

RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

FCA CANADA
Ram 1500 2018
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

*La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

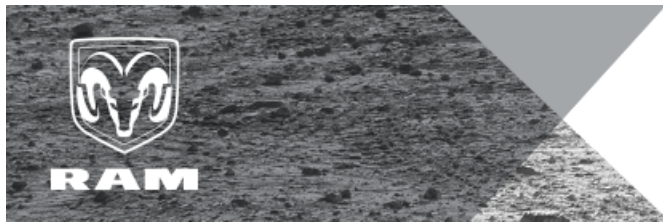
Type de véhicule	Cabine simple, Quad Cab et cabine d'équipe 4x2 et 4x4
Usine de montage	Cabine simple : Usine de montage de camions de Saltillo, Coahuila (Mexique) Quad Cab : Usine de montage de camions de Warren, Michigan, États-Unis Cabine d'équipe : Usines de montage de camions de Warren, Michigan (États-Unis) et de Saltillo, Coahuila (Mexique)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion standard

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	4x2 – moteur avant longitudinal 4x4 – moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	4x2 – châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi 4x4 – châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	305 ch (224 kW) à 6 400 tr/min
Couple	364 N.m (269 lb-pi) à 4 175 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2, compatible avec l'E85



RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

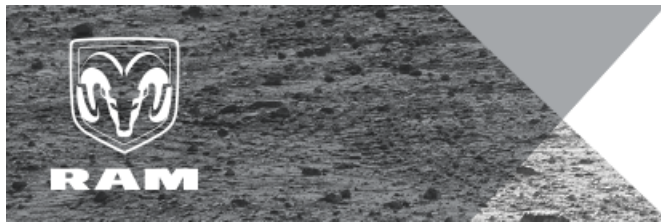
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	25 (11,3)/35 (8)

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V6 ECODIESEL DE 3 L

Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	2 988 cm ³ (182 po ³)
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars, injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fonte, culasse en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,5 à 1
Puissance	240 ch (179 kW) à 3 600 tr/min
Couple	569 N.m (420 lb-pi) à 2 000 tr/min
Régime maximal du moteur	4 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	10 L (10,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	11,4 L (12 pte)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules diesel, RCS avec injection d'urée
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	20 (13,9)/29 (9,6)

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca



RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

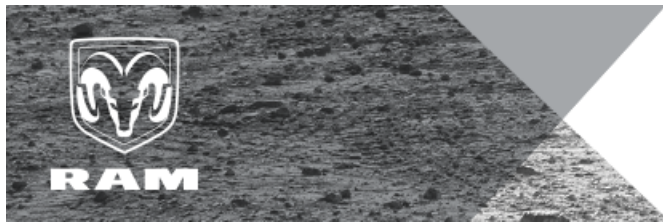
MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 5,7 L

Type et description	V8 à 90 degrés refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable (VCT), >16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	395 ch (291 kW) à 5 600 tr/min
Couple	556 N.m (410 lb-pi) à 3 950 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,33 L (14 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	18 (15,7)/26 (11)

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 6 VITESSES 65RFE

Disponibilité	Livable en option sur les camions équipés du V8 HEMI de 5,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3
2 ^e	1,67



FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

3 ^e	1,5
4 ^e	1
5 ^e	0,75
6 ^e	0,67
Marche arrière	3
Rapports de pont	3,21, 3,55, 3,92,

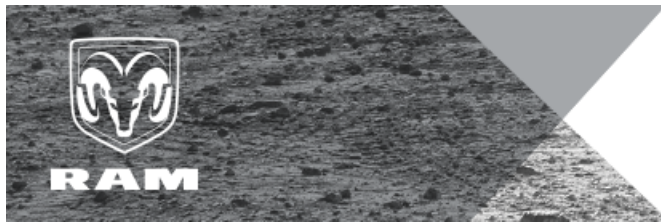
TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE

Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesses automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e .
-------------	--

Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapports de pont	3,21, 3,55, 3,92 (Rebel uniquement)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70

Disponibilité	De série sur les camions équipés du V6 EcoDiesel de 3 L ou du V8 HEMI de 5,7 L
Description	Commande électronique adaptative, changement automatique ou manuel à partir du sélecteur ERS. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e .



RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Rapports d'engrenages

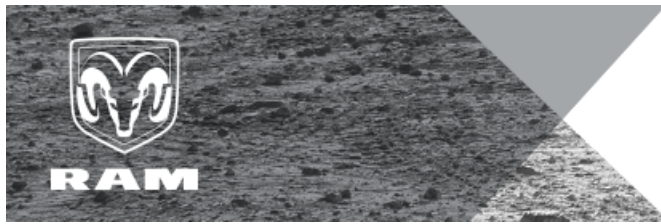
1 ^e	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapports de pont	3,21 (sauf pour le V6 EcoDiesel de 3 litres), 3,55 (sauf pour le V8 HEMI de 5,7 litres), 3,92

BOÎTE DE TRANSFERT : À PRISE TEMPORAIRE BW 44-45

Disponibilité	4x4 avec V6 Pentastar 3,6 L et 4x4 avec V8 HEMI de 5,7 L
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-44 SUR DEMANDE

Disponibilité	4x4 avec V6 EcoDiesel de 3 L et 4x4 avec V8 HEMI de 5,7 L
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; 4X4 automatique; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun



RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

ESSIEUX

Avant	ZF 215 mm
Arrière	C235 mm (autobloquant livrable en option)
Rapports livrables en option	3,21, 3,55, 3,92

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	PowerNet
Alternateur	160 A, 180 A, 220 A (ensemble services spéciaux) 230 A (V6 EcoDiesel de 3 L)
Batterie	Groupe 94R, taille H7, 730 ADF faible entretien (V6 Pentastar 3,6 L et V8 HEMI de 5,7 L); groupe 49, taille H8, 800 ADF à séparateurs en fibre de verre (V6 EcoDiesel de 3 L)

SUSPENSION

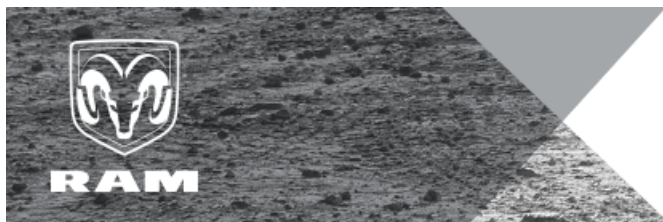
Avant	Triangles de suspension supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes, barre antiroulis. La suspension pneumatique livrable en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux. Le Rebel est doté d'amortisseurs monotubes Bilstein avec suspension pneumatique
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide. La suspension pneumatique livrable en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux. Le Rebel est doté d'amortisseurs monotubes Bilstein avec suspension pneumatique.

FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 336 x 28 (13,2 x 1,1) avec étriers coulissants à deux pistons et système de freinage antiblocage (ABS) de 54 (2,13)
Surface balayée	1,884 cm ² (292 po ²)
Arrière	
Dimensions et type	Disques de 352 x 22 (13,8 x 0,87) avec étriers coulissants à un piston et système ABS de 54 (2,13)
Surface balayée	1 768 cm ² (274 po ²)
Type d'assistance	À dépression double effet avec membranes en tandem

SACS GONFLABLES

Cabine simple	6
Quad Cab	6



RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Cabine d'équipe 6

DIRECTION

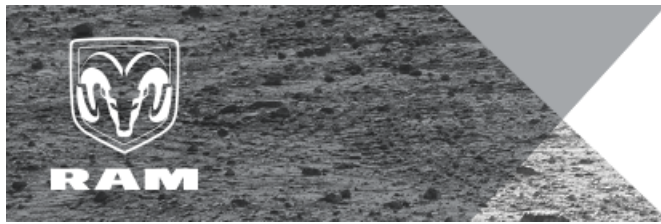
Type d'assistance

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Camion à cabine simple	4x2	4x2	4x4	4x4
Longueur de caisse	1 950 mm	2 400 mm	1 950 mm	2 400 mm
Empattement (nominal)	3 061 (120,5)	3 569,2 (140,5)	3 061 (120,5)	3 569,2 (140,5)
Rapport de direction	19,1 à 1	17,9 à 1	19,1 à 1	17,9 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5	3,3	3,5	3,3
Diamètre de braquage (pneus de 17 po) – m (pi)	12 (39,5)	13,7 (45,1)	12,1 (39,8)	13,8 (45,4)
Diamètre de braquage (pneus de 20 po) – m (pi)	12 (39,3)	13,7 (44,9)	12,1 (39,8)	13,9 (45,5)

Camion Quad Cab	4x2	4x4
Longueur de caisse	1 950 mm	1 950 mm
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 569,2 (140,5)
Rapport de direction	17,9 à 1	17,9 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,3	3,3
Diamètre de braquage (pneus de 17 po) – m (pi)	13,7 (45,1)	13,8 (45,4)
Diamètre de braquage (pneus de 20 po) – m (pi)	13,7 (44,9)	13,9 (45,5)

Camion à cabine d'équipe	4x2	4x2	4x4	4x4
Longueur de caisse	1,7 m	1 950 mm	1 700 mm	1 950 mm
Empattement (nominal)	3 569,2 (140,5)	3 797,3 (149,5)	3 569,2 (140,5)	3 797,3 (149,5)
Rapport de direction	19,1 à 1	17,9 à 1	19,1 à 1	17,9 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5	3,3	3,5	3,3
Diamètre de braquage (pneus de 17 po) – m (pi)	12 (39,5)	13,7 (45,1)	12,1 (39,8)	13,8 (45,4)
Diamètre de braquage (pneus de 20 po) – m (pi)	12 (39,3)	13,7 (44,9)	12,1 (39,8)	13,9 (45,5)



RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Caisse

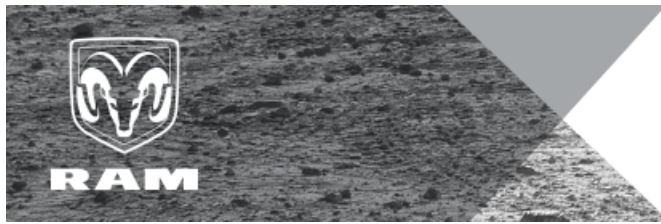
<i>Dimensions de la caisse</i>	<i>1,7 m (cabine d'équipe)</i>	<i>1 950 mm (cabine simple/Quad/cabine d'équipe)</i>	<i>2 400 mm (Caisse simple)</i>
Volume selon la SAE, m ³ (pi ³)	1,4 (50,3)	1,6 (57,5)	2,1 (74,7)
Longueur du plancher, hayon fermé	1 712,4 (67,4)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	508,6 (20)	511,1 (20,1)	513 (20,2)
Ouverture du hayon	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)

Camion à cabine simple

<i>Dimension et modèles de pneus</i>	<i>4x2 –265/70R17</i>		<i>4x4 –265/70R17</i>	
	<i>1 950 mm</i>	<i>2 400 mm</i>	<i>1 950 mm</i>	<i>2 400 mm</i>
Longueur de caisse				
Empattement	3 061,2 (120,5)	3 569,2 (140,5)	3 062,5 (120,5)	3 570,2 (140,5)
Voie, avant	1 728,2 (68)	1 728,2 (68)	1 732,3 (68,2)	1 732,3 (68,2)
Voie, arrière	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)	1 714,7 (67,5)
Longueur hors tout	5 308,5 (209)	5 866,5 (231)	5 308,5 (209)	5 866,5 (231)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
Hauteur hors tout	1 894,2 (74,6)	1 889,2 (74,4)	1 910,4 (75,2)	1 906,2 (75)

Garde au sol

Essieu avant	229,3 (9)	229,2 (9)	232,6 (9,2)	232,7 (9,2)
Pont arrière	221,2 (8,7)	221,5 (8,7)	219,2 (8,6)	219,5 (8,6)
Entre le hayon ouvert et le sol	883,4 (34,8)	878,3 (34,6)	889,6 (35)	885,3 (34,9)
Hauteur de la caisse	511,1 (20,1)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)
Angle d'attaque (degrés)	15,6	15,7	17,7	17,8
Angle de surplomb (degrés)	25,2	24,1	25,6	24,4

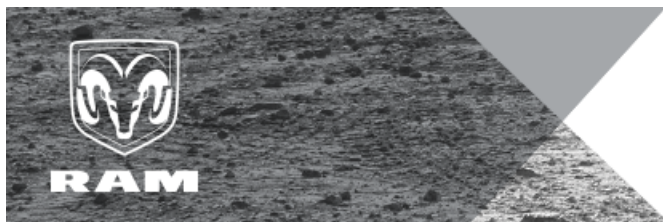


RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Quad Cab 1 950 mm (6 pi 4 po) – suspension pneumatique 4x2 et 4x4

Dimension des pneus		275/60R20		
Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)
Voie, arrière	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)
Longueur hors tout	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)

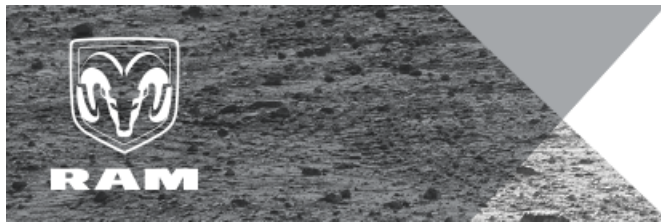
Dimension des pneus		275/60R20		
Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Hauteur hors tout	1 924,4 (75,8)	1 977,4 (77,8)	2 002 (78,8)	2 028,4 (79,9)
Garde au sol				
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)
Pont arrière	235 (9,3)	235 (9,3)	235 (9,3)	235 (9,3)
Entre le hayon ouvert et le sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)
Hauteur de la caisse	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,8	22,4	23,9
Angle de surplomb (degrés)	23,7	25,5	26,4	27,8
Angle de rampe (degrés)	17,1	20,6	22,5	24,2
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)
Capacité du réservoir de carburant	98 L (26 gal) (de série) 121 L (32 gal) (livrable en option)	98 L (26 gal) (de série) 121 L (32 gal) (livrable en option)	98 L (26 gal) (de série) 121 L (32 gal) (livrable en option)	98 L (26 gal) (de série) 121 L (32 gal) (livrable en option)



RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Cabine d'équipe, caisse de 1,7 m – suspension pneumatique 4x2 et 4x4

Dimension des pneus		275/60R20			
Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2	
Empattement (nominal)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	3 569,4 (140,5)	
Voie, avant	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	1 742,2 (68,6)	
Voie, arrière	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	1 727,4 (68)	
Longueur hors tout	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	
Largeur hors tout	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	
Hauteur hors tout	1 917,4 (75,5)	1 970,4 (77,6)	1 994,5 (78,5)	2 021,4 (79,6)	
Garde au sol					
Essieu avant	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	248,5 (9,8)	
Pont arrière	235 (9,3)	235 (9,3)	235 (9,3)	235 (9,3)	
Entre le hayon ouvert et le sol	847,2 (33,4)	885,7 (34,9)	904,1 (35,6)	936,7 (36,9)	
Hauteur de la caisse	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)	508,6 (20)	
Angle d'attaque (degrés)	15,2	19,8	22,4	23,9	
Angle de surplomb (degrés)	23,7	25,5	26,4	27,8	
Angle de rampe (degrés)	17,1	20,6	22,5	24,2	
Garde au sol sans plaque de protection	187,2 (7,4)	239,8 (9,4)	269,5 (10,6)	290,8 (11,4)	
Garde au sol avec plaque de protection	169,3 (6,7)	222,8 (8,8)	252,8 (9,9)	273,7 (10,8)	
Capacité du réservoir de carburant	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)	
	121 L (32 gal) (livrable en option)	121 L (32 gal) (livrable en option)	121 L (32 gal) (livrable en option)	121 L (32 gal) (livrable en option)	



RAM 1500 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

HABITACLE

Modèle	Cabine simple	Quad Cab	Cabine d'équipe
Nombre de places assises, avc	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
Avant			
Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9)	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)
Dégagement aux hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230 (9)	230 (9)	230 (9)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
Arrière			
Dégagement à la tête	N/D	1 008,4 (39,7)	1 013,5 (39,9)
Dégagement aux jambes	N/D	880,9 (34,7)	1 023,3 (40,3)
Dégagement aux épaules	N/D	1 668,8 (65,7)	1 668,8 (65,7)
Dégagement aux hanches	N/D	1 598,3 (62,9)	1 605,3 (63,2)
Volume intérieur			
Avant – m ³ (pi ³)	1,8 (62,5)	1,8 (64,2)	1,8 (64,2)
Arrière – m ³ (pi ³)	N/D	1,5 (52,4)	1,7 (61,1)

