>2</sup> ), 1 x 38
Type d'assistance	254 (10 po) à dépression
Freins antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 570 (101,2)
Voie, avant	1 548 (60,9) traction avant
	1 543 (60,7) transmission intégrale



FIAT 500X 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

Voie, arrière	1 549 (61) traction avant
	1 543 (60,7) transmission intégrale
Longueur hors tout	4 248 (167,2) Pop, Sport et Lounge
	4 273 (168,2) Trekking
Largeur hors tout	1 796 (75,5) avec rétroviseurs repliés
	2 025 (79,7)
Hauteur hors tout	1 602 (63,1) traction avant
	1 617 (63,7) transmission intégrale
Hauteur du plancher de chargement	758 (29,8)
Hauteur des seuils de portes	494 (19,4) avant, 497 (19,6) arrière
Garde au sol	178 (7) traction avant
	202 (7,9) transmission intégrale
Poids à vide, kg (lb)	1 356 (2 989) transmission manuelle
	1 417 (3 124) transmission automatique, traction avant
	1 499 (3 305) transmission automatique, transmission intégrale
Coefficient de traînée et surface	0,350
Contenance du réservoir de carburant, L (gal. Imp.)	48 (10,6)

### HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête	993 (39,1)
Dégagement aux jambes	1 053 (41,4)
Dégagement aux épaules	1 380 (54,3)
Dégagement aux hanches	1 354 (53,3)
Course des sièges	230 (9) conducteur / 260 (10,2) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	De 25 par défaut, 38 avant et 30 arrière (de la verticale, 13 avant, 55 arrière)
Volume intérieur, à la première rangée (toit standard), litres (pi <sup>3</sup> )	1 460 (51,5 pi <sup>3</sup> )
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	961 (37,8)
Dégagement aux jambes	883 (34,8)
Dégagement aux épaules	1 342 (52,8)
Dégagement aux hanches	1 326 (52,2)
Volume intérieur à la deuxième rangée, litres (pi <sup>3</sup> )	1 140 (40,2 pi <sup>3</sup> )



FIAT 500X 2018  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

---

**Accès au chargement**

Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	774 (30,5) traction avant
	797 (31,4) transmission intégrale
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 048 (41,3)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	943 (37,1) (au plancher)
Hauteur du chargement	731 (28,8)
Hauteur de l'ouverture des portes arrière	676 (26,6)
Distance entre les passages de roues intérieurs	960 (37,8)
<b>Volume utile ISO</b>	
Banquette arrière relevée, litres (pi <sup>3</sup> )	350 (12,2)
Banquette arrière rabattue, litres (pi <sup>3</sup> )	560 (19,9)
Banquette arrière rabattue (au pavillon), L (pi <sup>3</sup> )	910 (32,1)
Chargement, Consumer Reports, L (pi <sup>3</sup> )	566 (20)

**PNEUS**

Disponibilité	De série – Pop
Dimension et type	Toutes saisons 215/60R16
Fabricant et modèle	Continental, ProContact TX
<hr/>	
Disponibilité	De série – Sport, Trekking, Lounge (TA)
Dimension et type	Toutes saisons 215/55R17 à FN
Fabricant et modèle	Continental, Procontact TX ou Nexen Class Premiere
<hr/>	
Disponibilité	De série – Sport, Trekking, Lounge (TI)
Dimension et type	Toutes saisons 215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Nexen Class Premiere

