

JEEP® GRAND CHEROKEE

LE VUS LE PLUS PRIMÉ DE TOUS LES
TEMPS AU PAYS[†]



LE VÉHICULE LE PLUS LUXUEUX DE SA CATÉGORIE

- Radio avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie^{2*}
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux*
- Habitacle gainé de cuir et sièges en cuir Laguna de catégorie supérieure livrables en option

LE VÉHICULE LE PLUS COMPÉTENT DE SA CATÉGORIE³

- Le modèle Grand Cherokee Trailhawk^{MD} offre les meilleures compétences 4x4 de sa catégorie³
- Quatre systèmes 4x4 parmi lesquels choisir, dont le Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique
- Garde au sol la plus élevée de sa catégorie avec suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC} exclusive dans sa catégorie³
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD*}
- La capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie (jusqu'à 3 265 kg [7 200 lb])^{4*}
- La puissance la plus élevée de sa catégorie, avec le moteur V8 exclusif dans sa catégorie⁵

PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Ensemble sécurité Jeep Active* avec des caractéristiques évoluées, y compris :
 - L'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁶
 - Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁶
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁶
 - Alerte de collision avant avec système de freinage actif⁶
 - Essuie-glace avant détecteur de pluie
 - Assistance au freinage évoluée
- Caméra de recul ParkView^{MD6} et système d'aide au stationnement Park-Sense^{MD7} de série sur tous les modèles

GROUPES MOTOPROPULSEURS LÉGENDAIRES

- Le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes – le moteur le plus vendu au pays⁷
 - Développe jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple
 - Consommation de carburant sur route impressionnante aussi avantageuse que 9,6 L/100 km (29 mi/gal)⁸
- Le V8 de 5,7 L à distribution variable des soupapes – le moteur V8 le plus vendu au pays (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années)⁹
 - Développe une puissance incroyable de 360 chevaux et 390 lb-pi de couple
 - Consommation de carburant aussi avantageuse que 10,7 L/100 km (26 mi/gal) sur route

[†] Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page. * Livrable en option.

Jeep®

JEEP GRAND CHEROKEE 2018

Laredo

- Groupe motopropulseur et performance
 - Moteur V6 Pentastar^{MD} 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage
 - Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique
- Intérieur
 - Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
 - Deux ports USB, prise d'entrée audio auxiliaire et deux prises de courant auxiliaires de 12 V
 - Climatisation avec commande automatique de température bizonne
 - Apple CarPlay et Android Auto
 - Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire et panneau de garnissage avec filet de rangement
 - Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
 - Le système de communication mains libres¹⁰ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir et volant avec régulateur de vitesse et commandes audio
 - Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
 - Verrouillage des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
 - Sièges en tissu de catégorie supérieure avec banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹¹
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po et six haut-parleurs
- Extérieur
 - Roues de 17 po en aluminium argent
 - Quatre phares projecteurs à halogène automatiques avec enjoliveurs
 - Bouclier inférieur, bandes protectrices et moulures de passages de roues noirs
 - Rétroviseurs, poignées de porte et calandre couleur carrosserie avec garnitures brillantes
 - Feux arrière et antibrouillards de catégorie supérieure à DEL
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique; repliables manuellement
 - Porte-bagages de toit avec longerons brillants
- Sécurité
 - Freins antiblocage à disque aux quatre roues
 - Sept sacs gonflables,¹² y compris un protégé-genoux pour le conducteur
 - Système électronique d'antidérapage¹³ avec assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, assèchement automatique des freins et dispositif antilouvoiement de la remorque
 - Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
 - Caméra de recul ParkView^{MD} 14 avec lignes de guidage dynamique
 - Système d'aide au stationnement arrière ParkSense^{MD} 14
- Compétences et fonctionnalités
 - Système 4x4 Quadra-Trac I^{MD}
 - Mode Sport et mode Eco
 - Colonne de direction inclinable et télescopique, et direction à assistance électrique

Limited

- Améliorations par rapport au modèle Laredo
 - Roues de 18 po en aluminium poli avec creux gris technique
 - Rétroviseurs intérieur et extérieur gauche autoatténuants
 - Poignées de porte, garnitures de bouclier avant et de bouclier inférieur brillantes
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants chromés, à commande électrique et clignotants
 - Échappement double avec embouts brillants (5,7 L) ou échappement simple avec embout brillant (3,6 L)
 - Deux ports USB à distance pour la recharge et prise de courant auxiliaire de 115 V
 - Volant chauffant gainé de cuir
 - Limiteur de vitesse en descente
 - À dessus en cuir, chauffants aux première et deuxième rangées
 - Siège du conducteur, réglages de la radio et rétroviseurs extérieurs reliés à la mémoire

Limited (suite)

- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Hayon à commande électrique
- Système 4x4 Quadra-Trac I^{MD}
- Démarreur à distance, alarme de sécurité et ouvre-porte de garage universel
- Système Selec-Terrain^{MD} avec modes Auto (automatique), Snow (neige), Sand (sable), Mud (boue) et Rock (rochers)

