



FCA CANADA

Jeep<sub>MD</sub> Grand Cherokee et Grand Cherokee SRT 2018

**APERÇU**

### **Au sujet du Jeep® Grand Cherokee 2018**

Depuis 25 ans, le Jeep® Grand Cherokee est le VUS le plus primé de tous les temps et il est depuis longtemps la référence en matière de VUS haut de gamme. Les compétences Jeep légendaires découlent des quatre systèmes 4x4 livrables en option, du système de suspension pneumatique Quadra-Lift de Jeep et du système de gestion de la motricité Selec-Terrain. Le Grand Cherokee offre la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie à 3 265 kg (7 200 lb) et un rapport à forte démultiplication de 44,1 à 1. En 2018, la marque Jeep a enrichi sa gamme Grand Cherokee avec le lancement d'un nouveau modèle Trackhawk, le VUS le plus puissant et le plus rapide de tous les temps, pour se placer aux côtés des modèles Grand Cherokee fabriqués en usine les plus compétents et les plus luxueux de tous les temps, le Trailhawk et le Summit.

Son design extérieur raffiné, qui comprend des phares bixénon livrables en option et des feux de jour à DEL exclusifs, offre une apparence haut de gamme. Le Grand Cherokee SRT et le Trackhawk présentent un style extérieur fonctionnel et spectaculairement audacieux qui optimise le débit d'air et le refroidissement avec la calandre exclusive à sept fentes accompagnée de phares adaptatifs effilés au bixénon. Les phares du modèle Trackhawk sont enjolivés d'un cerclage en noir brillant exclusif qui rehausse l'allure brillante de l'ensemble. Son luxe intérieur est rehaussé par des commodités de catégorie supérieure, dont le cuir Natura, les garnitures de bois à pores ouverts et un choix de couleurs uniques.

### **Nouveau en 2018**

- Le nouveau modèle Grand Cherokee Trackhawk enrichit la gamme avec le VUS le plus puissant et le plus rapide de tous les temps, équipé d'un moteur V8 suralimenté de 6,2 L qui développe 707 chevaux, 645 lb-ft de couple, une accélération de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes, le 400 mètres (quart de mille) en 11,6 secondes et une vitesse de pointe de 320 km (199 mi/h)
- Une nouveauté en 2018, les modèles Grand Cherokee sont équipés de série avec Apple CarPlay et Android Auto au moyen de la dernière version du centre multimédia Uconnect doté d'un écran tactile de 8,4 po, qui offre une meilleure résolution et prend en charge le zoom par pincement
- Le nouvel écran haute résolution de 7 pouces remplace le centre multimédia Uconnect à écran de 5 po de série sur les modèles Grand Cherokee Laredo et Limited



- Le Grand Cherokee Édition Sterling fait ses débuts en 2018; livrable en option sur les modèles Limited pour marquer le 25e anniversaire du Grand Cherokee, il comprend des emblèmes chromés platine, une applique de bouclier inférieur, des enjoliveurs de calandre, des longerons de toit et des enjoliveurs d'antibrouillards chromés, des roues Heritage de 20 pouces, la couleur extérieure ultraviolet métallisé livrable en option, des crochets de remorquage platines et un emblème « 25e anniversaire ». À l'intérieur, un nouvel ensemble Métal, un tableau de bord et une console centrale gainés de cuir et des sièges perforés Heritage uniques aux coutures contrastantes décoratives livrées de série. Le centre multimédia Uconnect à écran tactile de 8,4 po, un système audio de neuf haut-parleurs avec suppression active du bruit et surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière sont également livrés de série
- L'édition High Altitude du Grand Cherokee revient en 2018, livrable en option sur les modèles Overland; cette édition comprend des emblèmes, des garnitures de calandre, un marchepied, des feux arrière et des roues de 20 po cristal granit à faible brillance, ainsi qu'une calandre noir brillant, des sièges en cuir Nappa noir avec empiècements perforés, des garnitures contrastantes noires, des garnitures intérieures gris fusil anodisé, des coutures contrastantes noires sur le tableau de bord, l'ensemble de sécurité active Jeep, la surveillance des angles morts et un toit ouvrant à deux panneaux
- Les modèles Grand Cherokee Summit, SRT et Trackhawk sont équipés d'un nouvel ensemble Métal de catégorie supérieure qui améliore l'apparence de l'habitacle du Trackhawk avec plusieurs accents de vrai métal haut de gamme
- Le modèle Grand Cherokee SRT avec l'ensemble aménagement intérieur exclusif gainé de cuir livrable en option dispose désormais de moulures en fibre de carbone mate, des emblèmes extérieurs noirs et de nouvelles roues Spider Monkey de 20 po charbon lustré de série. Les roues de 20 po légères en noir à faible brillance sont livrables en option
- Les modèles Grand Cherokee Overland offrent maintenant une option de couleur intérieure brun/givre clair avec coutures contrastantes gris diesel clair
- Les modèles Grand Cherokee Laredo disposent maintenant de nouveaux sièges en tissu à motifs livrables en option en noir ou en beige givré clair et de nouvelles roues de 17 po en aluminium
- Le contrôle actif du bruit est maintenant livré de série avec le système audio Alpine à neuf haut-parleurs livrable en option
- SiriusXM Guardian vous procure une connectivité évoluée intégrée au véhicule et des applications pratiques pour le conducteur et les passagers. Des fonctionnalités comme Appel SOS, Assistance routière, Transmettez et partez, Localisateur de véhicule et Services à distance peuvent être utilisées pratiquement partout et vous permettent de verrouiller et de déverrouiller les portières ou de démarrer votre véhicule



- SiriusXM Travel Link améliore l'efficacité de tous vos déplacements. SiriusXM Travel Link vous fournit des informations de catégorie supérieure concernant la météo, le prix du carburant, les sports et le cinéma
- SiriusXM Traffic Plus travaille de concert avec le système de navigation du véhicule pour afficher des renseignements sur la vitesse de circulation, l'achalandage et les accidents pour aider les conducteurs à contourner les zones congestionnées
- La fonctionnalité de point d'accès sans fil sur demande WiFi 4G (livrable ultérieurement) procure une meilleure vitesse et une plus grande fiabilité à votre connexion Internet sans fil à bord pour votre ordinateur portatif, votre tablette ou votre téléphone intelligent. Elle prend en charge jusqu'à huit appareils mobiles

### Points saillants

- Le Grand Cherokee, propulsé de série par le moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L qui développe jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple, peut remorquer jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb), tandis que le moteur V8 de 5,7 L livrable en option développe 360 chevaux et 390 lb-pi de couple et offre la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie à 3 265 kg (7 200 lb).
- Le Grand Cherokee SRT est de retour avec son puissant V8 de 6,4 litres éprouvé avec technologie écoénergétique qui produit 475 chevaux et un couple de 470 lb-po. Ses performances comprennent une accélération de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,8 secondes, le 400 mètres (quart de mille) en 12,8 secondes et une vitesse de pointe de 257 km/h (160 mi/h)
- Le nouveau Grand Cherokee Trackhawk, le VUS le plus puissant et le plus rapide de tous les temps, est propulsé par un ahurissant moteur V8 de 6,2 L suralimenté développant quelque 707 chevaux et 645 lb-pi de couple. Ses performances comprennent une accélération de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes, le 400 mètres (quart de mille) en 11,6 secondes et une vitesse de pointe de 320 km/h (198 mi/h)
- Les modèles Grand Cherokee SRT et Trackhawk proposent cinq modes de conduite dynamiques qui permettent au propriétaire de personnaliser son expérience de conduite sur la route ou sur piste. Les modes de conduite gèrent séparément le système à quatre roues motrices, la transmission, les palettes de changement de vitesses, l'antidérapage, la suspension et la direction. Une commande sur la console centrale permet de sélectionner des modes de conduite préconfigurés pour les réglages Auto, Sport, Track (circuit), Snow (neige) et Tow (remorquage), alors que le réglage Custom (personnalisé) permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite à sa guise :
  - Auto – s'ajuste automatiquement à toutes les conditions; utilise une répartition du couple de 40 % à l'avant et 60 % à l'arrière



- Sport – l'intervalle entre les changements de vitesse est réduit de moitié par rapport au mode automatique; les systèmes d'antidérapage, à quatre roues motrices et de direction sont réglés de façon à assurer une conduite agréable; les palettes de changement de vitesses sont en fonction et la suspension est ajustée sans augmenter l'impact des secousses, afin d'offrir un rendement accru par rapport au mode Auto; utilise une répartition du couple 35/65
- Track – l'intervalle entre les changements de vitesse est réduit de 68 % cent par rapport au mode automatique pour atteindre 160 millisecondes; les systèmes d'antidérapage, à quatre roues motrices et de direction sont réglés de façon à offrir une performance sur piste optimale; les palettes de changement de vitesses sont en fonction et la suspension est très ferme afin d'offrir un rendement maximal sur les surfaces régulières et sèches; utilise une répartition du couple de 30/70
- Remorquage – altère la répartition du couple pour un départ en douceur et ajuste la suspension pour contrer le tangage et le lacet de la voiture pour optimiser la performance de remorquage; utilise une répartition du couple de 60/40
- Neige – maximise la traction pour offrir une performance optimisée sur la neige et sur la glace en limitant la puissance du moteur; utilise une répartition du couple de 50/50
- Le système d'assistance au départ arrêté de série reproduit les interventions d'un pilote professionnel pour optimiser la performance du Grand Cherokee SRT et du Trackhawk en harmonisant le moteur, la transmission, les organes de transmission, l'antidérapage et la suspension pour réaliser un départ parfait. Le système, qui est commandé par un bouton logé sur la console centrale, permet des accélérations en ligne droite mieux réussies et plus uniformes
- Tous les moteurs du Jeep Grand Cherokee sont jumelés à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite. En plus de réduire la consommation de carburant, la transmission à 8 vitesses robuste et durable offre une accélération rapide, des passages de vitesse souples et précis, ainsi qu'un confort de conduite amélioré comparable à celui des voitures de luxe
- Tous les modèles Grand Cherokee dotés d'un moteur V6 Pentastar 3,6 L sont dotés de la technologie arrêt/démarrage, qui améliore le rendement énergétique en coupant le moteur lorsque le véhicule s'immobilise. Les autres fonctions (radio, jauges, chauffage et climatisation, etc.) continuent de fonctionner. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur



- Le système Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière offre une capacité de traction au sommet dans sa catégorie. Le système détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus qui ont une traction. Dans certains cas, le véhicule anticipe une faible adhérence et s'ajuste de façon proactive en vue de limiter ou d'éliminer le patinage
- La commande Selec-Speed avec limiteur de vitesse en montée et en descente permet au conducteur de contrôler la vitesse du Grand Cherokee dans les pentes abruptes en descente ou en montée à l'aide des palettes de changement de vitesses au volant sans avoir besoin des pédales d'accélérateur ou de frein. Unique dans son segment, le limiteur de vitesse en descente du Grand Cherokee est aussi actif lorsque le véhicule se trouve en marche arrière
- Le Jeep Grand Cherokee propose plus de 70 caractéristiques de sécurité ainsi qu'un éventail de caractéristiques technologiques évoluées conviviales, comme la dernière version du centre multimédia Uconnect primé à écran tactile de 8,4 po avec Apple CarPlay, Android Auto et des commandes de température et d'infodivertissement intégrées, ainsi qu'un écran couleur de 7 po configurable intégré au groupe d'instruments

### **Gamme des modèles**

Pour l'année 2018, la gamme de Jeep Cherokee comporte sept modèles :

- Laredo
- Limited
- Trailhawk
- Overland
- Summit
- SRT
- Trackhawk

### **Couleurs extérieures livrables :**

- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Rhino (modèles Trailhawk, SRT et Trackhawk seulement)
- Noyer brun métallisé (modèles Limited, Overland et Summit seulement)
- Couche nacrée rouge velours
- Couche nacrée ligne rouge (modèles Trailhawk, SRT et Trackhawk seulement)
- Couche nacrée bleu pur (non livrable en option sur le modèle Laredo)



- Cristal granit métallisé
- Gris acier métallisé
- Triple couche nacrée ivoire (modèles Overland, Summit, SRT et Trackhawk seulement)
- Blanc éclatant
- Ultraviolet métallisé (Édition Sterling et High Altitude seulement)

#### **Couleurs intérieures livrables :**

- Noir
- Noir et givre clair
- Noir/Rouge rubis (modèle Trailhawk)
- Brun Jeep (modèles Overland et Summit)
- Brun Jeep/givre clair (modèle Overland)
- Bleu indigo/brun Jeep (modèle Overland)
- Havane/noir (modèle Summit)
- Indigo/gris slalom (modèle Summit)
- Sépia/noir (modèles SRT et Trackhawk)
- Noir/Rouge rubis foncé (modèle Trackhawk)

#### **À propos de FCA Canada :**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92<sup>e</sup> anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills (Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep<sub>MD</sub>, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

