



FCA CANADA

Ram Commercial Châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 2018

APERÇU

À propos du châssis-cabine Ram

Les châssis-cabines Ram 3500, 4500 et 5500 représentent le summum des camions commerciaux Ram en matière de compétence. Conçus pour le travail quotidien extrême et pour être facilement modifiés, les châssis-cabines Ram ont été construits pour un temps d'utilisation ininterrompu, selon les recommandations des clients. La gamme des camions Ram les plus robustes concentre ses efforts pour fournir des compétences exceptionnelles et un faible coût total d'exploitation. C'est d'ailleurs le principal motif d'achat parmi les propriétaires d'entreprise.

Nouveau en 2018 :

- Les centres multimédias Uconnect avec écran tactile de 8,4 po sont dorénavant dotés de Google Android Auto et d'Apple CarPlay
- SiriusXM Guardian vous procure une connectivité évoluée intégrée au véhicule et des applications pratiques pour le conducteur et les passagers. Des fonctionnalités comme Appel SOS, Assistance routière, Transmettez et partez, Localisateur de véhicule et Services à distance peuvent être utilisées pratiquement partout et vous permettent de verrouiller et de déverrouiller les portières ou de démarrer votre véhicule
- SiriusXM Travel Link améliore l'efficacité de tous vos déplacements. SiriusXM Travel Link vous fournit des informations de catégorie supérieure concernant la météo, le prix du carburant, les sports et le cinéma
- SiriusXM Traffic Plus travaille de concert avec le système de navigation du véhicule pour afficher des renseignements sur la vitesse de circulation, l'achalandage et les accidents pour aider les conducteurs à contourner les zones congestionnées
- La fonctionnalité de point d'accès sans fil sur demande WiFi 4G (livrable ultérieurement) procure une meilleure vitesse et une plus grande fiabilité à votre connexion Internet sans fil à bord pour votre ordinateur portatif, votre tablette ou votre téléphone intelligent; elle prend en charge jusqu'à huit appareils mobiles



Points saillants

- Les camions châssis-cabines Ram peuvent être commandés avec un système d'aide au stationnement arrière ParkSense qui comprend maintenant des capteurs d'aide au stationnement avant
- Le système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth sur les modèles équipés de radios à moindre coût
- Les options de moteurs comprennent :
 - Le moteur à essence V8 HEMI^{MD} de 6,4 L propulsant les camions Ram les plus robustes avec 370 chevaux à 4 600 tr/min (410 chevaux à 5 600 tr/min avec un PNBV de moins de 4 490 kg [9 900 lb]) et 429 lb-pi de couple à 4 000 tr/min, avec distribution variable des soupapes et la technologie écoénergétique de désactivation des cylindres
 - Le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L avec option de haut rendement développant une puissance de 325 chevaux à 2 400 tr/min et un couple de 750 lb-pi à 1 500 tr/min
- Exclusifs dans l'industrie :
 - Un module d'interface entre les systèmes de bord facilite la communication entre les modules issus du marché secondaire et diverses commandes et fonctions du châssis-cabine
 - Système électronique d'antidérapage (ESC) sur tous les modèles
 - Réservoir de carburant double offrant la meilleure capacité de sa catégorie, soit 280 L (197 L et 83 L)
 - Périodicité des vidanges d'huile de 24 000 km, la plus longue de sa catégorie avec le moteur turbo diesel Cummins
 - Les plus grands freins de la catégorie
 - Systèmes d'alternateurs doubles, les meilleurs de sa catégorie, offrant jusqu'à 440 A (220 A chacun)
- Facile à modifier :
 - Longueurs de châssis de 1 524 mm (60 po), 2 134 mm (84 po), 2 743 mm (108 po) et 3 048 mm (120 po) conformes aux normes de l'industrie
 - Aucune pièce ni conduite au-dessus des longerons arrière
 - Flexibles et câbles passés à travers le châssis
 - Orifice de remplissage du réservoir de liquide d'échappement diesel situé à l'arrière de la cabine, côté conducteur



Version 4x2 ou 4x4 avec longueurs de cabine-essieu de 1 524 mm (60 po), 2 134 mm (84 po), 2 743 mm (108 po) et 3 048 mm (120 po) :

- Ram 3500 à cabine simple avec roues arrière simples : PNBV de 4 490 kg (9 900 lb)
- Ram 3500 à cabine d'équipe avec roues arrière simples : PNBV de 4 490 kg (9 900 lb)
- Ram 3500 à cabine simple
- Ram 3500 à cabine d'équipe
- Ram 4500 à cabine simple
- Ram 4500 à cabine d'équipe
- Ram 5500 à cabine simple
- Ram 5500 à cabine d'équipe

Gamme de modèles :

Les châssis-cabines Ram sont livrables en option dans les modèles suivants :

- ST
- SLT
- Laramie

Couleurs extérieures livrables :

- Argent éclatant métallisé
- Couche nacrée bleu victoire
- Blanc éclatant
- Couche nacrée rouge
- Rouge flamboyant
- Acier intense métallisé
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Couche blanc perlé
- Noyer brun métallisé
- Couche nacrée bleu pur
- Cristal granit métallisé
- (19 couleurs de peinture à bas volume sont également livrables en option)

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills



(Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep^{MD}, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

