



**FCA CANADA**

**Ram Commercial Châssis-cabine 4500 et 5500 2018**

**FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

*La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.*

*Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.*

*Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

**RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX**

Type de véhicule	Châssis-cabine : cabine simple et cabine d'équipe, 4x2, 4x4
Usine de montage	Usine de montage de camions Saltillo, Coahuila, Mexique
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Moyen, lourd

**MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L**

Disponibilité	De série
Type et description	8 cylindres en V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	VVT, 16 soupapes en tête (2 par cylindres) commandées par poussoirs (8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques) avec culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance (brute SAE)	366 ch (302 kW) à 4 500 tr/min
Couple (brut SAE)	582 N.m (429 lb-pi) à 4 500 tr/min
Régime maximal du moteur	Limité à 4 800 tr/min avec transmission AISIN
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	17,3 L (18,3 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique refroidie et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

**MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE**

Disponibilité	Transmission manuelle à 6 vitesses
Type et description	6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )



## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	Soupape en tête, 24 soupapes, poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Taux de compression	17,3 à 1
Puissance (brute SAE)	320 ch (239 kW) à 2 800 tr/min
Couple (net SAE)	881 N.m (650 lb-pi) à 1 400 tr/min
Régime maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

### MOTEUR : 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS<sup>MD</sup> À HAUT RENDEMENT DE 6,7 L

Disponibilité	Livable avec transmission AISIN automatique à 6 vitesses
Type et description	6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	Soupape en tête, 24 soupapes, poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Taux de compression	17,3 à 1
Puissance (brute SAE)	325 ch (242 kW) à 2 400 tr/min
Couple (brut SAE)	1 017 N.m (750 lb-pi) à 1 500 tr/min
Régime maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

### TRANSMISSION : G56 – MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Toutes les vitesses synchronisées



## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	5,94
2 <sup>e</sup>	3,28
3 <sup>e</sup>	1,98
4 <sup>e</sup>	1,31
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,74
Marche arrière	5,42
Rapports de pont	4500 : 4,10 à 4,44
	5500 : 4,10 à 4,44
Prise de force	Gauche ou droite, avec boîte de coupure

### TRANSMISSION : AS66RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	V8 HEMI DE 6,4 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	3,75
2 <sup>e</sup>	2
3 <sup>e</sup>	1,34
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,77
6 <sup>e</sup>	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	4500 : 4,44 à 4,88
	5500 : 4,88
Prise de force	Gauche ou droite

### TRANSMISSION : AS69RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	3,75
2 <sup>e</sup>	2
3 <sup>e</sup>	1,34
4 <sup>e</sup>	1



RAM COMMERCIAL CHÂSSIS-CABINE  
4500 ET 5500 2018

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

5 <sup>e</sup>	0,77
6 <sup>e</sup>	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	4500 : 4,10 à 4,44 5500 : 4,10, 4,44 et 4,88
Prise de force	Gauche ou droite, avec boîte de coupure

### BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	Livable en option sur moteur diesel de 6,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Type	À prise temporaire : à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

### ESSIEUX

Consultez le tableau des caractéristiques livrables en option sur le site [media.fcanorthamerica.com](http://media.fcanorthamerica.com)

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Consultez le tableau des caractéristiques livrables en option sur le site [media.fcanorthamerica.com](http://media.fcanorthamerica.com)

### SUSPENSION

Avant	Suspension à cinq bras
Arrière	Suspension à ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide

### FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 390 x 39 (15,3 x 1,5) avec compas à 2 pistons de 66 (2,6)
Arrière	
Dimensions et type	Disques ventilés de 390 x 39 (15,3 x 1,5) avec compas à 2 pistons de 66 (2,6)
Type d'assistance	Hydraulique

### SACS GONFLABLES

Cabine simple	2
Cabine d'équipe	2

### DIRECTION

Type d'assistance	Hydraulique
-------------------	-------------



## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

<b>Cabine simple, empattement de 3 670 mm (144,5 po) cabine-essieu de 1 524 mm (60 po) cabine-essieu (RAJ)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 670,3 (144,5)	3 670,3 (144,5)
Diamètre de braquage – m (pi) <sup>(a)</sup>	12,7 (41,7)	12,7 (41,7)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	5 951,2 (234,3)	5 951,2 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 034,5 (80,1)	2 034,5 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,3	28,3
Angle de rampe (degrés)	23,7	23,7
Angle de surplomb (degrés)	31,1	31,1

  

<b>Cabine simple, empattement de 4 279,9 mm (168,5 po) cabine-essieu de 2 133 mm (84 po) (roues arrière jumelées)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 279,9 (168,5)	4 279,9 (168,5)
Diamètre de braquage – m (pi) <sup>(a)</sup>	14,6 (47,95)	14,6 (47,95)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	6 560,8 (258,3)	6 560,8 (258,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 032 (80)	2 032 (80)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,4	28,4
Angle de rampe (degrés)	20,8	20,8
Angle de surplomb (degrés)	31	31



## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Cabine simple, empattement de 4 889 mm (192,5 po), 2 743 mm (108 po) (roues arrière jumelées)

	4x2	4x4
Empattement	4 889,5 (192,5)	4 889,5 (192,5)
Diamètre de braquage – m (pi) <sup>(a)</sup>	16,5 (54,09)	16,5 (54,09)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	7 170,4 (282,3)	7 170,4 (282,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 029,5 (79,9)	2 029,5 (79,9)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	223,5 (8,8)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,5	28,5
Angle de rampe (degrés)	18,2	18,2
Angle de surplomb (degrés)	30,9	30,9

### Cabine simple, empattement de 5 194 mm (204,5 po), 3 048 mm (120 po) (roues arrière jumelées)

	4x2	4x4
Empattement	5 194,3 (204,5)	5 194,3 (204,5)
Diamètre de braquage – m (pi) <sup>(a)</sup>	17,4 (57,2)	17,4 (57,2)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	7 475,2 (294,3)	7 475,2 (294,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004,1 (78,9)	2 004,1 (78,9)
Hauteur hors tout	2 026,9 (79,8)	2 026,9 (79,8)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,6	28,6
Angle de rampe (degrés)	17,2	17,2
Angle de surplomb (degrés)	30,8	30,8

**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

<b>Cabine d'équipe, empattement de 4 404 mm (173,4 po) cabine-essieu de 1 524 mm (60 po) (roues arrière jumelées)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 404,4 (173,4)	4 404,4 (173,4)
Diamètre de braquage – m (pi) <sup>(a)</sup>	15 (49,2)	15 (49,2)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	6 685,3 (263,2)	6 685,3 (263,2)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	2 047,2 (80,6)	2 047,2 (80,6)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,5	28,5
Angle de rampe (degrés)	20,4	20,4
Angle de surplomb (degrés)	31	31

<b>Cabine d'équipe, empattement de 5 013 mm (197,4 po) cabine-essieu de 2 133 mm (84 po) (roues arrière jumelées)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	5 014 (197,4)	5 014 (197,4)
Diamètre de braquage – m (pi) <sup>(a)</sup>	17 (55,7)	17 (55,7)
Voie – avant	1 930,4 (76)	1 930,4 (76)
Voie – arrière	1 869,4 (73,6)	1 869,4 (73,6)
Longueur hors tout	7 294,9 (287,2)	7 294,9 (287,2)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009,1 (79,1)	2 009,1 (79,1)
Hauteur hors tout	2 044,7 (80,5)	2 044,7 (80,5)
Suspension ou essieu à sol – avant	261,6 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,6	28,6
Angle de rampe (degrés)	17,8	17,8
Angle de surplomb (degrés)	30,8	30,8

(a) Le diamètre de braquage est mesuré l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.



## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

<b>Modèle</b>	<b>Cabine simple</b>	<b>Cabine d'équipe</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9)	1 041,4 (41)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 676,4 (66)	1 676,4 (66)
Dégagement aux hanches	1 598,7 (62,9)	1 605,3 (63,2)
Course des sièges	230 (9)	230 (9)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
<b>Arrière</b>		
Dégagement à la tête	N/D	1 013,5 (39,9)
Dégagement aux jambes	N/D	1 023,3 (40,3)
Dégagement aux épaules	N/D	1 668,8 (65,7)
Dégagement aux hanches	N/D	1 605,3 (63,2)
<b>Volume intérieur</b>		
Avant – m <sup>3</sup> (pi <sup>3</sup> )	1,8 (62,5)	1,8 (64,2)
Arrière – m <sup>3</sup> (pi <sup>3</sup> )	N/D	1,7 (61,1)

