



**RAM**

# RAM 2018 PROMASTER<sup>MD</sup>

**LE PARTENAIRE IDÉAL  
DE VOTRE ENTREPRISE**



## UN SUCCÈS SUR LE TERRAIN ÉPROUVÉ

- Le Ram ProMaster est doté de plusieurs caractéristiques, y compris les suivantes\*1 :
  - Capacité de chargement de série – jusqu'à 13 110 L (463 pi<sup>3</sup>)
  - Diamètre de braquage – aussi bas que 11 m (36 pi) sur le 1500, avec un empattement de 2 997 mm (118 po)
  - Largeur de chargement entre les passages de roue – 1 422 cm (56 po)
  - Plancher de chargement bas – 533 mm (21 po)
  - Plafond intérieur haut de série – 1 651 mm (51 po)
  - Puissance d'un V6 de série – 280 ch
- Le Ram ProMaster est équipé d'une traction avant exclusive dans sa catégorie<sup>1</sup> qui permet d'améliorer le confort et la tenue de route

## RÉDUISEZ LES ARRÊTS DE TRAVAIL ET ACCOMPLISSEZ LE TRAVAIL

- Les phares surélevés sur le bouclier avant sont à l'extérieur des zones habituelles de collision
- Le bouclier avant modulaire en trois sections permet de réduire le temps d'arrêt de travail en cas de réparations
- Offre un faible coût d'exploitation total avec le moteur V6 primé Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT aux périodicités de vidange d'huile recommandées impressionnantes allant jusqu'à 16 000 km<sup>2</sup> et à la puissance exceptionnelle (280 chevaux et 260 lb-pi de couple)

## MODIFIEZ-LE À VOTRE IMAGE

- La gamme des camions Ram ProMaster comprend le fourgon utilitaire, le fourgon vitré, le châssis-cabine et le fourgon tronqué, offrant ainsi 13 configurations uniques
- Grâce aux trois classes de poids, aux trois empattements, aux quatre longueurs de carrosserie et aux deux hauteurs de toit livrables en option, le ProMaster peut s'attaquer à pratiquement toutes les tâches
- Les panneaux latéraux pratiquement verticaux sont dotés d'éléments de rayonnage qui permettent de transformer les Ram ProMaster en ateliers mobiles
- Le système à traction avant exclusif dans sa catégorie élimine les trains arrière pour des modifications plus économiques

\* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

# RAM 2018 PROMASTER<sup>MD</sup>

## CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

### GROUPES MOTOPROPULSEURS LIVRABLES EN OPTION<sup>†</sup>.....

- Moteur EcoDiesel 3 L à 4 cylindres en ligne, transmission manuelle automatisée à 6 vitesses<sup>†</sup>
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 6 vitesses

### COMMODITÉS INTÉRIEURES .....

- Sièges du conducteur et du passager avant à 4 réglages manuels
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts (au tableau de bord)
- Climatisation
- Éclairage dans l'espace utilitaire (fourgons utilitaires et vitrés)
- Sièges baquets en tissu
- Le système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Pôle multimédia
- Caméra de recul ParkView<sup>MD4</sup> (fourgons utilitaires et vitrés)
- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture
- Préparation câblage pour haut-parleur arrière
- Port USB de recharge (à distance)
- Boucles d'arrimage latérales (fourgons utilitaires)
- Colonne de direction télescopique
- Ordinateur de bord
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3 avec écran tactile de 5 po et 4 haut-parleurs
- Connecteurs d'interface pour carrossier

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES .....

- Roues de 16 po en acier chaussées de pneus toutes saisons LT225/75R16E FN
- Calandre et bouclier avant gris foncé
- Pare-chocs arrière gris foncé (fourgons utilitaires et vitrés)
- Rétroviseurs extérieurs à bras longs, repliables manuellement – largeur du véhicule de 2 438 mm (96 po) (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Dégivreur de lunette (fourgons vitrés)

### SÉCURITÉ .....

- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues (modèles 2500 et 3500)
- Freins assistés et antiblocage à disque aux quatre roues (modèles 1500)
- Sacs gonflables<sup>5</sup> : Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux à l'avant
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>6</sup> avec assistance au départ en pente, assistance au freinage, différentiel freiné, dispositif antilouvoiement de la remorque, compensation de dérive, dispositif électronique antiroulis et antipatinage toutes vitesses.
- Feux de gabarit à l'avant et à l'arrière (à l'arrière sur les fourgons utilitaires et vitrés)
- Pneu de secours pleine dimension

- Télédévrouillage
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS .....