Trailhawk^{MD}

- Améliorations par rapport au modèle Limited
 - Roues de 18 po en aluminium poli avec creux noirs à faible brillance
 - Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants autoatténuants rabattables à commande électrique avec clignotants et à mémoire
 - Autocollant de capot noir et enjoliveurs de phares bronze cuivré
 - Poignées de porte, boucliers avant et arrière et antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
 - Attelage de classe IV avec faisceau de câblage à 4 et à 7 broches
 - Échappement à deux embouts brillants et différentiel autobloquant électronique
 - Plaques de protection de la suspension avant, de la boîte de transfert, du réservoir de carburant du dessous de caisse
 - Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiecements perforés, logo Trailhawk rouge rubis brodé et coutures contrastantes
 - Rétroviseurs extérieurs, calandre, porte-bagages de toit et emblème gris neutre
 - Système 4x4 Quadra-Drive^{MD} II et système de suspension pneumatique Quadra-Lift^{MD}
 - Crochets de remorquage rouges et emblème Trail Rated^{MD}
 - Dispositif de commande Selec-Speed^{MD}
 - Services SiriusXM Guardian¹⁶1, SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic Plus¹¹
 - Palettes de changement de vitesse au volant
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹⁵ avec écran tactile de 8,4 po
 - Sièges avant ventilés et tapis protège-pantalons Mopar^{MD}

Overland

- Améliorations par rapport au modèle Limited
 - Roues de 20 po en aluminium poli avec creux gris technique
 - Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
 - Phares automatiques à décharge à haute intensité (DHI) bixénon avec pointage automatique, commande des phares de route et enjoliveur au fini bronze cuivré
 - Bouclier inférieur, bandes protectrices et moulures de passages de roues couleur carrosserie
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants, autoatténuants et chromés avec clignotants, mémoire et commande électrique
 - Crochets de remorquage avant chromés et échappement double avec embouts brillants
 - Attelage de classe IV avec faisceau de câblage à 4 et à 7 broches
 - Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux
 - Tableau de bord et accoudoir de la console centrale gainés de cuir
 - Feux de jour et phares antibrouillards à DEL
 - Siège à dessus en cuir Nappa avec empiecements perforés, coutures contrastantes et passepoil, logo Overland et sièges avant ventilés
 - Système 4x4 Quadra-Drive II (5,7 L ou 3 L) et suspension pneumatique Quadra-Lift
 - Essuie-glace avant détecteur de pluie
 - Services SiriusXM Guardian¹⁶1, SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic Plus¹¹
 - Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹⁵ avec écran tactile de 8,4 po
 - Volant gainé de cuir et garni de bois avec garnitures en bois

Summit

- Améliorations par rapport au modèle Overland
 - Système de réduction actif du bruit
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁴
 - Assistance au freinage évoluée
 - Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁴ et alerte de collision avant avec freinage actif¹⁴
 - Calandre brillante et phares antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
 - Système audio harman/kardon^{MD} à 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 W
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁴
 - Sièges en cuir Natura Plus avec empiecements perforés, coutures contrastantes et passepoil, et logo Summit brodé
 - Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire¹⁴
 - Bande protectrice et pavillon en similisuède de catégorie supérieure
 - Palettes de changement de vitesse au volant et tapis protecteur berbère de luxe

Certains équipements livrables en option

	Laredo	Limited	Trailhawk	Overland	Summit
V6 EcoDiesel de 3,0 L développant 240 ch et 420 lb-pi de couple				●	●
V8 5,7 L à VVT - 360 ch et 390 lb-pi de couple		●	●	●	●
Ensemble compétences toutes saisons		●			
Ensemble attelage de remorque de classe IV		●	●		
Ensemble sécurité et commodités		●			
Ensemble aventure hors route I		●			
Ensemble aventure hors route II			●	●	
Centre multimédia Uconnect 4C NAV ¹⁵		●	●		
Ensemble sécurité évolué Jeep				●	
Ensemble de luxe II (avec toit ouvrant à deux panneaux)					●
Toit ouvrant à commande électrique					●
Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière			●	●	●
Ensemble allure Plus de catégorie supérieure					●
Système audio harman/kardon ^{MD} à 19 haut-parleurs				●	
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière		●	●	●	
Ensemble de luxe Trailhawk			●		

Consommation Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	12,7 (22)	9,6 (29)
V6 5,7 L à VVT et MDS	16,7 (17)	10,9 (26)

Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'actualisation de publication (juin 2017). Certains équipements illustrés ou décrits au présent sont uniquement livrables en option moyennement supplémentaire. 1. Livrable en option ultérieurement. 2. Depuis sa création, le Jeep Grand Cherokee a reçu plus de dix fois le prix de la médaille de l'industrie de l'automobile. 3. Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires de l'Amérique. Avec équipement approprié. 4. Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires de l'Amérique. 5. Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires de l'Amérique. 6. Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires de l'Amérique. 7. Selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. 8. Selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. 9. Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires de l'Amérique. 10. Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires de l'Amérique. 11. Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires de l'Amérique. 12. Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires de l'Amérique. 13. Aucun système ne peut venturer les lois de la physique ni la conduite déséquilibrée. Le rendement du véhicule est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, le givre ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur pour adapter sa vitesse au terrain ou aux conditions routières. 14. Ce système est activé sur la commande et ne remplace ni la vigilance ni le bon sens. Le conducteur doit en toute circonstance rester attentif et conscient de l'environnement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les services et les options disponibles. 15. Les services sont disponibles dans les États de l'Alabama, de l'Arkansas, de la Californie, de la Floride, de l'Idaho, de l'Illinois, de l'Indiana, de l'Iowa, de la Virginie, du Kentucky, du Michigan, du Missouri, du Montana, du Nébraska, du Dakota du Nord, de l'Ohio, de l'Oklahoma, de l'Oregon, de la Pennsylvanie, du Tennessee, du Texas, de la Virginie, de la Virginie Occidentale, de la West Virginia, du Wisconsin et de la Caroline du Nord. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect™ et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service.