



FCA CANADA

Fiat 500 et 500c 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Modèle à hayon du segment A (500) ou cabriolet (500c)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Mini-compact
Usine de montage	Toluca (Mexique)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR 1,4 L

Disponibilité	De série – Fiat 500 et 500c Pop et Lounge
Type et description	4 cylindres en ligne refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage x course	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,8 à 1
Puissance (nette SAE)	101 ch à 6 500 tr/min (73,8 ch/litre)
Couple (net SAE)	97 lb-pi à 4 000tr/min
Régime du moteur maximal	6 900 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandée
Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	4,4 litres (4,6 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut de la remorque	Remorquage non recommandé



FIAT 500 ET 500c 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	FIAT 500 Pop et Lounge : 8,5 (33)/6,9 (41)/7,8 (36) (transmission manuelle à 5 vitesses) 8,7(32)/6,9 (41)/7,9 (36) (automatique à 6 vitesses)
	FIAT 500c Pop et Lounge : 7,9 (36)/6,3 (45)/7,2 (39) (manuelle à 5 vitesses) 8,7 (32)/6,9 (41)/7,9 (36) (automatique à 6 vitesses)
Usine de montage du moteur	Dundee, Michigan

Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

TRANSMISSION : MANUELLE À 5 VITESSES C514

Disponibilité	De série – 500 et 500c Pop et Lounge
Description	1 ^{re} , 2 ^e : double cône 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e : un cône
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,909
2 ^e	2,174
3 ^e	1,345
4 ^e	0,974
5 ^e	0,766
Marche arrière	3,818
Rapport total de transmission	3,44 (500 et 500c Pop et Lounge)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,63 (500 et 500c Pop et Lounge)

TRANSMISSION : AISIN AUTOMATIQUE AU SIXIÈME RAPPORT SURMULTIPLIÉ AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	Livable en option – 500 et 500c Pop et Lounge
Description	Avec Auto/Stick permettant au conducteur de changer les vitesses manuellement et avec embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,044
2 ^e	2,371
3 ^e	1,556
4 ^e	1,159
5 ^e	0,852
6 ^e	0,672
Marche arrière	3,193
Rapport total de transmission	4,103
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,76



FIAT 500 ET 500c 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	105 A – de série sur 500 Pop (avec transmission automatique) et 500c Pop et Lounge
	120 A – De série sur 500 Pop (avec transmission manuelle)
Batterie	500 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	MacPherson, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs bitubes et barre antiroulis
Arrière	Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs bitubes

DIRECTION

Type	À crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,3 : 1
Diamètre de braquage	9,32 m (30,6 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3

FREINS

Disponibilité	De série – 500 et 500c Pop et Lounge
Avant	
Dimension et type des disques	257 x 22 (10,1 x 0,86) ventilés
Dimension et types d'étriers	54 (2,12) un piston, boîtier en aluminium
Surface balayée	1 244 cm ² (193 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	240 x 11 (9,4 x 0,4) pleins
Dimension et type des étriers	34 (1,33) un piston, boîtier en aluminium
Surface balayée	984 cm ² (153 po ²)

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(D)

Empattement	2 300 (90,6)
Voie, avant	500 – 1 406,8 (55,4) 500c – 1 406,8 (55,4)
Voie, arrière	500 – 1 397 (55) 500c – 1 397 (55)
Longueur hors tout	500 – 3 546,7 (139,6) 500c – 3 546,7 (139,6)
Largeur hors tout	1 627 (64,1)



FIAT 500 ET 500c 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Hauteur hors tout	500 – 1 519 (59,8)
	500c – 1 519 (59,8)
Garde au sol	500 Pop – 114 (4,5)
	500 Lounge – 114 (4,5)
	500c – 118 (4,6)
Coefficient de traînée (Cx)	500 Pop – 0,332
	500 Lounge – 0,359
	500c Pop et Lounge – 0,364
Poids à vide, kg (lb)	500 avec transmission manuelle à 5 vitesses – 1 074 (2 366)
	500 avec automatique à 6 vitesses – 1 112 (2 452)
	500c avec transmission manuelle à 5 vitesses – 1 099 (2 424)
	500c avec transmission automatique à 6 vitesses – 1 139 (2 511)
Répartition du poids, % – Av/Ar	500 avec transmission manuelle à 5 vitesses – 63-37
	500 avec transmission automatique à 6 vitesses – 65/35
	500c avec transmission manuelle à 5 vitesses – 62/38
	500c avec transmission automatique à 6 vitesses – 64/36
Capacité du réservoir de carburant, L (gallons impériaux)	40 (8,8)

(d) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/2
Sièges avant	
Dégagement à la tête	500 – 989,1 (38,9)
	500 avec toit ouvrant – 956,3 (37,6)
	500c – 980 (38,6)
Dégagement aux jambes	1 034,8 (40,7)
Dégagement aux épaules	1 254,8 (49,4)
Dégagement aux hanches	1 215 (47,9)
Course totale des sièges	Conducteur – 210 (8,2)
	Passager – 210 (8,2)
Volume intérieur à la première rangée selon l'EPA	500 – 1 283 L (45,3 pi ³)
	500c – 1 217 L (44,9 pi ³)



FIAT 500 ET 500c 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Banquette arrière	
Dégagement à la tête	500 – 904 (35,6) 500c – 935 (36,8)
Dégagement aux jambes	805,1 (31,7)
Dégagement aux épaules	1 177,5 (46,4)
Dégagement aux hanches	1 083,1 (42,6)
Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA	500 – 855 L (30,2 pi ³) 500c – 866 L (31,3 pi ³)
Volume total pour les occupants	500 – 2 138 L (75,5 pi ³) 500c – 2 158 L (76,2 pi ³)
Volume du coffre selon l'EPA	500 – 269 L (9,5 pi ³) 500c – 153 L (5,4 pi ³)
Indice de volume intérieur EPA	500 – 2 404 L (84,9 pi ³) 500c – 2 311 L (81,6 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	703,6 (27,7)

ROUES

Disponibilité	De série – 500 et 500c Pop
Type et matériau	Roues en acier avec enjoliveurs
Dimension	15 x 6
Disponibilité	Livable en option – 500 Pop
Type et matériau	Fonte d'aluminium hyper noir
Dimension	16 x 16,5
Disponibilité	Livable en option – 500c Pop
Type et matériau	Fonte d'aluminium argent tech
Dimension	15 x 6
Disponibilité	De série – 500 et 500c Lounge
Type et matériau	Aluminium coulé, à neuf rayons fendus charbon lustré
Dimension	15 x 6
Disponibilité	Livrables en option sur 500 et 500c Lounge
Type et matériau	Aluminium coulé poli avec creux peints argent tech
Dimension	16 x 6,5



FIAT 500 ET 500c 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

PNEUS

Disponibilité	De série – 500 et 500c Pop et Lounge
Dimension et type	Toutes saisons 185/55R15 à FN
Fabricant et modèle	Continental ContiProContact ou Firestone Firehawk GTH ou Pirelli Cinturato P7 A/S
Nombre de tours par km (mi)	563 (906)

Disponibilité	Livable en option – 500 et 500c Pop et Lounge
Dimension et type	Toutes saisons 195/45R16 XL 84V à FN
Fabricant et modèle	Pirelli Cinturato P7 A/S
Nombre de tours par km (mi)	560 (901)

