



FCA CANADA  
Ram Commercial ProMaster<sup>MC</sup> 2018  
**APERÇU**

### **À propos du Ram ProMaster 2018**

Le ProMaster est la version commerciale du segment des grands fourgons Ram de classe 2. Le grand fourgon Ram tire profit d'un système de traction exclusif qui réduit le poids et la complexité grâce au fait que toutes les pièces sont placées sous la cabine. Le plancher de l'espace utilitaire et le seuil demeurent ainsi très bas, ce qui s'avère utile pour les personnes qui doivent entrer et sortir du fourgon toute la journée. Il est aussi utile lorsque le véhicule roule sur des surfaces à faible adhérence, comme la neige, puisque le poids est toujours appliqué sur les roues avant afin d'assurer l'adhérence. Jumelé à un choix de groupe motopropulseur à essence ou EcoDiesel, le résultat est un fourgon fonctionnel et hautement personnalisable conçu pour dépasser les attentes des clients commerciaux et des carrossiers.

### **Nouveau en 2018 :**

- Le centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po est maintenant livré de série avec le système de navigation livrable en option
- Le système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth est maintenant livré de série avec les commandes audio et le régulateur de vitesse intégrés au volant
- La caméra de recul ParkView est maintenant livrée de série avec tous les modèles de fourgons utilitaires et un ensemble de caméra de recul est livré de série avec tous les modèles de châssis-cabine et modèles de fourgons tronqués
- Les portes coulissantes gauche et droite avec glace fixe sont maintenant dotées de la protection anti-éjection

### **Points saillants**

- Les caractéristiques qui placent le ProMaster au sommet de sa catégorie sont :
  - Rayon de braquage : 11,1 m (36,3 pi)
  - Hauteur de chargement intérieur de série : 1 651 mm (65 po)
  - Hauteur du plancher de chargement : 533 mm (21 po)
  - Largeur utile entre les passages de roue : 1 422 mm (56 po)
  - Largeur de chargement maximale : 1 575 mm (62 po)



- Traction avant exclusive dans sa catégorie
- Le Ram ProMaster 2018 est équipé du moteur V6 Pentastar de 3,6 L, livré de série, ou d'un moteur EcoDiesel de 3 L à 4 cylindres en ligne proposant un couple élevé, livrable en option. Ces moteurs sont respectivement couplés à une transmission automatique à 6 vitesses éprouvée et à une transmission manuelle automatisée à entraînement actif double, à 6 vitesses et à commande électronique pour permettre des économies de carburant exceptionnelles
- Les concepteurs et les ingénieurs ont d'abord doté le Ram d'une cabine et d'un extérieur fonctionnels, puis lui ont donné son style distinctif tout en adaptant ce grand fourgon aux normes nord-américaines

**Gamme de modèles :**

- Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 2 997 mm (118 po) et toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
- Fourgon vitré ProMaster 2500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
- Fourgon vitré ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
- Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po)
- Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et carrosserie allongée
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po)
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et carrosserie allongée

**Couleurs extérieures livrables :**

- Blanc éclatant
- Noir
- Rouge flamboyant
- Couche nacréée cristal rouge cerise intense
- Couche nacréée bleu pur
- Argent éclatant métallisé
- Cristal granit métallisé
- Couche nacréée grès
- Jaune genêt

**À propos de FCA Canada :**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills (Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep<sup>MD</sup>, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

