



**RAM**



**RAM 2018**  
**1500**

**GAGNANT DU CONCOURS  
CANADIAN TRUCK KING  
CHALLENGE 2017!**



## GROUPES MOTOPROPULSEURS PERFORMANTS ET EFFICACES

- **Un moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT éprouvé**
  - Le moteur V8 le plus vendu au pays (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années)<sup>1†</sup>
  - La plus grosse cylindrée dans la catégorie des moteurs V8 à essence
- **Un très efficace V6 EcoDiesel de 3 L**
  - Le gros camion le plus écoénergétique de tous les temps au pays<sup>2†</sup>
  - Consommation aussi avantageuse que 8 L/100 km (35 mi/gal) sur route
  - Puissance de 240 ch et couple de 420 lb-pi
- **Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT primé**
  - Le moteur le plus vendu au pays<sup>3</sup>
  - Consommation aussi avantageuse que 9,6 L/100 km (29 mi/gal) sur route

## CONÇU POUR ACCOMPLIR LES TÂCHES LES PLUS DIFFICILES

- Une suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level<sup>MD</sup> exclusive dans sa catégorie<sup>4</sup> comptant cinq modes\*
- Le système de suspension arrière multibras et à ressorts hélicoïdaux exclusif dans sa catégorie procure un confort et une tenue de route exceptionnels.
- Une capacité de remorquage pouvant facilement atteindre 4 826 kg (10 640 lb) grâce à des technologies de remorquage évoluées livrables en option qui comprennent :
  - Un attelage de classe IV intégré avec faisceau électrique à quatre et sept broches
  - Le mode transport/remorquage
  - Dispositif antilouvoisement de la remorque

## RESTEZ CONFORTABLE ET CONNECTÉ

- Centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup> de nouvelle génération avec le plus grand écran tactile de sa catégorie à 8,4 po<sup>4\*</sup>
- Nouvelles fonctionnalités pour vous permettre de rester connecté, notamment :
  - Apple CarPlay<sup>MD</sup> et Android Auto<sup>MD6\*</sup> – livrables en option
  - Nouveaux services Travel Link et Traffic Plus de SiriusXM<sup>7\*</sup>
- Espaces intérieurs primés avec sièges tout en cuir livrables en option et finis de catégorie supérieure\*
- Nombreux espaces de rangement, notamment :
  - Rangement dans le plancher exclusif dans sa catégorie sur les modèles (à cabine d'équipe)
  - Compartiment de rangement sous la banquette (modèles à cabine d'équipe et Quad Cab)
  - Deux boîtes à gants et console centrale

<sup>†</sup> Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page. \* Livrable en option.

# RAM 1500 2018

## ST (CABINE SIMPLE/QUAD CAB<sup>MD</sup>/CABINE D'ÉQUIPE)

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V6 EcoDiesel<sup>†</sup> de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protégé-calandre pour l'hiver

Certains équipements de série :

### CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Centre d'information électronique (EVIC) de 3,5 po
- Climatisation
- Bac de rangement derrière le siège (cabine simple)
- Régulateur de vitesse
- Accoudoir central avant avec trois porte-gobelets
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
- Pôle multimédia avec port USB à distance et prise d'entrée audio auxiliaire
- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant à commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Centre multimédia Radio 3.0 avec 6 haut-parleurs
- Rangement dans le plancher arrière (Cabine d'équipe) et bacs de rangement sous la banquette arrière (Quad Cab/Cabine d'équipe)

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en acier léger chaussées de pneus toutes saisons P265/70R17 FN
- Phares quadriples automatiques à halogène
- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) noirs à commande électrique, chauffants et repliables manuellement (cabine Quad/d'équipe)
- Éclairage de l'espace utilitaire et feu de freinage central surélévé

### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- 6 sacs gonflables
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>®</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antirotulis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage et pneu de secours pleine grandeur

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport d'essieu de 3,21
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Batterie sans entretien de 730 A
- Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée (4x4)
- Suspension avant avec bras supérieurs et inférieurs, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés
- Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux multibras avec amortisseurs renforcés
- Direction à crémaillère électrique
- Barre antirotulis arrière (non livrable sur les modèles à cabine simple 4x2)

## SXT (CABINE SIMPLE/QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

### Améliorations par rapport au modèle ST

- Roues de 17 po en aluminium
- Recouvrement du plancher en moquette et tapis protecteurs
- Pare-chocs avant et arrière chromés et calandre chromée avec garniture noire
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Télédéverrouillage
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>†</sup>

## SLT (CABINE SIMPLE/QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

### Améliorations par rapport au modèle SXT

- Poignées de porte chromées
- Le système de communication mains libres<sup>®</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à commande électronique (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Télédéverrouillage et console au pavillon
- Affichage de la température et de la boussole et ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3 avec écran tactile de 5 po et port USB de recharge à distance

## OUTDOORSMAN<sup>MD</sup> (QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

### Améliorations par rapport au modèle SLT

- Réservoir de carburant de 98 litres (avec moteur de 3 L) ou réservoir de carburant de 121 litres (avec moteur de 3,6 L et de 5,7 L)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant et amortisseurs arrière ultrarobustes (4x4)
- Poignées de porte noires, pare-chocs avant et arrière, peinture deux tons au bas de caisse et élargisseurs d'ailes
- Calandre couleur carrosserie
- Attelage de classe IV (4x4)
- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Plaques de protection de suspension avant et de boîte de transfert (4x4)
- Crochets de remorquage et antibrouillards

## BIG HORN<sup>MD</sup> (QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

### Améliorations par rapport au modèle SLT

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Calandre, lamelles et marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Rétroviseurs extérieurs chauffants de 6 po x 9 po, chromés et repliables à commande électrique avec clignotants et éclairage d'accueil
- Échappement arrière double avec embouts brillants
- Boîte de transfert électronique à sélection sur demande (4x4)
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel et pare-soleil
- Éclairage dans la caisse de camion et éclairage dans la boîte à gants et sous le capot
- Roues de 20 po en aluminium chromé chaussées de pneus toutes saisons Goodyear<sup>MD</sup> P275/60R20 FN
- Crochets de remorquage et antibrouillards

## SPORT (QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

### Améliorations par rapport au modèle Big Horn

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Roues de 20 po en aluminium poli chaussées de pneus toutes saisons avec lettres à contour blanc Goodyear P275/60R20 LCB
- Banquette arrière 60-40 rabattable et plancher de chargement arrière rabattable à plat
- Apple CarPlay et Android Auto
- Calandre à lamelles avec emblème « RAM », poignées de porte, bouclier avant et pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs de 152 mm x 229 mm (6 po x 9 po) autoatténuants du côté du conducteur, chauffants et repliables à commande électrique couleur carrosserie, avec éclairage d'accueil et clignotants
- Sélecteur de vitesse rotatif électronique brillant
- Sièges baquets avant à dossier haut en tissu avec supports latéraux en vinyle
- Console au plancher pleine longueur pouvant servir de porte-cellulaire ou de porte-tablette
- Éclairage à DEL dans l'habitacle
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po et SiriusXM Guardian<sup>†</sup>

## REBEL (CABINE D'ÉQUIPE 4X4)

### Améliorations par rapport au modèle Big Horn

- Roues de 17 po en aluminium avec creux noir mat et pneus tout-terrain Toyo<sup>MD</sup> de 33 po
- Rapport de pont arrière de 3,92 et prise de courant auxiliaire de 115 V
- Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level<sup>MC</sup>
- Amortisseurs Bilstein<sup>MD</sup> renforcés à l'avant et à l'arrière
- Emblèmes noirs, y compris l'emblème de hayon « RAM » de 20 po, peinture deux tons au bas de caisse avec élargisseurs d'ailes noirs et pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
- Rétroviseurs noirs chauffants de 6 x 9 po à réglage électrique, repliables manuellement
- Calandre noire ornée de l'emblème « RAM » gris acier argenté et poignées de porte couleur carrosserie
- Attelage de classe IV et phares antibrouillard à DEL
- Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée
- Console au plancher pleine longueur pouvant servir de porte-cellulaire ou de porte-tablette et espace de rangement au plancher de chargement arrière rabattable à plat
- Volant chauffant avec coutures contrastantes
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
- Sièges chauffants en vinyle renforcé de qualité commerciale avec logo brodé et dessin en relief d'une bande de roulement
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques et siège passager avant à 6 réglages avec support lombaire à 2 réglages
- Capot sport haute performance

## LARAMIE<sup>MD</sup> (QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

### Améliorations par rapport au modèle Sport

- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Roues de 20 po en aluminium chromé chaussées de pneus toutes saisons P275/60R20 FN
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées et pare-chocs avant et arrière brillants
- Calandre et garniture chromées
- Rétroviseurs extérieurs chromés de 152 x 229 mm (6 x 9 po), chauffants, autoatténuants, clignotants, à mémoire et repliables à commande électrique avec éclairage d'accueil
- Volant chauffant
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Tableau de bord avec garnitures en similibois
- Banquette avant à dossier haut 40-20-40 à dessus en cuir
- Feux arrière à DEL cerclés de chrome
- Radio, siège du conducteur et pédalier à mémoire
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>10</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>10</sup> avec capacité d'affichage à vitesse élevée
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques et siège passager avant à 6 réglages avec support lombaire à 2 réglages
- Pédalier à réglage électrique
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure et
- Alarme de sécurité

## LARAMIE LONGHORN<sup>MD</sup> (CABINE D'ÉQUIPE)

### Améliorations par rapport au modèle Laramie

- Calandre chromée à lamelles avec emblème « RAM » et moulures latérales
- Roues de 20 po en aluminium poli avec garnitures argent (avec peinture monochrome)
- Roues de 20 po en aluminium poli avec garniture brun noyer (peinture deux tons)
- Console centrale à deux niveaux avec couvercle gainé de cuir et panneau coulissant à rideau
- Pneu de secours pleine dimension
- Sièges de deuxième rangée chauffants
- Peinture deux tons au bas de caisse, boucliers avant et arrière, élargisseurs d'aile et marchepieds brun noyer métallisé
- Protège-seuls de porte brillants Mopar<sup>MD</sup>
- Sièges baquets avant à dossier haut en cuir Natura Plus
- Éclairage de la caisse de camion
- Panneau de garnissage de porte, tapis protecteurs avant et arrière, groupe d'instruments Laramie Longhorn, garnitures intérieures en bois et en cuir et volant garni de bois et de cuir
- Démarreur à distance
- Services Travel Link et Traffic Plus de SiriusXM<sup>†</sup>
- Doubleur de caisse pulvérisée
- Des crochets de remorquage
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV<sup>11</sup> avec écran tactile de 8,4 po

## LARAMIE LIMITED<sup>MD</sup> (CABINE D'ÉQUIPE)

### Améliorations par rapport au modèle Laramie Longhorn

- Emblème de hayon RAM de 508 mm (20 po) de largeur en chrome étincelant
- Roues de 20 po en aluminium forgé et poli avec garnitures peintes
- Habitacle entièrement noir
- Commande automatique des phares de route
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Marchepieds latéraux d'une roue à l'autre chromés (5,7 L)
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter<sup>†</sup> Go<sup>MD</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Poignées de maintien gainées de cuir
- Panneau de garnissage de porte de luxe avec boiserie Argentó
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Groupe d'instruments Laramie Limited de catégorie supérieure
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Dégivreur de lunette

Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et/ou les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées soit vraies ou fausses au moment de la publication (juin 2017). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement en option moyennant supplément. 1. Selon les données CHS Market Automotive sur l'immobilier de tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds cotés en milieu VO, le véhicule le plus vendu en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds cotés en milieu VO est le camion à benne arrière de 11,3 L (100 km (25 milles) en ville et de 8,9 L (100 km (25 milles) sur route pour les modèles HFE Ram 1500 Quad Cab 4x2 avec moteur V6 EcoDiesel de 3,1 L et transmission automatique à 6 vitesses. 2. Selon les données d'HS Market Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre le 1<sup>er</sup> janvier 2011 et 31 décembre 2015 (données de fin d'année) et pour AAU en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds, 4. Selon le segment des gros camions défini par Automotive News. 6. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 7. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian<sup>†</sup> comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de se connecter à Internet et d'activer le service. 8. L'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de votre abonnement. 9. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 10. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter une collision. 11. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur.