FCA CANADA

Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2018
APERÇU

À propos du Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2018

Les camions Ram sont les plus durables au pays, ce qui illustre notre engagement envers la qualité, la fiabilité et la durabilité. Pour l'année 2018, Ram continue d'offrir des compétences incroyables pour ses camions de trois quarts de tonne et d'une tonne avec une capacité de remorquage de 14 157 kg (31 210 lb), une charge utile de 3 352 kg (7 390 lb) et un couple de 930 lb-pi. Ram offre plus de caractéristiques novatrices et une meilleure tenue de route que les camions concurrents grâce à la suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux du Ram 2500, exclusive dans sa catégorie, et à la suspension pneumatique arrière Auto-Level livrable en option sur le Ram 2500 et 3500, exclusive dans sa catégorie.

Nouveau en 2018 :

- Édition Tungsten Limited ultraluxueuse
- Mise à niveau de l'ensemble d'allure sport
- Centres multimédias Uconnect de 8,4 po avec point d'accès sans fil, radio HD, Android Auto, Apple CarPlay, zoom par pincement et résolution améliorée
- SiriusXM Guardian vous procure une connectivité évoluée intégrée au véhicule et des applications pratiques pour le conducteur et les passagers. Des fonctionnalités comme Appel SOS, Assistance routière, Transmettez et partez, Localisateur de véhicule et Services à distance peuvent être utilisées pratiquement partout et vous permettent de verrouiller et de déverrouiller les portières ou de démarrer votre véhicule
- SiriusXM Travel Link améliore l'efficacité de tous vos déplacements. SiriusXM Travel Link vous fournit des informations de catégorie supérieure concernant la météo, le prix du carburant, les sports et le cinéma
- SiriusXM Traffic Plus travaille de concert avec le système de navigation du véhicule pour afficher des renseignements sur la vitesse de circulation, l'achalandage et les accidents pour aider les conducteurs à contourner les zones congestionnées
- La fonctionnalité de point d'accès sans fil sur demande WiFi 4G (livrable ultérieurement) procure une meilleure vitesse et une plus grande fiabilité à votre connexion Internet sans fil à bord pour votre ordinateur portatif, votre tablette ou votre téléphone intelligent. Elle prend en charge jusqu'à huit appareils mobiles

- Commande extérieure à distance pour allumer l'éclairage à DEL de la caisse

Points saillants

- Ram satisfait les principaux critères d'achat des consommateurs :
  - Remorquage : jusqu'à 14 157 kg (31 210 lb) avec le Ram 3500
  - Remorquage : jusqu'à 8 156 kg (17 980 lb) avec le Ram 2500
  - Charge utile : jusqu'à 3 352 kg (7 390 lb) avec le Ram 3500
  - Puissance : jusqu'à 930 lb-pi de couple avec un moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement et à 6 cylindres en ligne
  - Puissance : jusqu'à 410 chevaux et 429 lb-pi de couple avec un moteur V8 HEMI[MD] de 6,4 L
- Le Ram 2500 offre deux suspensions arrière exclusives dans sa catégorie : un système de suspension multibras à ressorts hélicoïdaux ou un système de suspension pneumatique Auto-Level livrable en option. Le Ram 3500 utilise toujours le système à ressorts à lames Hotchkiss arrière, et propose un système de suspension pneumatique Auto-Level supplémentaire
- Le système d'infodivertissement se trouve en tête de l'industrie grâce aux centres multimédias Uconnect de nouvelle génération
- Le Ram Power Wagon livré de série est équipé du moteur V8 HEMI de 6,4 L et d'un système de suspension unique, deux caractéristiques grâce auxquelles le camion peut se vanter d'être le gros camion tout-terrain le plus compétent au pays
- Les options de moteurs comprennent :
  - Le moteur V8 HEMI de 5,7 L développant une puissance de 383 chevaux à 5 600 tr/min et un couple de 400 lb-pi à 4 000 tr/min doté d'une distribution variable des soupapes pour un rendement et des performances améliorés
  - Le moteur V8 HEMI de 6,4 L développant une puissance au sommet de sa catégorie pouvant atteindre 410 chevaux à 5 600 tr/min et un couple de 429 lb-pi à 4 000 tr/min doté de la distribution variable des soupapes et de la désactivation des cylindres avec le système à cylindrée variable écoénergétique
  - Le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement et à 6 cylindres en ligne développant une puissance pouvant atteindre 385 chevaux à 2 800 tr/min et un couple pouvant aller jusqu'à 930 lb-pi à 1 700 tr/min selon l'application

Configurations des modèles 4x2 et 4x4 :

- Cabine simple avec caisse de 2,44 m (8 pi)
- Cabine d'équipe de 1,83 m (6 pi) avec caisse de 1,22 m (4 pi)
- Cabine d'équipe avec caisse de 2,44 m (8 pi)

- Mega Cab avec caisse de 1,93 m (6 pi 4 po)

Gamme de modèles
La gamme Ram Heavy Duty est livrable en option dans les modèles suivants :

- ST
- SLT
- Outdoorsman
- Édition Harvest
- Power Wagon
- Laramie
- Laramie Longhorn
- Laramie Limited
- Laramie Limited Tungsten

Couleurs extérieures livrables
(certaines couleurs sont livrables en deux tons) :

- Couche nacrée vert Forêt-Noire
- Couche nacrée bleu victoire
- Argent éclatant métallisé
- Blanc éclatant
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Rouge flamboyant
- Cristal granit métallisé
- Acier intense métallisé
- Couche blanc perlé
- Couche nacrée rouge
- Couche nacrée bleu pur
- Noyer brun métallisé

À propos de FCA Canada :
Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills

(Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep$_{MD}$, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pieces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

////