

**FCA CANADA****Ram Commercial ProMaster^{MC} 2018
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Styles de carrosserie et empattement	Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 2 997 mm (118 po) et toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500 à empattement de 3 454 mm (136 po) avec toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500 à empattement de 4 039 mm (159 po) avec toit élevé
	Fourgon vitré ProMaster 2500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
	Fourgon vitré ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
	Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po)
Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et carrosserie allongée	
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po)	
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et carrosserie allongée	
Usine de montage	Usine de montage de fourgons de Saltillo, Mexique

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal
Construction	Monocoque et châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Type et description	En V à 60 degrés, à essence
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	280 ch (224 kW) à 6 400 tr/min
Couple	364 N.m (260 lb-pi) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes

MOTEUR : MOTEUR ECODIESEL DE 3 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE (livrable ultérieurement)

Type et description	Diesel 4 cylindres en ligne à turbocompresseur à géométrie variable
Cylindrée	2 998 cm ³ (183 po ³)
Alésage x course	95,8 x 104 (3,78 x 4,09)
Système de distribution	DACT entraînés par pignon
Injection de carburant	Injection directe multijet à rampe commune à commande électronique
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	17,5 à 1
Puissance	174 ch (129 kW) à 3 500 tr/min
Couple	400 N.m (295 lb-pi) à 1 400 tr/min
Régime maximal du moteur	4 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel
Contenance, huile	9 L (9,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,3 L (14 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, TRACTION AVANT

Disponibilité	Couplée de série au V6 Pentastar 3,6 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,90
2 ^e	2,69
3 ^e	2,16
4 ^e	1,37
5 ^e	0,95
6 ^e	0,65
Marche arrière	3,04
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,86

TRANSMISSION : MT40, MANUELLE À 6 VITESSES, TRACTION AVANT

Disponibilité	Couplée de série au turbo diesel 4 cylindres en ligne 3 L
Description	Embrayage à disque et débrayage hydraulique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,17
2 ^e	2,35
3 ^e	1,46
4 ^e	0,96
5 ^e	0,70
6 ^e	0,55
Marche arrière	4,08
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	4,56

ESSIEUX

Avant	suspension avant indépendante
Arrière – Fourgon utilitaire	Essieu rigide
Arrière – Châssis-cabine et châssis tronqué	Essieu rigide

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	fourgon utilitaire avec moteur à essence : 180 A de série; 220 A livrable; fourgon utilitaire avec diesel, tous les châssis-cabines et les fourgons tronqués : 220 A de série
Batterie	95 A avec 800 ADF; 100 A avec 950 ADF (diesel)

**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE****SUSPENSION**

Avant	MacPherson avec barre antiroulis
Arrière	Essieu rigide avec ressorts à lames

DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Nombre de tours, butée à butée	Empattement court – 11,06; empattement intermédiaire – 12,46; empattement intermédiaire long – 13,54; empattement long – 14,28
Rapport de direction	18,85

FREINS

Disques avant (diamètre x largeur)	300 x 32 (11,8 x 1,26)
Disques arrière (diamètre x largeur)	280 x 16 (11 x 0,63)
Étriers avant, garnitures	Fonte, deux pistons (46 mm et 52 mm), Brembo
	Fonte, deux pistons (50 mm et 52 mm), Brembo
Étriers arrière, garnitures	fonte, un piston (48 mm), Brembo
	fonte, un piston (52 mm), Brembo



FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

DIMENSIONS ET FICHE TECHNIQUE – mm (po) sauf indication contraire

Type de véhicule et de carrosserie	Empattement	Catégorie de hauteur	Diamètre de braquage – m (pi)	Hauteur de la caisse	Longueur hors tout	Largeur de carrosserie sans rétroviseurs	Largeur de carrosserie, rétroviseurs repliés	Largeur de carrosserie, rétroviseurs déployés	De cabine à essieu arrière	Essieu arrière à extrémité du châssis
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement court et toit de série	118	H1	36,3 (11,1)	91 (2 311)	195 (4 953)	82,7 (2 101)	90,5 (2 299)	98 (2 489)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit de série	136	H1	40,7 (12,4)	91 (2 311)	(213,1 (5 413)	82,7 (2 101)	90,5 (2 299)	98 (2 489)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit élevé	136	H2	40,7 (12,4)	101 (2 565)	(213,1 (5 413)	82,7 (2 101)	90,5 (2 299)	98 (2 489)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire avec toit élevé	136	H2	40,7 (12,4)	101 (2 565)	(213,1 (5 413)	82,7 (2 101)	90,5 (2 299)	98 (2 489)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 avec empattement long et toit élevé	159	H2	46,8 (14,3)	101 (2 565)	236 (5 994)	82,7 (2 101)	90,5 (2 299)	98 (2 489)	—	—
Fourgon utilitaire 3500 à empattement long avec toit élevé	159	H2	46,8 (14,3)	101 (2 565)	236 (5 994)	82,7 (2 101)	90,5 (2 299)	98 (2 489)	—	—
Fourgon utilitaire 3500 avec empattement long, toit élevé et carrosserie allongée	159	H2	46,8 (14,3)	101 (2 565)	250 (6 350)	82,7 (2 101)	90,5 (2 299)	98 (2 489)	—	—
Fourgon vitré 2500 avec empattement long et toit élevé	159	H2	46,8 (14,3)	101 (2 565)	236 (5 994)	82,7 (2 101)	90,5 (2 299)	98 (2 489)	—	—
Châssis-cabine 3500 EML	159	H1	46,8 (14,3)	91 (2 311)	234 (5 944)	82,7 (2 101)	92 (2 337)	109 (2 769)	104 (2 642)	34 (864)
Châssis-cabine allongé 3500 EML	159	H1	46,8 (14,3)	91 (2 311)	248 (6 299)	82,7 (2 101)	92 (2 337)	109 (2 769)	104 (2 642)	48 (1 219)
Fourgon tronqué 3500 EML	159	H1	46,8 (14,3)	91 (2 311)	234 (5 944)	82,7 (2 101)	92 (2 337)	109 (2 769)	104 (2 642)	34 (864)
Fourgon tronqué 3500 avec empattement long et carrosserie allongée	159	H1	46,8 (14,3)	91 (2 311)	248 (6 299)	82,7 (2 101)	92 (2 337)	109 (2 769)	104 (2 642)	48 (1 219)



FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Type de véhicule et de carrosserie	Empattement	Voie – avant	Voie – arrière	Angle d'attaque	Angle de surplomb	Garde au sol	Siège (1)	Distance entre les passages de roues	Volume utile	Sacs gonflables
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement court et toit de série	118 (2 997)	71,3 (1 811)	70,5 (1 791)	18,6°	20°	6,9 (175)	3	56 (1 422)	259 (6 589)	6
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit de série	136 (3 454)	71,3 (1 811)	70,5 (1 791)	18,6°	20°	6,9 (175)	3	56 (1 422)	304 (7 722)	6
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit élevé	136 (3 454)	71,3 (1 811)	70,5 (1 791)	18,6°	20°	6,9 (175)	3	56 (1 422)	56 (1 422)	6
Fourgon utilitaire 2500 avec empattement intermédiaire et toit élevé	136 (3 454)	71,3 (1 811)	70,5 (1 791)	18,6°	20°	6,9 (175)	3	56 (1 422)	56 (1 422)	6
Fourgon utilitaire 2500 avec empattement long et toit élevé	159 (4 039)	71,3 (1 811)	70,5 (1 791)	18,6°	20°	6,9 (175)	3	56 (1 422)	420 (10 668)	6
Fourgon utilitaire 3500 avec empattement long et toit élevé	159 (4 039)	71,3 (1 811)	70,5 (1 791)	18,6°	20°	6,9 (175)	3	56 (1 422)	420 (10 668)	6
Fourgon utilitaire 3500 avec empattement long, toit élevé et carrosserie allongée	159 (4 039)	71,3 (1 811)	70,5 (1 791)	18,6°	20°	6,9 (175)	3	56 (1 422)	463 (11 760)	6
Fourgon vitré 2500 avec empattement long et toit élevé	159 (4 039)	71,3 (1 811)	70,5 (1 791)	18,6°	20°	6,9 (175)	3	56 (1 422)	420 (10 668)	6
Châssis-cabine 3500 EML	159 (4 039)	71,3 (1 811)	78 (1 981)	18,6°	—	6,9 (175)	3	—	—	6
Châssis-cabine allongé 3500 EML	159 (4 039)	71,3 (1 811)	78 (1 981)	18,6°	—	6,9 (175)	3	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 EML	159 (4 039)	71,3 (1 811)	78 (1 981)	18,6°	—	6,9 (175)	3	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 avec empattement long et carrosserie allongée	159 (4 039)	71,3 (1 811)	78 (1 981)	18,6°	—	6,9 (175)	3	—	—	6

(1) Aménagement deux places de série, mais configuration à trois places en option disponible.