- Réservoir de carburant de 91 litres
- Batterie de 95 A
- Alternateur de 180 A (fourgons utilitaires et vitrés)
- Alternateur de 220 A (châssis-cabine et fourgons tronqués)
- Portes arrière à battants s'ouvrant sur 260 degrés (fourgons utilitaires et vitrés)
- Chauffe-bloc
- Suspension renforcée (fourgon utilitaire 2500 et 3500)
- Suspension légère (fourgon utilitaire 1500, empattement de 2 997 mm [118 po])
- Suspension intermédiaire (fourgon utilitaire 1500, empattement de 3 454 mm [136 po])
- Suspension renforcée de catégorie supérieure (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Barre antiroulis arrière (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Suspension tourisme (fourgons vitrés)

## CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- 2 clés supplémentaires
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts à l'arrière (fourgons utilitaires et vitrés)
- Roues de 16 po en aluminium
- Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs
- Alternateur de 220 A (fourgons utilitaires et vitrés)
- Pneus toutes saisons 225/75R16C à FN
- Suppression de la climatisation
- Ensemble préparation ambulance A (fourgons utilitaires 3500)
- Ensemble préparation ambulance B (fourgons tronqués)
- Commandes auxiliaires pour carrossier
- Tableau de bord rehaussé de garnitures brillantes
- Cloison avec glace coulissante (fourgons utilitaires)
- Cloison sans glace (fourgons utilitaires)
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur à suspension
- Siège du conducteur pivotant
- Rétroviseurs extérieurs à bras longs, repliables manuellement – largeur du véhicule de 2 438 mm (96 po) (fourgons utilitaires et vitrés)
- Bavettes garde-boue avant (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Bavettes garde-boue avant et arrière (fourgons utilitaires et vitrés)
- Siège du conducteur chauffant
- Siège passager chauffant
- Ensemble commodités intérieures
- Volant gainé de cuir
- Porte coulissante gauche avec glace fixe (fourgons utilitaires, non livrable sur modèle 1500 avec empattement de 2 997 mm [118 po])

## CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION (SUITE)

- Porte coulissante gauche sans glace (fourgons utilitaires, non livrable sur modèle 1500 avec empattement de 2 997 mm [118 po])
- Panneaux au bas des parois latérales (fourgons utilitaires et vitrés)
- Sièges du conducteur et du passager avec support lombaire à réglage manuel
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Éclairage à DEL Mopar<sup>MD</sup> dans l'espace utilitaire (fourgons utilitaires et vitrés)
- Trousse de dépannage Mopar certifiée DOT
- Poignées de maintien Mopar à l'arrière (fourgons utilitaires et vitrés)
- Revêtement de plancher Mopar pulvérisé (fourgons utilitaires et vitrés)
- Ensemble attelage de remorque Mopar (fourgons utilitaires et vitrés)
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD4</sup> (fourgons utilitaires et vitrés)
- Siège passager double (fourgons utilitaires et châssis-cabines)
- Siège du passager pivotant
- Rétroviseurs chauffants et repliables électriquement (fourgons utilitaires et vitrés)
- Ensemble allure de catégorie supérieure
- Préparation climatisation et chauffage auxiliaire à l'arrière
- Portes arrière à battants avec glaces fixes (fourgons utilitaires)
- Dégivreur de lunette (fourgons utilitaires)
- Porte coulissante droite avec glace fixe (fourgons utilitaires)
- Alarme de sécurité
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>7</sup>
- Suspension – renforcée (fourgons vitrés)
- Scellant de pneus et compresseur d'air
- Centre multimédia Uconnect 3 NAV<sup>8</sup> avec écran tactile de 5 po
- Panneaux dans le haut et au bas des parois latérales (fourgons utilitaires)
- Sièges baquets en vinyle
- Plancher en bois (fourgons utilitaires et vitrés)

<sup>†</sup> Livrable ultérieurement. 1. En fonction des camions 2500/250 et 3500/350. 2. La périodicité de vidange d'huile varie selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 6. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 7. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 8. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur.