



RAM 2018 PROMASTER CITY^{MD}

LA CAPACITÉ À LA RENCONTRE DE LA
COMMODITÉ



LE PLUS COMPÉTENT DE SA CATÉGORIE

- Le fourgon utilitaire Ram ProMaster City propose une longue liste d'équipements au sommet de leur catégorie^{1*}, dont :
 - Charge utile – 862 kg (1 900 lb)
 - Capacité de remorquage – 907 kg (2 000 lb)
 - Capacité de chargement – 3 729 L (131,7 pi³)
 - Puissance et couple de série – 178 ch et 174 lb-pi
 - Empattement : 3 109 mm (122,4 po)
 - Largeur de chargement entre les passages de roue – 1 229 mm (48,4 po)

CONÇU AUTANT POUR LE TRAVAIL QUE POUR LES LOISIRS

- Suspension arrière à deux bras indépendants exclusive dans sa catégorie¹ conçue de façon à offrir confort et stabilité accrue, quelle que soit la charge
- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne éprouvé avec transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans sa catégorie pouvant atteindre 50 km/h en aussi peu que 3,7 secondes
- Volume utile exceptionnel, suffisamment large pour accueillir facilement une palette standard de 48 po

PEU DE TEMPS D'ARRÊT ET FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION

- Les phares surélevés sont à l'extérieur des zones habituelles de collision
- Le bouclier avant modulaire en trois sections permet de réduire les coûts de réparation et le temps d'arrêt lorsque des réparations sont nécessaires
- Périodicités de vidange d'huile recommandées pouvant atteindre 16 000 kilomètres²
- Autonomie sur route exceptionnelle pouvant aller jusqu'à 740 kilomètres avec un seul plein d'essence³

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

RAM 2018 PROMASTER CITY^{MD}

FOURGON UTILITAIRE ST

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} 2,4 L à 4 cylindres en ligne et transmission automatique à 9 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Climatiseur
- Recouvrement du plancher en vinyle noir à l'avant
- Sièges baquets avant en tissu
- Espace de rangement au pavillon avant
- Système de communications mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Boîte à gants verrouillable
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Caméra de recul ParkView^{MD5}
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po et 4 haut-parleurs
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts (au tableau de bord et à l'arrière)

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 16 po en acier
- Portes arrière 60-40 sans glaces s'ouvrant sur 180 degrés
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN
- Boucliers avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs noirs, repliables manuellement
- Moulures latérales noires
- Portes coulissantes gauche et droite sans glace

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- 7 sacs gonflables⁶, y compris : sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux, et protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage (ESC)⁷ avec assistance au départ en pente, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoisement de la remorque et dispositif électronique antiroulis
- Produit d'obturation de crevaisson et compresseur d'air portatif
- Réflecteurs à l'arrière du véhicule
- Télédévrouillage
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 61 litres
- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Chauffe-bloc
- Barre antiroulis avant et arrière
- Suspension avec stabilisation renforcée

FOURGON UTILITAIRE SLT

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU FOURGON UTILITAIRE ST

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur réglable en hauteur avec accoudoir
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement
- Sièges baquets en tissu de catégorie supérieure à l'avant

MICROBUS ST

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} 2,4 L à 4 cylindres en ligne et transmission automatique à 9 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Cinq places, dont une banquette arrière 60-40 rabattable
- Climatisation
- Sièges en tissu
- Moquette
- Espace de rangement au pavillon avant
- Le système de communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Boîte à gants verrouillable
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Caméra de recul ParkView^{MD5}
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Poignées de maintien à l'arrière
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts (au tableau de bord et à l'arrière)
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et 4 haut-parleurs

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 16 po en acier
- Portes arrière à battants s'ouvrant sur 180 degrés avec glace teintée
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN
- Boucliers avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs noirs, repliables manuellement
- Moulures latérales noires
- Portes coulissantes gauche et droite avec glaces pivotantes teintées

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- 7 sacs gonflables⁶, y compris : sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière et protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage⁷ avec assistance au départ en pente, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoisement de la remorque et dispositif électronique antiroulis
- Produit d'obturation de crevaisson et compresseur d'air portatif
- Télédévrouillage
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 61 litres
- Alternateur de 160 A et batterie sans entretien de 700 A
- Chauffe-bloc
- Barre antiroulis avant et arrière
- Suspension avec stabilisation renforcée

MICROBUS ST

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU FOURGON UTILITAIRE ST

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur réglable en hauteur avec accoudoir
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Glaces à écran solaire

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

	FOURGON UTILITAIRE ST	FOURGON UTILITAIRE SLT	MICROBUS ST	MICROBUS SLT
Ensemble essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●		●	
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an ⁸	●	●	●	●
Centre multimédia Uconnect 3 NAV avec écran tactile de 5 po et système de navigation ⁹	●	●	●	●
Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs	●		●	
Ensemble cloison avec glace	●	●		
Ensemble cloison sans glace	●	●		
Glace à écran solaire foncé	●	●	●	
Portes arrière à charnière dotées de glaces teintées	●	●		
Glaces arrière et de porte latérale avec grillage (sans cloison)	●	●		
Sièges avant chauffants		●		
Ensemble éclairage et roues		●		●
Ensemble équipement populaire				●
Système d'aide au stationnement arrière ParkSense ^{MD5}	●	●	●	●

ÉCONOMIE DE CARBURANT Basé sur les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
4 cylindres en ligne Tigershark ^{MD} MultiAir ^{MD} 2,4 L	11,2 (25)	8,3 (34)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les fourgons utilitaires commercialisés en tant que mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes (Chevrolet City Express, Ford Transit Connect et Nissan NV200) de WardsAuto. 2. La périodicité de vidange d'huile varie selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 3. Autonomie évaluée en tenant compte des cotes de consommation sur route 2016 d'ÉnerGuide et de la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, des habitudes de conduite et d'autres facteurs. 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 6. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 8. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 9. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur.