

## **GROUPES MOTOPROPULSEURS LÉGENDAIRES**

- Un moteur V8 HEMIMD de 5,7 L à VVT éprouvé
  - Le moteur V8 le plus vendu au pays¹ (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années)
  - 383 chevaux et 400 lb-pi de couple
- Puissant moteur V8 HEMI de 6,4 L à VVT
  - La puissance la plus élevée parmi les moteurs à essence de sa catégorie<sup>2</sup> – 410 chevaux
  - · Couple essence incroyable 429 lb-pi
- Légendaire moteur turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à 6 cylindres en ligne
  - Le moteur diesel à grosse cylindrée le plus vendu au pays<sup>3</sup> (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années)
  - Jusqu'à 385 chevaux
  - Couple de 930 lb-pi, le meilleur de sa catégorie<sup>2</sup> Ram 3500

## CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVES À LA CATÉGORIE POUR LES TÂCHES LES PLUS DIFFICILES

- Le Ram Heavy Duty est doté de plusieurs caractéristiques exclusives dans sa catégorie, notamment<sup>4</sup>:
  - Suspension pneumatique arrière Auto-Level livrable en option
  - Suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux De série sur le Ram 2500
  - Meilleure polyvalence de chargement de sa catégorie avec le système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> livrable en option
  - Technologie d'admission d'air dynamique Ram Active Air<sup>MC</sup> jumelée avec le moteur 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins 6.7 L livrable en option
- Meilleures caractéristiques pour l'utilisation d'équipement de chasseneige<sup>2</sup>: 1 265 lb (3500) / 1 225 lb (2500)

## **COMPÉTENCES EXCEPTIONNELLES**

- Le gros camion tout-terrain le plus compétent au pays<sup>4</sup> (Ram 2500 Power Wagon<sup>MD</sup>)
- Capacité de remorquage à sellette d'attelage la plus élevée de sa catégorie<sup>2</sup> pouvant atteindre 13 608 kg (30 000 lb) – Ram 3500
- Remorquage de 1 tonne jusqu'à 14 157 kg (31 210 lb)
- Poids nominal brut combiné (PNBC) de 1 tonne jusqu'à 17 736 kg (39 100 lb)
- · Charge utile de 1 tonne jusqu'à 3 352 kg (7 390 lb)
- Remorquage de 3/4 tonne jusqu'à 8 156 kg (17 980 lb)
- Poids nominal brut combiné (PNBC) de 3/4 tonne jusqu'à 11 476 kg (25 300 lb)
- Charge utile de 3/4 tonne jusqu'à 1 810 kg (3 990 lb)

## RAM HEAVY DUTY 2018

## ST (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE)

GROUPES MOTOPROPULSEURS LIVRABLES EN OPTION\$.

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5.7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission
- V8 HEMI de 6,4 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à 6 cylindres en ligne à haut rendement avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup> (3500)
- Turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins 6,7 L à 6 cylindres en ligne et transmission manuelle à 6 vitesses

#### Certains équipements de série :

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES.

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Prise de courant 12 volts
- Climatisation
- Bac de rangement derrière la banquette (cabine simple)
- Recouvrement du plancher en vinvle noir
- Régulateur de vitesse
- Accoudoir avant avec rangement et porte-gobelets (modèles avec transmission automatique)
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
- Verrouillage manuel et glaces à manivelle (cabine simple)
- Pôle multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire; port USB à distance pour la recharge
- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (cabine d'équipe)
- Centre multimédia 3.0 avec six haut-parleurs
- Plafonnier à l'arrière
- Bacs de rangement dans le plancher arrière et compartiment de rangement sous la banquette arrière (Cabine d'équipe)

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.

- Roues de 17 po stylisées en acier chaussées de pneus toutes saisons LT245/70R17E à FN (2500)
- Roues de 18 po en acier stylisé chaussées de pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN (3500 à RAS)
- Phares quadruples automatiques à halogène
- Rétroviseurs noirs de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po), repliables manuellement (2500 à cabine simple)
- Rétroviseurs de remorquage de 17.8 x 27.9 cm (7 x 11 po), noirs et repliables manuellement (3500 à cabine simple)
- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre noire avec garniture noire
- Rétroviseurs noirs chauffants de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po) à réglage électrique, repliables manuellement (2500 à cabine d'équipe)
- Rétroviseurs de remorquage de 17,8 x 27,9 cm (7 x 9 po) noirs, chauffants, à commande électrique, clignotants, repliables manuellement et avec éclairage d'accueil (3500 à cabine d'équipe)

#### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux guatre roues avec assistance au freinage
- 6 sacs gonflables6
- Système électronique d'antidérapage<sup>7</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de remorque, dispositif électronique antiroulis, système d'assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et système antipatinage
- Frein sur échappement diesel « intelligent » (Cummins 6.7 L)
- Dispositif de prévention du vol Sentry KeyMD
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (3500)
- Attelage de classe V avec faisceau électrique à quatre et sept broches
- Amortisseurs avant et arrière renforcés
- Suspension arrière renforcée Hotchkiss (3500): suspension arrière à ressorts hélicoïdaux multibras (2500)
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée (4x4)
- Système d'admission d'air dynamique Ram Active Air<sup>MC</sup> (Cummins de 6,7 L) Crochets de remorquage (3500)

## SLT (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE/MEGA CABMO)

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST..

- Roues de 18 po en acier chromé chaussées de pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN
- Recouvrement du plancher en moquette; tapis protecteurs (à l'arrière sur les modèles à cabine d'équipe et Mega Cab)
- Pare-chocs avant et arrière chromés et calandre avec garniture noire

## **SLT** (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE/MEGA CAB)

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST (SUITE)......

- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Tableau de bord de couleur assortie
- Boîte de transfert à commande électronique avec passage à la volée (4x4)
- Console au pavillon; pare-soleil avec miroir côté passager
- Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure avec pochette Lunette coulissante à manivelle (cabine simple)
- Lunette coulissante à commande électrique (cábine d'équipe et Mega Cab)
- Télédéverrouillage Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an8
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

## OUTDOORSMANMD (CABINE D'ÉQUIPE - 2500 4X4 UNIQUEMENT)

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT.....

- Roues de 18 po en aluminium forgé et poli chaussées de pneus route/hors route LT275/70R18E à lettres à contour blanc
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant et plaque de protection de la boîte de transfert
- Peinture deux tons noire au bas de caisse, élargisseurs d'ailes et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre couleur carrosserie avec garniture noire
- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Crochets de remorquage

## POWERWAGONMD (CABINE D'ÉQUIPE - 2500 4X4 UNIQUEMENT)

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT.....

- Rapport de pont arrière de 4.10 et alternateur de 180 A
- Écran couleur configurable de 7 po avec le thème Power Wagon intégré au groupe d'instruments
- Roues de 17 po en aluminium avec creux peints noir mat et enjoliveur central noir
- Pneus tout-terrain LT285/70R17D à lettres à contour blanc
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène avec enjoliveurs noirs
- Élargisseurs d'aile et pare-chocs avant et arrière noirs et peinture deux tons noire au bas de caisse
- Calandre noire ornée de l'emblème « RAM » gris acier argenté
- Emblème noir « RAM » sur le hayon; autocollants « Power Wagon » sur le capot, le hayon et les côtés
- Poignées de porte couleur carrosserie Feux de gabarit et antibrouillards
- Module électronique des freins de remorque et limiteur de vitesse en descente
- Barre antiroulis avant à déconnexion
- Crochets de remorquage avant et treuil électrique WARN<sup>MD</sup>
- Plaques de protection de la boîte de transfert et du réservoir de carburant
- Système de communication mains libres9 avec lecture audio en transit BluetoothMD
- Boîte de transfert à commande manuelle avec passage à la volée
- Mini-console au plancher
- Volant perforé avec coutures gris ardoise clair avec commandes audio et régulateur de vitesse Feux arrière de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Suspension Ram ArticulinkMc
- Différentiels avant et arrière Tru-Lok<sup>MD</sup>
- Centre multimédia Uconnect™ 3 avec écran tactile de 5 po
- Banquette avant en vinyle à empiècements de tissu avec relief de bande de roulement

## LARAMIEMD (CABINE D'ÉQUIPE/MEGA CAB)

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT.

- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Roues de 18 po en aluminium poli
- Prise de courant 115 volts
- Climatisation avec commande automatique de température bizone
- Apple CarPlayMC et Android AutoMC,10
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Calandre et poignées de porte chromées avec garniture brillante
- Rétroviseurs de remorquage de 17,8 x 28,0 cm (7 x 11 po) chromés, chauffants et repliables à commande électrique avec mémoire, éclairage d'accueil et clignotants (3500)

## LARAMIE (CABINE D'ÉQUIPE/MEGA CAB)

- AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT (SUITE)......

  Rétroviseurs extérieurs de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique chromés, autoatténuants, à mémoire, avec clignotants et éclairage d'accueil (2500)
- Module électronique des freins de remorque
- Antibrouillards
- Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant Communication mains libres<sup>9</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth
- Volant gainé de cuir chauffant avec commandes audio et régulateur de vitesse Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
- Éclairage intérieur à DEL
- Pôle multimédia avec deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Radio et siège du conducteur à mémoire
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel1
- Aide au stationnement avant et arrière ParkSenseMD12
- Caméra de recul ParkView<sup>MD12</sup>
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques et siège passager avant à six réglages électriques, dont le support lombaire à deux réglages
- Écran couleur configurable de 7 po de catégorie supérieure intégré au groupe d'instruments
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés Feux arrière à DEL de catégorie supérieure (clignotants/freinage/arrière/jour) avec enjoliveurs
- Alarme de sécurité
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po et SiriusXM Guardian<sup>13</sup>
- Tableau de bord avec garnitures en similibois

## LARAMIE LONGHORNMD (CABINE D'ÉQUIPE/MEGA CAB)

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE.

- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints brun noyer
- Moulures de ceinture de caisse chromées Calandre à lamelles chromées avec logo RAM
- Protège-seuils de porte
- Console centrale à deux niveaux avec couvercle gainé de cuir et fermeture à rideau en bois
- Amortisseurs à réglage de performance monotubes avant et arrière Bilstein<sup>MD</sup>
- Peinture deux tons au bas de caisse, élargisseurs d'aile, pare-chocs avant et marchepieds latéraux brun noyer métallisé
  - Éclairage dans la caisse de camion
  - Pédalier à réglage électrique avec mémoire
  - Panneau de garnissage de porte et tapis protecteurs avant et arrière de catégorie supérieure
- Groupe d'instruments avec garnitures intérieures de catégorie supérieure Laramie Longhorn
- Sièges baquets avant à dessus en cuir de catégorie supérieure Banquette arrière 60-40 rabattable chauffante en cuir de catégorie supérieure
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir et volant avec commandes audio et régulateur de vitesse de catégorie supérieure
- Radio, siège du conducteur, rétroviseurs et pédalier à mémoire
- Démarreur à distance Services Travel Link et Traffic Plus de SiriusXM avec abonnement de cinq ans8
- Crochets de remorquage et doublure de caisse pulvérisée Centre multimédia Uconnect 4C NAV14 avec écran tactile de 8,4 po

## LARAMIE LIMITED (CABINE D'ÉOUIPE/MEGA CAB)

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE LONGHORN.

- Emblème de hayon RAM de 20 po en chrome étincelant
- Roues de 20 po en aluminium forgé et poli
- Habitacle entièrement noir; sièges baquets avant en cuir noir de catégorie supérieure
- Feux de route à commande automatique
- Élargisseurs d'ailes et pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Moulures latérales et garniture de hayon chromées et marchepieds latéraux chromés d'une
- roue à l'autre (RAS seulement) Tapis protecteurs berbères de luxe à l'avant et à l'arrière
- Panneau de garnissage de porte de luxe avec garnitures en bois Argento
  - Peinture extérieure à ton unique

Essuie-glace avant détecteur de pluie

- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure, garni de bois véritable et doté des commandes audio et du régulateur de vitesse
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS) Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir

# AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Les caractéristiques, prix, descriptors, illustrations et toutes les comparaisons concurrentileles ou affirmations aux présentes sont uniquement livrables en option aux présentes sont uniquement livrables en option movement supplement. Ectrains groupes motopropulseurs ne sont pas livrables en option sur tous les modèles. Consultatives of derives de la caracteristiques, prix, descriptors, illustration de bus les véhicules neutre voir econosisionaire pour plus de dédails. 1. Bétoin les données d'Initial Automotive sur l'immatriculation de bus les véhicules neutre voir en concessionaire pour plus de dédails. 1. Bétoin les données d'Initial Automotive sur l'immatriculation de bus les véhicules neutre voir en concessionaire pour plus de dédails. 1. Bétoin les données d'Initial Automotive sur l'immatriculation de bus les véhicules neutre voir en concessionaire pour plus de la comparaise de pour automotive sur les verients de la caracteristique de la caracteristica de la caracteristique de la caracteristique de la caracteristica de la caracteristica