

**FCA CANADA****Ram Commercial Châssis-cabine 3500 2018****FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Châssis-cabine : cabine simple et cabine d'équipe, 4x2, 4x4
Usine de montage	Usine de montage de camions Saltillo, Coahuila, Mexique
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Gros camion

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 6,4 L

Disponibilité	De série
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance	410 ch (302 kW) à 5 600 tr/min Jusqu'à 370 ch (267 kW) à 4 600 tr/min (plus de 10 000)
Couple	582 N.m (429 lb-pi) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min limité; 4 800 tr/min avec transmission AISIN
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	15,8 L (16,6 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique refroidie et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE**

Disponibilité	Transmission manuelle à 6 vitesses
Type et description	En ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, à échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm ³ (408 po ³)
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête commandées par poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Taux de compression	17,3 à 1
Puissance	320 ch (239 kW) à 2 800 tr/min
Couple	881 N.m (650 lb-pi) à 1 400 tr/min
Régime maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

MOTEUR : 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} À HAUT RENDEMENT DE 6,7 L

Disponibilité	Livable en option (automatique à 6 vitesses AISIN)
Type et description	En ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, à échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm ³ (408 po ³)
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête commandées par poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Taux de compression	17,3 à 1
Puissance	325 ch (242 kW) à 2 400 tr/min
Couple	1 017 N.m (750 lb-pi) à 1 500 tr/min
Régime maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****TRANSMISSION : G56 – MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Toutes les vitesses synchronisées
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	5,94
2 ^e	3,28
3 ^e	1,98
4 ^e	1,31
5 ^e	1
6 ^e	0,74
Marche arrière	5,42
Rapports de pont	3,42, 3,73, 4,10
Prise de force	Gauche ou droite, avec boîte de coupure

TRANSMISSION : 66RFE – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	V8 HEMI DE 6,4 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	5,7 L : 4,1 6,4 L : 4,1

**TRANSMISSION : AS66RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES**

Disponibilité	V8 HEMI DE 6,4 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,75
2 ^e	2
3 ^e	1,34
4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	4,44
Prise de force	Gauche ou droite

TRANSMISSION : AS69RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,75
2 ^e	2
3 ^e	1,34
4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3,42, 3,73, 4,10
Prise de force	Gauche ou droite, avec boîte de coupure

BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	Livable en option sur moteur diesel de 6,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

**ESSIEUX**

Consultez le tableau des caractéristiques livrables en option sur le site media.fcanorthamerica.com

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Consultez le tableau des caractéristiques livrables en option sur le site media.fcanorthamerica.com

SUSPENSION

Avant À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide

Arrière Suspension à ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide

FREINS

Avant Disques ventilés de 360 x 39 (14,2 x 1,5) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 60 (2,4)

Arrière Disques ventilés de 358 x 34 (14,1 x 1,3) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 45 (1,8) pour les modèles à roues arrière simples et de 51 (2) pour les modèles à roues arrière jumelées

Type d'assistance Hydraulique

SACS GONFLABLES

Cabine simple 2

Cabine d'équipe 2

DIRECTION

Type d'assistance Hydraulique

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****DIMENSIONS ET CAPACITÉS**

Cabine simple, empattement de 3 644 mm (143,5 po), cabine-essieu de 1 524 mm (60 po) (roues arrière simples)	4x2	4x4
Empattement	3 644,9 (143,5)	3 644,9 (143,5)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	13,7 (45)	16,9 (55,5)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	5 952,1 (234,3)	5 952,1 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 034,5 (80,1)	2 034,5 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,3	28,3
Angle de rampe (degrés)	23,7	23,7
Angle de surplomb (degrés)	31,1	31,1

Cabine simple, empattement de 3 644 mm (143,5 po), cabine-essieu de 1 524 mm (60 po) cabine-essieu (RAJ)	4x2	4x4
Empattement	3 644,9 (143,5)	3 644,9 (143,5)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	13,7 (45)	16,9 (55,5)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	5 952,1 (234,3)	5 952,1 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 034,5 (80,1)	2 034,5 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,3	28,3
Angle de rampe (degrés)	23,7	23,7
Angle de surplomb (degrés)	31,1	31,1

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Cabine simple, empattement de 4 255 mm (167,5 po), cabine-essieu de 2 133 mm (84 po) (roues arrière jumelées)	4x2	4x4
Empattement	4 254,5 (167,5)	4 254,5 (167,5)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	15,8 (51,8)	15,8 (51,8)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	6 560,8 (258,3)	6 560,8 (258,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 032 (80)	2 032 (80)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,4	28,4
Angle de rampe (degrés)	20,8	20,8
Angle de surplomb (degrés)	31	31

Cabine d'équipe, empattement de 4 378 mm (172,4 po) cabine-essieu de 1 524 mm (60 po) (roues arrière jumelées)	4x2	4x4
Empattement	4 379 (172,4)	4 379 (172,4)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	16,2 (53,2)	16,2 (53,2)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	7 170,4 (282,3)	7 170,4 (282,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 029,5 (79,9)	2 029,5 (79,9)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	223,5 (8,8)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,5	28,5
Angle de rampe (degrés)	18,2	18,2
Angle de surplomb (degrés)	30,9	30,9

(a) Le diamètre de braquage est mesuré l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****HABITACLE**

Modèle	Cabine simple	Cabine d'équipe
Nombre de places assises, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3
Avant		
Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9)	1 040,5 (41)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)
Dégagement aux hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230 (9)	230 (9)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
Arrière		
Dégagement à la tête	N/D	1 013,5 (39,9)
Dégagement aux jambes	N/D	1 023,3 (40,3)
Dégagement aux épaules	N/D	1 668,8 (65,7)
Dégagement aux hanches	N/D	1 605,3 (63,2)
Volume intérieur		
Avant – m ³ (pi ³)	1,8 (62,5)	1,8 (64,2)
Arrière – m ³ (pi ³)	N/D	1,7 (61,1)

