



RAM 2018 CHÂSSIS-CABINE

LA SOLUTION QUI FACILITE LE
TRAVAIL DU CARROSSIER



LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE, LÀ OÙ ÇA COMPTE

- Le châssis-cabine Ram est doté de plusieurs caractéristiques en tête de sa catégorie, notamment** :
- Puissance du moteur à essence – jusqu'à 410 ch²
- Deux alternateurs de 220 A (total de 440 A) procurant davantage d'énergie pour alimenter des circuits électroniques auxiliaires lorsque c'est nécessaire
- Capacité du réservoir de carburant allant jusqu'à 280 L (deux réservoirs de carburant de 83 L et de 197 L) ou réservoir central livrable en option offrant un meilleur accès à l'arrière
- Robustesse du châssis arrière – 50 000 lb/po²

DESIGN FACILEMENT MODIFIABLE

- Châssis prêt à être modifié :
 - Longerons avec espacement de 863 mm (34 po) conformes aux normes de l'industrie
 - Quatre longueurs de châssis livrables en option : 1524 mm (60 po), 2134 mm (84 po), 2743 mm (108 po) et 3048 mm (120 po)
 - Trous stratégiquement percés destinés au montage par boulonnage
 - Ouvertures dans le châssis pour les flexibles et câbles électriques
 - Aucune pièce ni conduite au-dessus des longerons arrière
- Réservoir de liquide d'échappement diesel facile d'accès
- Le module électrique pour carrossiers livrable en option et le bloc de commandes auxiliaires placés au centre procurent une foule d'entrées et de sorties permettant de relier une foule d'accessoires
- Le châssis-cabine Ram propose cinq prises de force permettant d'effectuer toutes les modifications dont vous avez besoin, comme la prise de force avec boîte de coupure

FAIBLE COÛT TOTAL D'EXPLOITATION

- Le châssis-cabine Ram est doté des plus grands disques de frein de sa catégorie¹ pour offrir un rendement durable et fiable
- La technologie de refroidissement du moteur évoluée minimise l'usure des composants internes
- Meilleures périodicités de vidange d'huile diesel de sa catégorie – jusqu'à 24 000 km³

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

CHÂSSIS-CABINE RAM 2018

ST (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE)

- GROUPES MOTOPROPULSEURS livrables en option**
- V8 HEMI^{MD} 6,4 L avec transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses
 - V8 HEMI 6,4 L avec transmission automatique à 6 vitesses
 - Turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec 6 cylindres en ligne et transmission automatique AISIN à 6 vitesses
 - Turbo diesel Cummins 6,7 L à 6 cylindres en ligne et transmission manuelle à 6 vitesses

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Climatisation
- Recouvrement du plancher en vinyle noir
- Régulateur de vitesse
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Mini console au plancher (transmission manuelle)
- Verrouillage électrique des portes et glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (cabine d'équipe)
- Centre multimédia Radio 3.0 avec deux haut-parleurs (cabine simple)
- Centre multimédia Radio 3.0 avec six haut-parleurs (cabine d'équipe)
- Port USB de recharge (à distance)

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Phares quadruples automatiques à halogène
- 17 po en acier argent (3500)
- 18 po en acier argent (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Roues de 19,5 po en acier (4500/5500)
- Poignées de porte, pare-chocs avant et calandre noirs
- Élargisseurs d'aile noirs (4500/5500)
- Rétroviseurs de remorquage noirs repliables manuellement
- Feux de gabarit
- Crochets de remorquage (3500 diesel et tous les modèles 4500 et 5500)

SÉCURITÉ

- Frein sur échappement diesel « intelligent » (Cummins 6,7 L)
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant⁴
- Système électronique d'antidérapage⁵
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])⁴
- Rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])⁴
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 180 ampères
- Réservoir de carburant de 197 L (43,3 gal) à l'arrière (N/D sur 3500 à roues arrière simples dont le PNBV est de 4 491 kg [9 900 lb])
- Rapport de pont de 4,10
- Rapport de pont de 4,44 (HEMI de 6,4 L avec AISIN)
- Faisceau de câblage à 7 broches
- Réservoir de carburant central de 83 L (18,3 gal), PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Roues arrière jumelées (RAJ)
- Chauffe-bloc
- Amortisseurs avant et arrière renforcés
- Barre antiroulis avant et barre antiroulis arrière renforcée
- Refroidissement à haut rendement du moteur
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée (4x4)
- Système d'admission d'air dynamique Ram Active Air^{MC} (Cummins de 6,7 L)
- Roues arrière simples (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])

SLT (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST

- 17 po en acier avec enjoliveurs chromés (3500)
- 18 po en acier chromé (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Six haut-parleurs
- Recouvrement du plancher en moquette
- Pare-chocs avant chromé
- Calandre chromée avec garniture noire
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Tapis protecteurs (tapis arrière sur cabine d'équipe seulement)
- Tableau de bord avec garnitures de couleur assortie
- Console au pavillon
- Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure avec pochette
- Télédévrouillage
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁶
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

LARAMIE (CABINE D'ÉQUIPE)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Roues de 17 po en aluminium poli (3500 RAJ)
- Roues de 18 po en aluminium poli (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Roues de 19,5 po en aluminium forgé et poli (4500/5500)
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Apple CarPlay et Android Auto⁷
- Poignées de porte chromées
- Calandre chromée avec garniture chromée
- Rétroviseurs de remorquage de 7 x 11 po chromés, chauffants, à commande électrique, à mémoire, clignotants, repliables manuellement et avec éclairage d'accueil
- Boîte de transfert à commande électronique et passage à la volée (4x4)
- Antibrouillards
- Plancher de chargement rabattable à plat (cabine d'équipe)
- Communication mains libres⁸ avec lecture audio en transit Bluetooth
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Tableau de bord avec garnitures en similibois
- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
- Éclairage à DEL dans l'habitacle
- Mémoire des réglages de la radio
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec mémoire et siège du passager à 6 réglages avec support lombaire à 2 réglages
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Lunette coulissante à commande électrique
- Démarreur à distance (transmission automatique)
- Alarme de sécurité
- SiriusXM Guardian¹¹
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

	ST	SLT	Laramie
Ensemble préparation ambulance	●	●	●
Marchepieds latéraux tubulaires chromés	●	●	●
Deux alternateurs, un de 160 A et un de 220 A – total de 380 A (moteur à essence)	●	●	●
Deux alternateurs de 220 A chacun (moteur diesel)	●	●	●
Module électronique des freins de remorque	●	●	●
Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste (4x4)	●	●	●
Ensemble de remorquage maximum (moteur diesel et AISIN)	●	●	●
Aide au stationnement avant et arrière ParkSense ^{MD9}	●	●	●
Caméra de recul ParkView ^{MD9}	●	●	●
Banquette avant 40-20-40 en vinyle de qualité commerciale	●	●	
Ensemble préparation à la prise de force – côté gauche (AISIN)	●	●	●
Ensemble préparation à la prise de force – côté droit (AISIN)	●	●	●
Télédévrouillage (cabine d'équipe)	●		
Roues arrière simples (3500 avec cabine-essieu de 1524 mm [60 po])	●	●	●
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an ⁶	●		
Deux réservoirs de carburant, 197 L et 83 L	●	●	●
Centre multimédia Uconnect 3	●	●	
Centre multimédia Uconnect 4C		●	
Centre multimédia Uconnect 4C NAV ¹⁰		●	●
Module d'interface électrique pour carrossier	●	●	●
Ensemble de luxe		●	
Ensemble commodités (cabine d'équipe)			●
Antibrouillards		●	
Marchepieds latéraux tubulaires noirs (cabine simple)	●	●	
Ensemble allure extérieure SXT	●		

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2017). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les châssis-cabines classées des classes 3 à 5. 2. Selon les châssis-cabines classées des classes 3 à 5. Puissance de 370 ch sur les châssis-cabines 3500 avec un PNBV de plus de 4 536 kg (10 000 lb). Puissance de 366 ch sur les châssis-cabines 4500 et 5500. 3. Selon les châssis-cabines classées des classes 3 à 5. La périodicité de vidange d'huile varie selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 6. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 8. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 9. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 10. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 11. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian^{MC} comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect^{MD} et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service.